

Ettepanek:

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 80 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,¹ ja eriti selle artikli 5 lõiget 5,

võttes arvesse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta²,

ning arvestades, et:

- 1) Komisjoni määrus (EÜ) nr 2042/2003, 20. november 2003, õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta ja määrus (EÜ) nr 1702/2003, 24. september 2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad³, millega rakendatakse määrust (EÜ) nr 216/2008;
- 2) Määrus 2042/2003, millega sätestatakse lennundustehniliste töötajate litsentseerimine. Nende kvalifikatsioon peab olema kooskõlas lisa III (66 osa) sätetega;
- 3) Kuigi lennundustehniliste töötajate lubasid väljastatakse alusteadmiste ja kogemuse nõuete täitmise põhjal, ei sätesta määrus 2042/2003 hiljutise kogemuse ja värskete alusteadmiste nõuet;
- 4) Teadmiste ja kogemuste esitatavatele nõuetele vastavuse ning õhusõidukite tüübikoolituse läbimise / tüübieksami sooritamise tõestamise tähtaegade kehtestamisega suurendatakse ohutust, kui määratakse kindlaks õhusõidukite hooldamisega tegelevate lennundustehniliste töötajate pädevus;
- 5) Peetakse vajalikuks tagada õhusõidukite hooldamisega tegelevate lennundustehniliste töötajate koolituse ajakohasus;
- 6) Seega peab Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) vajalikuks esitada ettepanek komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 muutmise kohta, tagamaks et

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

² ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 376/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 18).

³ ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 287/2008 (ELT L 87, 29.3.2008, lk 3).

õhusõidukite hooldamisega tegelevad töötajad saaksid load või tüübikoolituse kinnituse lubadel pärast värskete teadmiste ja kogemuste nõuetekohast tõestamist;

- 7). Komisjon nõustub, et ameti poolt esitatud muutmise ettepanek täiustab määrusega (EÜ) nr 2042/2003 loodud süsteemi;
- 8). Seepärast tuleb komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 vastavalt muuta;
- 9) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel,⁴ mille ta esitas vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktile b ja artikli 19 lõikele 1;
- 10) käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel asutatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega⁵.

⁴ Arvamus 05/2008.

⁵ (Avaldamisel)

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 2042/2003 III lisa (66. osa) muudetakse järgmiselt:

1) Punkt 66.A.10 asendatakse järgmisega:

66.A.10 Taotlemine

- a) Lennundustehnilise töötaja luba või selle muutmist taotletakse EASA vormil 19 ja pädeva asutuse kehtestatud viisil ning taotlus esitatakse pädevale asutusele. Lennundustehnilise töötaja loa muutmise taotlus esitatakse loa väljastanud pädevale asutusele.
- b) Taotlusele lisatakse dokumendid, mis tõendavad vastavust teoreetilistele teadmistele, praktilisele õppele ja kogemustele esitatavatele nõuetele, mis kehtivad taotluse esitamise ajal.

2) Punkt 66.A.25 asendatakse järgmisega:

66.A.25 Nõuded alusteadmistele

- a) Lennundustehnilise töötaja loa taotleja või sellise loa omanik, kes taotleb täiendava kategooria või alamkategooria lisamist oma loale, peab eksamil tõestama, et tal on olemas teadmised asjakohastes ainemoodulites vastavalt käesoleva osa I liitele.
 - 1. Alusteadmiste eksameid korraldab 147. osa alusel nõuetekohaselt sertifitseeritud koolitusorganisatsioon või pädev asutus.
 - 2. Alusteadmiste eksamid peavad olema sooritatud kümne aasta jooksul enne taotluse esitamist, välja arvatud lõikes c sätestatud juhul.Alusteadmiste eksameid, mis ei vasta lõike a alapunkti 2 kriteeriumitele, tuleb eksami boonuspunktide andmiseks hinnata lõike b kohaselt.
- b) Alusteadmistele esitatavate nõuete ja vastavate eksamitega seoses antakse täis- või osalised boonuspunktid:
 - 1. iga muu tehnilise kvalifikatsiooni eest, mida pädev asutus peab samaväärseks käesolevas osas teadmiste taseme kohta sätestatud nõuetega;
 - 2. lõike a alapunktis 2 sätestatud kriteeriumitele mittevastavate alusteadmiste eksamite eest.Taotleja peab eksami boonuspunktide saamiseks esitama pädevale asutusele ametliku taotluse.

Eksami boonuspunktid kaotavad kehtivuse kümne aasta möödumisel sellest, kui pädev asutus need taotlejale andis, välja arvatud lõikes c sätestatud juhul. Pärast boonuspunktide kehtivuse lõppemist võib taotleja esitada taotluse uute boonuspunktide saamiseks.

Kõik eksami boonuspunktid antakse kooskõlas käesoleva osa B jao E alajaoga.
- c) Enne [kuupäev] (**JÕUSTUMISE KUUPÄEV**) kooskõlas 66. osaga sooritatud alusteadmiste eksamite tulemusi / antud boonuspunkte võib kasutada loa taotlemiseks kuni [kuupäev] (**KÜMNE AASTA JOOKSUL JÕUSTUMISE KUUPÄEVAST**).

3) Punktile 66.A.30 lisatakse järgmised lõiked f ja g:

- f) Nõutavad kogemused tuleb saada kümne aasta jooksul enne lennundustehnilise töötaja loa või sellisele loale täiendava kategooria või alamkategooria lisamise taotlemist.
- g) Erandina lõikest f võib enne [kuupäev] (**JÕUSTUMISE KUUPÄEV**) saadud kogemusi kasutada loa taotlemiseks kuni [kuupäev] (**KÜMNE AASTA JOOKSUL JÕUSTUMISE KUUPÄEVAST**).

4) Punkti 66.A.45 lõige d asendatakse järgmisega:

- d) B1- ja B2-kategooria heakskiidetud tüübikoolitus peab sisaldama nii teoreetilist kui ka praktilist õpet ja koosnema punkti 66.A.20 lõike a järgseid õigusi käsitlevast kursusest. Teoreetiline ja praktiline õpe peavad olema kooskõlas käesoleva osa III liitega ning olema alustatud ja lõpetatud kolme aasta jooksul enne tüübipädevuse kinnituse taotlemist.

5) Punktile 66.A.45 lisatakse järgmine lõige i:

- i) Erandina lõikest d võib enne [kuupäev] (**JÕUSTUMISE KUUPÄEV**) kooskõlas 66. osaga läbitud teoreetilist ja praktilist õpet kasutada loa taotlemiseks kuni [kuupäev] (**KOLME AASTA JOOKSUL JÕUSTUMISE KUUPÄEVAST**).

6) Punkti 66.B.20 lõige d asendatakse järgmisega:

- d) Lõike b alapunktides 6, 7 ja 8 nimetatud dokumente tuleb säilitada piiramata aja jooksul.

7) Punktist 66.B.20 jäetakse välja lõige e.

8) Punkti 66.B.200 lõige d asendatakse järgmisega:

- d) Tüübikoolituse eksamid ja tüübieksamid tuleb korraldada käesoleva osa III liites määratletud standardi järgi.

9) Punkt 66.B.405 asendatakse järgmisega:

66.B.405 Eksami boonuspunktide aruanne

- a) Aruandes võrreldakse käesoleva osa I liites määratletud mooduleid, alamooduleid, aineid ja teadmiste tasemeid ning taotletava kategooriaga seotud asjaomase tehnilise kvalifikatsiooni moodulit. Võrdluses põhjendatakse kõiki tehtud otsuseid ning võrdlus dokumenteeritakse, sellele märgitakse kuupäev ja seda säilitatakse.
- b) Aruanne peab sisaldama võrdlusdokumendiga kinnitatud avaldust selle kohta, et iga mooduli ja alamooduli suhtes kehtivad nõuded on täidetud, näidates samuti ära võrdväärset standardit sisaldava tehnilise kvalifikatsiooni. Kui konkreetse mooduli või alamooduli jaoks võrdväärset standardit ei ole, tuleb seda aruandes mainida ning boonuspunkte ei anta.
- c) Pädev asutus kontrollib korrapäraselt seda, kas siseriikliku kvalifikatsiooni või 66. osa I liidet on muudetud ning kas tuleb muuta eksami boonuspunktide aruannet. Kõnealune võrdlus dokumenteeritakse, sellele märgitakse kuupäev ja seda säilitatakse.

10) B jao E alajaole lisatakse järgmine punkt 66.B.410:

66.B.410. Eksami boonuspunktide kehtivus

- a) Pädev asutus kinnitab taotlejale kirjalikult mis tahes boonuspunktide andmist.
- b) Eksami boonuspunktid kaotavad kehtivuse kümne aasta möödumisel nende andmisest taotlejale, välja arvatud punkti 66.A.25 lõikes c sätestatud juhul.
- c) Pärast eksami boonuspunktide lõike b kohast kehtivuse lõppu võib taotleja esitada taotluse uute boonuspunktide saamiseks. Kui 66. osa I liite moodulit ei ole muudetud, kehtestab pädev asutus ilma edasise käsitlemiseta kõnealuste boonuspunktide suhtes uue kümneaastase tähtaja. Kui 66. osa I liidet on muudetud, muudetakse vastavalt ka uusi boonuspunkte.

11) II liite „Alusteadmiste eksamineerimisstandard“ punktid 1.11 ja 1.12 asendatakse järgmistega:

- 1.11 Moodulis, milles eksamit ei sooritatud, ei tohi eksamit uuesti sooritada vähemalt 90 päeva pärast selle eksami kuupäeva, kus eksam jäi sooritamata; sellest välja arvatud on 147. osa järgi sertifitseeritud lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsioonid, mis korraldavad spetsiaalselt kõnealuse mooduli jaoks järelõppekursusi, millisel juhul tohib eksami uuesti sooritada 30 päeva pärast.
- 1.12 Punktis 66.A.25 sätestatud ajavahemikud kehtivad kõigi moodulite eksamite suhtes, välja arvatud moodulid, mille suhtes on eksam mõne teise loa kategooria eksami osana juba sooritatud ja millega seonduv luba on juba välja antud.

12) II liitele „Alusteadmiste eksamineerimisstandard“ lisatakse punkt 1.13:

- 1.13 Igas moodulis võib eksami sooritamiseks teha maksimaalselt kolm järjestikust katset. Pärast üheaastast ooteaega võib eksami sooritamiseks teha taas kolm katset.

Taotleja peab 147. osa alusel sertifitseeritud organisatsioonile või pädevale asutusele, kelle juures ta soovib eksamit sooritada, teatama kirjalikult viimase aasta jooksul toimunud eksamikatsete arvu ja kuupäevad ning asjaomased katsed läbi viinud 147. osa kohase organisatsiooni või pädeva asutuse. 147. osa alusel sertifitseeritud organisatsioon või pädev asutus peab kontrollima eksami katsete arvu kindlaksmääratud ajavahemiku jooksul.

13) III liite „Tüübikoolitus ja eksamineerimisstandard“ punkt 4 asendatakse järgmisega:

4. Tüübieksami standard

Kui tüübikoolitust ei nõuta peab eksam olema suuline, kirjalik, praktiline või nende kombinatsioon.

Suulisel eksamil peavad olema avatud küsimused.

Kirjaliku eksami küsimused peavad olema valik- või vabavastustega.

Praktilisel eksamil peab selguma isiku oskus täita konkreetset tööülesannet.

Eksamiteemadeks peab olema valik lõikes 2 kirjeldatud tüübikoolituse/eksami teemadest vastaval tasemel.

Eksamil tuleb tagada järgmiste eesmärkide saavutamine:

- a) käsitleda tõeselt ja usaldusväärselt õhusõidukit ja selle süsteeme;

- b) tagada õhusõiduki tüübile kohaste hooldus-, ülevaatus- ja rutiinitööde ohutu tegemine kooskõlas hoolduskäsiraamatu ja muude juhistega, näiteks vigade leidmine, remonditööd, reguleerimine, osade vahetamine, seadistamine ja vajaduse korral funktsionaalsed kontrollid, näiteks mootori töö jms;
- c) kasutada nõuetekohaselt kogu õhusõiduki tehnilist ja muud dokumentatsiooni;
- d) kasutada nõuetekohaselt eritööriistu ja katseseadmeid, kõrvaldada ja vahetada õhusõidukitüübile spetsiifilisi komponente ja mooduleid, kaasa arvatud hooldustööd tiibadel;

Eksami suhtes kohaldatakse järgmisi nõudeid:

- e) Eksami sooritamiseks saab teha maksimaalselt kolm järjestikust katset. Pärast üheaastast ooteaega võib eksami sooritamiseks teha taas kolm katset. Pärast esimese katse ebaõnnestumist kohaldatakse 30 päeva ja pärast teise katse ebaõnnestumist 60 päeva pikkust ooteaega.

Taotleja peab 147. osa alusel sertifitseeritud organisatsioonile või pädevale asutusele, kelle juures ta soovib eksamit sooritada, teatama kirjalikult viimase aasta jooksul toimunud eksamikatsete arvu ja kuupäevad ning asjaomased katsed läbi viinud 147. osa kohase organisatsiooni või pädeva asutuse. 147. osa alusel sertifitseeritud organisatsioon või pädev asutus peab kontrollima eksami katsete arvu kindlaksmääratud ajavahemiku jooksul.

- f) Tüübieksam peab olema sooritatud ja nõutavad praktilised kogemused peavad olema saadud kolme aasta jooksul enne lennundustehnilise töötaja loale tüübipädevuse kinnitamise taotlemist.
- g) Erandina lõikest f võib enne [kuupäev] (**JÕUSTUMISE KUUPÄEV**) kooskõlas 66. osaga sooritatud tüübieksami tulemusi ja saadud praktilisi kogemusi kasutada loa taotlemiseks kuni [kuupäev] (**KOLME AASTA JOOKSUL JÕUSTUMISE KUUPÄEVAST**).
- h) Tüübieksami sooritamise juures peab viibima vähemalt üks eksamineerija. Eksamineerija(d) ei tohi olla seotud taotleja koolitusega.

Eksamineerija(d) peab (peavad) kirjalikult koostama ja allkirjastama aruande, kus selgitatakse kandidaadi eksami sooritamise või eksami ebaõnnestunud soorituse põhjuseid.

Artikkel 2

Määruse (EÜ) nr 2042/2003 IV lisa (147. osa) muudetakse järgmiselt:

- 14) Punkt 147.A.125 asendatakse järgmisega:

147.A.125 Koolituse dokumenteerimine

Organisatsioon säilitab kõik õpilaste koolitamise, eksamineerimise ja hindamisega seotud dokumendid vähemalt kümme aastat pärast seda, kui õpilane oma kursuse lõpetas.

- 15) III liites asendatakse baaskursuse või alusteadmiste eksami tunnustustõendi viimane tekstikast järgmisega:

| |
|--|
| NIMETAGE BAASKOOLITUS VÕI ALUSTEADMISTE KONTROLL (LOETLEDES MÕLEMAL JUHUL KÕIK MOODULI EKSAMID VASTAVALT SOORITAMISE KUUPÄEVALE) |
|--|

III liites asendatakse tüübikoolituse või tüübieksami tunnustustõendi viimane tekstikast järgmisega:

NIMETAGE TÜÜBIKOOLITUS (LÄBITUD KOOLITUSE ALGUS- JA LÕPPKUUPÄEV)
VÕI TÜÜBIEKSAM (EKSAMI SOORITAMISE KUUPÄEV)

TÄPSUSTAGE, KAS KÕNEALUNE 147. OSA JÄRGNE
KOOLITUS OLI ÜKSNES TEOREETILINE VÕI NII
TEOREETILINE KUI KA PRAKTILINE

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel

komisjoni liige