

Ehdotus

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../...

annettu [...]

lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annetun komission asetuksen (EY) n:o 2042/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) n:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) n:o 216/2008¹ ja erityisesti sen 5 artiklan 5 kohdan,

ottaa huomioon lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä 20 päivänä marraskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) n:o 2042/2003²,

sekä sen, että

- (1) asetus (EY) n:o 216/2008 pannaan täytäntöön komission 20 päivänä marraskuuta 2003 lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä antamalla asetuksella (EY) n:o 2042/2003 ja komission 24 päivänä syyskuuta 2003 ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä antamalla asetuksella (EY) n:o 1702/2003³;
- (2) asetuksessa 2042/2003 säädetään lupajärjestelmästä valtuutetulle huoltohenkilöstölle, jonka on omattava sen liitteen III (osa 66) säännösten mukainen pätevyys;
- (3) vaikka ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjojen myöntäminen perustuu tietämystä ja kokemusta koskeviin perusvaatimuksiin, asetus 2042/2003 ei sisällä sääntöjä tämän tietämyksen ja kokemuksen tuoreudesta
- (4) aikarajojen käyttöönotto tieto- ja kokemusvaatimusten täyttymisen osoittamiselle sekä ilma-alusten tyyppikoulutuksen/-tutkinnon suorittamiselle parantaa turvallisuutta osoitettaessa ilma-alusten valtuutetun huoltohenkilöstön pätevyys;
- (5) katsotaan tarpeelliseksi varmistaa ilma-alusten valtuutetun huoltohenkilöstön koulutuksen ajantasaisuus;
- (6) edellä mainituista syistä Euroopan lentoturvallisuusvirasto (jäljempänä virasto) on katsonut tarpeelliseksi ehdottaa muutoksia komission asetukseen (EY) n:o 2042/2003 sen varmistamiseksi, että ilma-alusten huoltohenkilöstö saa lupakirjan tai saa liittää

¹ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

² EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 376/2007 (EUVL L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6. Asetusta on viimeksi muutettu asetuksella (EY) N:o 287/2008 (EUVL L 87, 29.3.2008, s. 3).

lupakirjaansa ilma-alustyypin mukaisen valtuutuksen vasta osoitettuaan tietojensa ja kokemuksensa riittävän tuoreuden;

- (7) komissio on yhtä mieltä siitä, että viraston ehdottamat muutokset parantavat asetuksen (EY) n:o 2042/2003 nojalla perustettua järjestelmää;
- (8) tämän vuoksi komission asetusta (EY) n:o 2042/2003 olisi muutettava vastaavasti;
- (9) tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat asetuksen (EY) n:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettuun viraston lausuntoon⁴;
- (10) tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet vastaavat asetuksen (EY) n:o 216/2008 65 artiklan nojalla perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean lausuntoa⁵, ja

⁴ Lausunto 05/2008.

⁵ (Julkaistaan myöhemmin)

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EY) n:o 2042/2003 liite III (osa 66) seuraavasti:

(1) Kohta 66.A.10 korvataan seuraavalla tekstillä:

66.A.10 Hakemus

- (a) Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa tai lupakirjaan tehtävää muutosta koskeva hakemus on tehtävä EASAn lomakkeella 19 toimivaltaisen viranomaisen ohjeiden mukaisesti ja toimitettava kyseiselle viranomaiselle. Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan tehtävää muutosta koskeva hakemus on tehtävä sille toimivaltaiselle viranomaiselle, joka on myöntänyt kyseisen lupakirjan.
- (b) Jokaiseen hakemukseen on liitettävä asiakirjat, jotka osoittavat, että hakija täyttää sovellettavat teoretietoja, käytännön harjoittelua ja kokemusta koskevat vaatimukset hakemisen ajankohtana.

(2) Kohta 66.A.25 korvataan seuraavalla tekstillä:

66.A.25 perustietovaatimukset

- (a) Henkilön, joka hakee ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa tai kelpoisuusluokan tai kelpoisuusluokan alaryhmän lisäämistä ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan, on kokeessa osoitettava asiaan liittyvien kurssien tietotaso, joka vastaa tämän osan liitteen I vaatimuksia. Nämä perustietoja mittaavat kokeet
 1. järjestää osan 147 mukaisesti hyväksytty koulutusorganisaatio tai toimivaltainen viranomainen, ja ne
 2. on täytynyt läpäistä hakemusta edeltävien kymmenen vuoden kuluessa, sen rajoittamatta, mitä c kohdassa säädetään.Perustietoja mittaavat kokeet, jotka eivät täytä a kohdan 2 alakohdassa esitettyjä vaatimuksia, arvioidaan koehyvityksiä varten b kohdan mukaisesti.
- (b) Perustietovaatimuksissa ja kokeissa hyvitetään osittain tai kokonaan
 1. muu tekninen koulutus, jonka toimivaltainen viranomainen katsoo vastaavan tässä osassa määriteltyä tietotasoa, ja
 2. perustietoja mittaavat kokeet, jotka eivät täytä a kohdan 2 alakohdassa esitettyjä vaatimuksia.Hakijan on haettava koehyvityksiä virallisesti toimivaltaiselta viranomaiselta. Koehyvitykset raukeavat kymmenen vuoden kuluttua siitä, kun toimivaltainen viranomainen on myöntänyt ne hakijalle, sen rajoittamatta, mitä c kohdassa säädetään. Hakija voi raukeamisen jälkeen hakea uusia koehyvityksiä. Kaikki koehyvitykset myönnetään tämän osan osaston B luvun E mukaisesti.
- (c) Ennen **[päivämäärä] (VOIMAANTULOPÄIVÄ)** osan 66 mukaisesti läpäistyjä tietoja mittaavia kokeita ja myönnettyjä koehyvityksiä voidaan käyttää lupakirjan hakemiseen **[päivämäärä] (10 VUOTTA VOIMAANTULOPÄIVÄN JÄLKEEN)** saakka.

(3) Kohtaan 66.A.30 lisätään seuraavat (f) ja (g) kohdat:

- (f) Hakijan on täytynyt aloittaa ja suorittaa loppuun vaadittava kokemus aikaisintaan kymmenen vuotta ennen kuin hän hakee ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa tai kelpoisuusluokan tai kelpoisuusluokan alaryhmän lisäämistä ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan.
- (g) Poiketen siitä, mitä (f) kohdassa säädetään, kokemusta, joka on kerätty ennen **[päivämäärä] (VOIMAANTULOPÄIVÄ)** voidaan käyttää lupakirjan hakemiseen **[päivämäärä] (10 VUOTTA VOIMAANTULOPÄIVÄN JÄLKEEN)** saakka.

(4) Kohdassa 66.A.45 korvataan (d) kohta seuraavalla tekstillä:

- (d) Luokkien B1 ja B2 hyväksytyn tyyppikoulutuksen on sisällettävä teoreettista koulutusta ja käytännön harjoittelua ja koostuttava kohtaan 66.A.20 (a) nähden asianmukaisesta kurssista. Teoreettisen koulutuksen ja käytännön harjoittelun on vastattava tämän osan liitteen III vaatimuksia ja se on täytynyt aloittaa ja suorittaa loppuun tyyppikelpuutusta koskevaa hakemusta edeltävien kolmen vuoden aikana.

(5) Kohtaan 66.A.45 lisätään seuraava (i) kohta:

- (i) Poiketen siitä, mitä (d) kohdassa säädetään, teoreettista koulutusta ja käytännön harjoittelua, joka on suoritettu loppuun osan 66 mukaisesti ennen **[päivämäärä] (VOIMAANTULOPÄIVÄ)** voidaan käyttää lupakirjan hakemiseen **[päivämäärä] (3 VUOTTA VOIMAANTULOPÄIVÄN JÄLKEEN)** saakka.

(6) Kohdassa 66.B.20 korvataan (d) kohta seuraavalla tekstillä:

- (d) Asiakirjat, joita tarkoitetaan (b) kohdan alakohdissa 6, 7 ja 8 on säilytettävä ilman aikarajoitusta.

(7) Kohdasta 66.B.20 poistetaan (e) kohta.

(8) Kohdassa 66.B.200 korvataan (d) kohta seuraavalla tekstillä:

- (d) Tyyppikoulutuskokeiden ja tyyppikokeiden on noudatettava tämän osan liitteessä III määrättyä standardia.

(9) Kohta 66.B.405 korvataan seuraavalla tekstillä:

66.B.405 Koehyvitysraportti

- (a) Tämän osan lisäykseen I sisältyviä moduuleja, osamoduuleja, aihealueita ja tietotasoa verrataan sen teknisen kelpoisuuden opintoihin, joka liittyy hakemuksen kohteena olevaan kelpoisuusluokkaan. Vertailussa on esitettävä jokaisen päätöksen perustelut, ja vertailu on dokumentoitava, päivättävä ja säilytettävä.
- (b) Raportin on sisällettävä jokaisesta moduulista ja osamoduulista vertailuasiakirjan tukema vastaavuuslausunto, jossa todetaan, mistä teknisen kelpoisuustodistuksen kohdasta vastaava vaatimustaso löytyy. Jos kyseessä olevalle moduulille tai osamoduulille ei ole vastaavaa vaatimustasoa, tämä on todettava raportissa eikä mitään hyvitystä voida antaa.
- (c) Toimivaltainen viranomainen tarkistaa säännöllisesti, ovatko kansalliset kelpoisuusvaatimukset tai osan 66 lisäys I muuttunut, ja tekee tarvittavat

muutokset koehyvyysraporttiin. Tämä vertailu on dokumentoitava, päivättävä ja säilytettävä.

(10) Seuraava kohta 66.B.410 lisätään osaston B lukuun E:

66.B.410. Koehyvitysten voimassaolo

- (a) Toimivaltainen viranomainen vahvistaa hakijalle kirjallisesti kaikki myönnettyt hyvitykset.
- (b) Koehyvitykset raukeavat kymmenen vuoden kuluttua siitä, kun ne on myönnetty hakijalle, sen rajoittamatta, mitä kohdassa 66.A.25(c) säädetään.
- (c) Sen jälkeen kun koehyvitykset ovat rauenneet (b) kohdan mukaisesti, hakija voi hakea uusia koehyvityksiä. Jos osan 66 lisäyksen I mukaisiin opintoihin ei ole tullut muutoksia, toimivaltainen viranomainen jatkaa kyseisten hyvitysten voimassaoloa kymmenellä vuodella ilman eri toimenpiteitä. Jos osan 66 lisäykseen on tullut muutoksia, uusia hyvityksiä muutetaan vastaavasti.

(11) Lisäyksessä II "Perustutkintovaatimukset" korvataan kohdat 1.11 ja 1.12 seuraavalla tekstillä:

- 1.11 Hylätyn moduulin uudelleen suorittamista ei saa yrittää aikaisemmin kuin 90 päivän kuluttua sen hylkäämisestä, paitsi sellaisen osan 147 mukaisesti hyväksytyyn koulutusorganisaation tapauksessa, joka järjestää uudelleenkoulutuskursseja moduulin niissä aiheissa, joiden osalta suoritus on hylätty, jolloin hylätyn moduulin suorittamista saa yrittää uudelleen 30 päivän kuluttua.
- 1.12 Kohdassa 66.A.25 vaadittuja aikarajoja sovelletaan jokaiseen yksittäiseen moduulikokeeseen lukuun ottamatta moduulikokeita, jotka on suoritettu hyväksyttävästi osana toisen luokan lupakirjaa, joka on jo myönnetty.

(12) Lisäykseen II "Perustutkintovaatimukset" lisätään seuraava kohta 1.13:

- 1.13 Koetta saa yrittää kussakin moduulissa enintään kolme kertaa perättäin. Tämän jälkeen koetta saa yrittää uudelleen kolme kertaa, kun vuoden pituinen odotusaika on kulunut.

Hakijan on ilmoitettava koehakemuksen yhteydessä osan 147 mukaisesti hyväksytyille organisaatiolle tai toimivaltaiselle viranomaiselle kirjallisesti, kuinka monta kertaa hän on yrittänyt suorittaa kokeen viimeisen vuoden aikana, näiden yritysten päivämäärät sekä tilaisuudet järjestäneet osan 147 mukaiset organisaatiot tai toimivaltaiset viranomaiset. Osan 147 mukaisesti hyväksytyyn organisaation tai toimivaltaisen viranomaisen vastuulla on tarkistaa yritysten määrä sovellettavien aikarajojen puitteissa.

(13) Lisäyksessä III "Tyyppikoulutus ja tutkintovaatimukset" korvataan kohta 4 seuraavalla tekstillä:

4. Tyyppitutkinnon vaatimukset

Jos tyyppikoulutusta ei vaadita, kokeen on oltava suullinen, kirjallinen tai työsuorituksen arvosteluun perustuva tai näiden yhdistelmä.

Suullisten koekysymysten on oltava avointa tyyppiä.

Kirjallisten koekysymysten on oltava joko avoimia tai monivalintatehtäviä.

Käytännön työsuorituksen arvostelussa on arvioitava henkilön pätevyyttä tehtävän suorittamiseen.

Koetehtävien aiheet on otettava kohdassa 2 esitetystä tyyppikoulutuksen opinto- ja tutkinto-ohjelmasta ja niiden on oltava oikeantasoisia.

Kokeen avulla on varmistettava seuraavien tavoitteiden toteutuminen:

- (a) Tietojen esittäminen ilma-aluksesta ja sen järjestelmistä on perusteellista ja vakuuttavaa.
- (b) Sen varmistaminen, että huoltotyöt, tarkastukset ja rutiinitoimenpiteet suoritetaan turvallisesti huolto-oppaan ja muiden konetyyppiä koskevien ohjeiden ja tehtävien mukaisesti, joita voivat esimerkiksi olla vianselvitys, korjaukset, säädöt, osien vaihdot, virittäminen ja toiminnan tarkastukset, kuten moottorin koekäyttö tarvittaessa.
- (c) Kaikkien ilma-alusta koskevien teknisten ja muiden asiakirjojen oikea käyttö.
- (d) Erikoistyyppikalujen ja testauslaitteiden oikea käyttö ja konetyyppikohtaisten komponenttien ja moduulien irrottaminen ja korvaaminen oikein, mukaan lukien siiven päällä mahdollisesti tehtävät huoltotoimet.

Koetta koskevat seuraavat ehdot:

- (e) Enintään kolme perättäistä yritystä sallitaan. Tämän jälkeen koetta saa yrittää uudelleen kolme kertaa, kun vuoden pituinen odotusaika on kulunut. Ensimmäisen hylätyn yrityksen jälkeen on odotettava 30 päivää ja toisen hylätyn yrityksen jälkeen 60 päivää ennen seuraavaa yritystä.

Hakijan on ilmoitettava koehakemuksen yhteydessä osan 147 mukaisesti hyväksytyille organisaatiolle tai toimivaltaiselle viranomaiselle kirjallisesti, kuinka monta kertaa hän on yrittänyt suorittaa kokeen viimeksi kuluneen vuoden aikana, sekä näiden yritysten päivämäärät ja tilaisuudet järjestäneet osan 147 mukaiset organisaatiot tai toimivaltaiset viranomaiset. Osan 147 mukaisesti hyväksytyn organisaation tai toimivaltaisen viranomaisen vastuulla on tarkistaa yritysten määrä sovellettavien aikarajojen puitteissa.

- (f) Tyyppikoe on suoritettava ja vaadittava käytännön kokemus saatava niiden kolmen vuoden aikana, jotka edeltävät ilma-aluksen huoltolupakirjaan liitettävää valtuutusta koskevan hakemuksen esittämistä.
- (g) Poiketen siitä, mitä (f) kohdassa säädetään, tyyppikoe tai käytännön harjoittelua, joka on suoritettu osan 66 mukaisesti ennen **[päivämäärä] (VOIMAANTULOPÄIVÄ)**, voidaan käyttää lupakirjan hakemiseen **[päivämäärä] (3 VUOTTA VOIMAANTULOPÄIVÄN JÄLKEEN)** saakka.
- (h) Tyyppikokeessa on oltava läsnä vähintään yksi kokeen pitäjä. Kokeen pitäjäksi ei voida valita henkilöä, joka on osallistunut hakijan kouluttamiseen.

Kokeen pitäjän on annettava kirjallinen ja allekirjoitettu raportti, jossa selitetään, miksi kokelaan suoritus hyväksytään tai hylätään.

2 artikla

Asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liite IV (osa 147) muutetaan seuraavasti:

(14) Kohta 147.A.125 korvataan seuraavalla tekstillä:

147.A.125 Tietojen säilyttäminen

Organisaation on säilytettävä kaikki oppilaan koulutusta, kokeita ja arvosteluja koskevat tiedot vähintään kymmenen vuoden ajan kyseisen oppilaan kurssin päättymisen jälkeen.

(15) Lisäyksessä III korvataan hyväksytyn peruskurssin tai perustutkinnon todistuksen viimeinen tekstilaatikko seuraavalla tekstillä:

MAINITSE PERUSKURSSIN TAI PERUSTUTKINNON NIMI (JA LUETTELE KUMMANKIN OSALTA JOKAINEN YKSITTÄINEN MODUULIKOE SUORITTAMISPÄIVÄMÄÄRÄN MUKAAN)

Lisäyksessä III korvataan hyväksytyn tyyppikoulutuskurssin tai tyyppikohtaisen tutkinnon todistuksen viimeinen tekstilaatikko seuraavalla tekstillä:

MAINITSE TYYPPIKOULUTUSKURSSI (SUORITETUN KOULUTUKSEN ALOITUS- JA PÄÄTTYMISPÄIVÄMÄÄRÄ)

TAI TYYPPIKOHTAINEN TUTKINTO (TUTKINNON SUORITTAMISEN PÄIVÄMÄÄRÄ)

MAINITSE, KATTAAKO OPPIJAKSO AINOASTAAN OSAN 147 MUKAISET TEORIAOSAT VAI SEKÄ TEORIAN ETTÄ KÄYTÄNNÖN OSAT

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä,

Komission puolesta

Komission jäsen