

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ..../..ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, για τη
διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και
εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι
για τα εν λόγω καθήκοντα**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 80 παράγραφος 2,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής της 20ής Νοεμβρίου 2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα²

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 εφαρμόζεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της 20ής Νοεμβρίου 2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα καθώς και από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής της 24ης Σεπτεμβρίου 2003 για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής³.
- (2) Ο κανονισμός αριθ. 2042/2003 θεσπίζει σύστημα χορήγησης άδειας στο αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό, το οποίο αξιολογείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος III (μέρος 66).
- (3) Παρόλο που η έκδοση κάθε άδειας συντήρησης αεροσκάφους βασίζεται σε απαιτήσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων και απαιτήσεις πείρας, ο κανονισμός 2042/2003 δεν περιέχει κανόνες που καθορίζουν πόσο πρόσφατη πρέπει να είναι η εν λόγω γνώση και πείρα.
- (4) Η θέσπιση χρονικών ορίων για την απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις γνώσεων και πείρας καθώς και προς την εκπαίδευση/εξέταση σε τύπο αεροσκάφους, είναι επωφελής όσον αφορά την ασφάλεια κατά τον καθορισμό των ικανοτήτων του

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1.

² ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 18).

³ ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 287/2008 (ΕΕ L 87 της 29.3.2008, σ. 3).

αρμόδιου για την πιστοποίηση προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με τη συντήρηση αεροσκαφών.

- (5) Θεωρείται απαραίτητο να διασφαλιστεί ότι η εκπαίδευση του αρμόδιου για την πιστοποίηση προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με τη συντήρηση αεροσκαφών είναι πρόσφατη.
- (6) Βάσει των ανωτέρω, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής «Οργανισμός») έκρινε σκόπιμη την πρόταση τροποποιήσεων στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής ούτως ώστε να διασφαλίζεται ότι το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τη συντήρηση αεροσκαφών αποκτά άδεια ή καταχωρίζει εκπαίδευση τύπου σε άδεια αφότου αποδείξει ότι οι γνώσεις και η πείρα του είναι πρόσφατες.
- (7) Η Επιτροπή συμφώνησε ότι οι τροποποιήσεις που προτάθηκαν από τον Οργανισμό θα βελτιώσουν το σύστημα που θεσπίστηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.
- (8) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη που εκδόθηκε από τον Οργανισμό⁴ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁵ της επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

⁴ Γνώμη 05/2008

⁵ (Πρόκειται να εκδοθεί)

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα III (μέρος-66) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

(1) Η παράγραφος 66.A.10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

66.A.10 Αίτηση

- α) Η αίτηση για άδεια συντήρησης αεροσκαφών ή για τροποποίηση στην εν λόγω άδεια πρέπει να συνταχθεί στο έντυπο 19 του EASA και κατά τρόπο που έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή και να υποβληθεί σε αυτήν. Η αίτηση για τροποποίηση άδειας συντήρησης αεροσκαφών υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει την άδεια συντήρησης αεροσκαφών.
- β) Κάθε αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από υποστηρικτική τεκμηρίωση για την απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων, πρακτικής εκπαίδευσης και πείρας που ισχύουν τη στιγμή της υποβολής της αίτησης.

(2) Η παράγραφος 66.A.25 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

66.A.25 Απαιτήσεις βασικών γνώσεων

- α) Ο αιτών για άδεια συντήρησης αεροσκαφών ή προσθήκη κατηγορίας ή υποκατηγορίας στην εν λόγω άδεια συντήρησης αεροσκαφών πρέπει να αποδεικνύει, με εξετάσεις, ένα επίπεδο γνώσεων στα κατάλληλα γνωστικά αντικείμενα σύμφωνα με το προσάρτημα I στο παρόν μέρος. Οι εν λόγω εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων πρέπει:
 1. να διενεργούνται από φορέα κατάρτισης κατάλληλα εγκεκριμένο σύμφωνα με το μέρος-147 ή από την αρμόδια αρχή, και
 2. να έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς από τους αιτούντες εντός των δέκα ετών που προηγούνται της αίτησης, εκτός και εάν προβλέπεται διαφορετικά από το στοιχείο γ).

Οι εξετάσεις βασικών γνώσεων που δεν πληρούν τα κριτήρια που απαριθμούνται στο στοιχείο α) σημείο 2 πρέπει να υποβάλλονται σε αξιολόγηση της αναγνώρισης εξετάσεων σύμφωνα με το στοιχείο β)

- β) Ολική ή μερική αναγνώριση των απαιτήσεων βασικών γνώσεων και των σχετικών εξετάσεων παρέχεται:
 1. για οποιαδήποτε άλλα τεχνικά προσόντα που θεωρούνται από την αρμόδια αρχή ως ισοδύναμα με τα γνωστικά πρότυπα του παρόντος μέρους, και
 2. για εξετάσεις βασικών γνώσεων που δεν πληρούν τα κριτήρια που απαριθμούνται στο στοιχείο α) σημείο 2.

Ο αιτών οφείλει να υποβάλλει επίσημη αίτηση στην αρμόδια αρχή για αναγνώριση εξετάσεων.

Η αναγνώριση εξετάσεων παύει να ισχύει δέκα έτη μετά από τη χορήγησή της στον αιτούντα από την αρμόδια αρχή, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στο στοιχείο γ). Μετά την παύση ισχύος της αναγνώρισης, ο αιτών δύναται να υποβάλλει αίτηση για νέα αναγνώριση εξετάσεων.

Όλες οι αναγνωρίσεις εξετάσεων χορηγούνται σύμφωνα με την ενότητα Β, τμήμα Ε του παρόντος μέρους.

γ) Οι εξετάσεις βασικών γνώσεων που ολοκληρώθηκαν επιτυχώς και οι αναγνωρίσεις εξετάσεων που χορηγήθηκαν σύμφωνα με το μέρος 66 πριν από την **[ημερομηνία] (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)** μπορούν να χρησιμοποιούνται για την υποβολή αίτησης για άδεια έως και **[ημερομηνία] (10 ΕΤΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)**.

(3) Στην παράγραφο 66.A.30 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία στ) και ζ):

στ) Η απόκτηση της απαιτούμενης πείρας πρέπει να αρχίζει και να ολοκληρώνεται εντός των δέκα ετών που προηγούνται της αίτησης για άδεια συντήρησης αεροσκαφών ή της προσθήκης κατηγορίας ή υποκατηγορίας στην εν λόγω άδεια συντήρησης αεροσκαφών.

ζ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο στ), η πείρα που αποκτήθηκε πριν από την **[ημερομηνία] (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)** μπορεί να χρησιμοποιείται για την υποβολή αίτησης για άδεια έως και **[ημερομηνία] (10 ΕΤΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)**.

(4) Στην παράγραφο 66.A.45 το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

δ) Η εγκεκριμένη εκπαίδευση σε τύπο κατηγορίας B1 και B2 περιλαμβάνει θεωρητικά και πρακτικά στοιχεία και αποτελείται από κατάλληλη σειρά μαθημάτων που έχουν σχέση με τα δικαιώματα κατά την παράγραφο 66.A.20 στοιχείο α). Η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση είναι σύμφωνες με το προσάρτημα III του παρόντος μέρους και πρέπει να αρχίζει και να ολοκληρώνεται εντός των τριών ετών που προηγούνται της αίτησης για καταχώριση ικανότητας τύπου.

(5) Στην παράγραφο 66.A.45, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο θ):

θ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο δ), η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση που ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το μέρος 66 πριν από την **[ημερομηνία] (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)** μπορεί να χρησιμοποιείται για την υποβολή αίτησης για άδεια έως και **[ημερομηνία] (3 ΕΤΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)**.

(6) Στην παράγραφο 66.B.20 το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

δ) Τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο β), σημεία 6., 7. και 8. πρέπει να φυλάσσονται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

(7) Από την παράγραφο 66.B.20 καταργείται το στοιχείο ε).

(8) Στην παράγραφο 66.B.200 το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

δ) Οι εξετάσεις της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους και οι εξετάσεις τύπου πρέπει να ακολουθούν τα πρότυπα που καθορίζονται στο προσάρτημα III του παρόντος μέρους.

(9) Η παράγραφος 66.B.405 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

66.B.405 Έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων

α) Μεταξύ, αφενός των γνωστικών αντικειμένων, των υποδιαιρέσεων γνωστικών αντικειμένων, των αντικειμένων και των επιπέδων γνώσης που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα I του παρόντος μέρους και, αφετέρου, του αναλυτικού προγράμματος

των σχετικών τεχνικών προσόντων πραγματοποιείται σύγκριση σε σχέση με την ειδική κατηγορία για την οποία ζητείται αναγνώριση. Η σύγκριση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά για κάθε ληφθείσα απόφαση και πρέπει να τεκμηριώνεται, να χρονολογείται και να καταγράφεται.

- β) Η έκθεση περιλαμβάνει δήλωση συμμόρφωσης για κάθε γνωστικό αντικείμενο και υποδιαίρεση γνωστικού αντικείμενου, τεκμηριωμένη με το έγγραφο σύγκρισης, η οποία αναφέρει πού μπορεί να βρεθεί το ισοδύναμο πρότυπο στην τεχνική αξιολόγηση. Εάν δεν υπάρχει ισοδύναμο πρότυπο για το συγκεκριμένο γνωστικό αντικείμενο ή την υποδιαίρεση γνωστικού αντικείμενου, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην έκθεση και δεν χορηγείται αναγνώριση.
- γ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει σε τακτική βάση εάν έχουν επέλθει αλλαγές στο εθνικό πρότυπο αξιολόγησης ή στο προσάρτημα I του μέρους 66, καθώς και εάν απαιτούνται αλλαγές στην έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων. Η σύγκριση αυτή πρέπει να τεκμηριώνεται, να χρονολογείται και να καταγράφεται.

(10) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 66.B.410 στην ενότητα Β, τμήμα Ε.

66.B.410 Ισχύς αναγνώρισης εξετάσεων

- α) Η αρμόδια αρχή επιβεβαιώνει γραπτώς στον αιτούντα τη χορήγηση αναγνώρισης.
- β) Η αναγνώριση εξετάσεων παύει να ισχύει δέκα έτη μετά από τη χορήγησή της στον αιτούντα, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από την παράγραφο 66.A.25 στοιχείο γ).
- γ) Μετά από τη λήξη ισχύος της αναγνώρισης εξετάσεων σύμφωνα με το στοιχείο β), ο αιτών δύναται να υποβάλλει αίτηση για νέα αναγνώριση εξετάσεων. Εάν δεν έχουν επέλθει αλλαγές στο αναλυτικό πρόγραμμα του προσαρτήματος I του μέρους 66, η αρμόδια αρχή χορηγεί νέα δεκαετή περίοδο ισχύος στην αναγνώριση χωρίς περαιτέρω εξέταση. Σε περίπτωση που το προσάρτημα I του μέρους-66 έχει αλλάξει, οι νέες αναγνωρίσεις τροποποιούνται αναλόγως.

(11) Τα στοιχεία 1.11 και 1.12 του προσαρτήματος II «Πρότυπο βασικών εξετάσεων» αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- 1.11 Δεν επιτρέπεται η επανεξέταση του υποψηφίου σε γνωστικό αντικείμενο στο οποίο απέτυχε, για τουλάχιστον 90 ημέρες από την ημερομηνία διεξαγωγής της αντίστοιχης εξέτασης, εκτός από την περίπτωση που ένας εγκεκριμένος κατά το μέρος 147 φορέας κατάρτισης στη συντήρηση διενεργεί κύκλο μαθημάτων επανεκπαίδευσης ειδικά για τα θέματα του συγκεκριμένου γνωστικού αντικείμενου στο οποίο σημειώθηκε η αποτυχία, οπότε η επανεξέταση μπορεί να γίνει μετά από 30 ημέρες.
- 1.12 Οι χρονικές περίοδοι που προβλέπονται στην παράγραφο 66.A.25 ισχύουν για κάθε εξέταση μεμονωμένου γνωστικού αντικείμενου, εκτός των εξετάσεων γνωστικών αντικειμένων στις οποίες ο υποψήφιος έχει ήδη επιτύχει για τη λήψη άδειας άλλης κατηγορίας για την οποία η εν λόγω άδεια έχει ήδη εκδοθεί.

(12) Το ακόλουθο στοιχείο 1.13 προστίθεται στο προσάρτημα II «Πρότυπο βασικών εξετάσεων»:

- 1.13 Για κάθε γνωστικό αντικείμενο επιτρέπονται τρεις διαδοχικές προσπάθειες κατά το μέγιστο. Η επανάληψη των τριών προσπαθειών επιτρέπεται με τη μεσολάβηση περιόδου αναμονής ενός έτους ανά τρεις προσπάθειες.

Ο αιτών επιβεβαιώνει εγγράφως στον κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σύμφωνα με το μέρος 147, ή στην αρμόδια αρχή προς την οποία υποβάλλει αίτηση για εξέταση, τον αριθμό και τις ημερομηνίες των προσπαθειών του κατά το προηγούμενο έτος καθώς και τον εγκεκριμένο σύμφωνα με το μέρος 147 φορέα ή την αρμόδια αρχή

διεξαγωγής των σχετικών εξετάσεων. Ο κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας σύμφωνα με το μέρος 147 ή η αρμόδια αρχή φέρουν την ευθύνη για τον έλεγχο του αριθμού των προσπαθειών εντός των ισχυουσών προθεσμιών.

(13) Το στοιχείο 4 του προσαρτήματος III «Πρότυπο εκπαίδευσης και εξετάσεων σε τύπο αεροσκάφους» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

4. Πρότυπο εξετάσεων σε τύπο

Όπου δεν απαιτείται εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους, οι εξετάσεις πρέπει να είναι προφορικές, γραπτές ή να βασίζονται σε πρακτική αξιολόγηση ή συνδυασμό αυτών.

Οι ερωτήσεις της προφορικής εξέτασης πρέπει να είναι ανοικτές.

Η γραπτή εξέταση πρέπει να περιλαμβάνει ερωτήσεις προς ανάπτυξη ή ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών.

Η πρακτική αξιολόγηση πρέπει να κρίνει την ικανότητα ενός προσώπου να εκτελεί μια εργασία.

Τα θέματα των εξετάσεων πρέπει να επιλέγονται από δείγμα θεμάτων του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης/εξετάσεων σε τύπο σύμφωνα με το στοιχείο 2, για το ενδεικνυόμενο επίπεδο.

Η εξέταση πρέπει να διασφαλίζει την εκπλήρωση των ακόλουθων αντικειμενικών σκοπών:

- α) τη σωστή και με σαφή γνώση αναφορά σε θέματα του αεροσκάφους και των συστημάτων του·
- β) τη διασφάλιση ασφαλούς εκτέλεσης της συντήρησης, των επιθεωρήσεων και των συνήθων εργασιών σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης και άλλες σχετικές οδηγίες και ενέργειες που αφορούν τον τύπο του αεροσκάφους, όπως, για παράδειγμα, την αντιμετώπιση βλαβών, επισκευές, ρυθμίσεις, αντικαταστάσεις, συναρμολόγηση και λειτουργικούς ελέγχους, όπως η λειτουργία του κινητήρα κ.λπ., εφόσον απαιτούνται·
- γ) τη σωστή χρήση όλης της τεχνικής βιβλιογραφίας και των δεδομένων τεκμηρίωσης για το αεροσκάφος·
- δ) τη σωστή χρήση εξειδικευμένων/ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμών, τη διενέργεια της αφαίρεσης και αντικατάστασης των παρελκομένων και δομοστοιχείων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον τύπο αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ενεργειών συντήρησης πάνω στην πτέρυγα·

Για την εξέταση ισχύουν οι ακόλουθοι όροι:

- ε) Ο μέγιστος αριθμός διαδοχικών προσπαθειών είναι τρεις. Η επανάληψη των τριών προσπαθειών επιτρέπεται με τη μεσολάβηση περιόδου αναμονής ενός έτους ανά τρεις προσπάθειες. Για κάθε τρεις προσπάθειες απαιτείται περίοδος αναμονής 30 ημερών μετά την πρώτη αποτυχημένη προσπάθεια, και περίοδος αναμονής 60 ημερών μετά τη δεύτερη αποτυχημένη προσπάθεια.

Ο αιτών επιβεβαιώνει εγγράφως στον κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σύμφωνα με το μέρος 147, ή στην αρμόδια αρχή προς την οποία υποβάλλει αίτηση για εξέταση, τον αριθμό και τις ημερομηνίες των προσπαθειών του κατά το προηγούμενο έτος καθώς και τον εγκεκριμένο σύμφωνα με το μέρος 147 φορέα ή την αρμόδια αρχή διεξαγωγής των σχετικών εξετάσεων. Ο κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας σύμφωνα με το μέρος 147 ή η αρμόδια αρχή φέρουν την ευθύνη για τον έλεγχο του αριθμού των προσπαθειών εντός των ισχυουσών προθεσμιών.

- στ) Η εξέταση τύπου πρέπει να ολοκληρώνεται με επιτυχία και η απαιτούμενη πρακτική πείρα να αποκτάται εντός των τριών ετών που προηγούνται της αίτησης για καταχώριση της ικανότητας στην άδεια συντήρησης αεροσκάφους.

- ζ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο στ), η εξέταση τύπου που ολοκληρώθηκε επιτυχώς και η πρακτική πείρα που αποκτήθηκε σύμφωνα με το μέρος 66 πριν από την **[ημερομηνία] (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)** μπορεί να χρησιμοποιείται για την υποβολή αίτησης για άδεια έως και **[ημερομηνία] (3 ΕΤΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ)**.
- η) Η εξέταση τύπου διεξάγεται παρουσία ενός τουλάχιστον εξεταστή. Ο(Οι) εξεταστής(ές) δεν πρέπει να έχουν συμμετάσχει στην εκπαίδευση του αιτούντος.
- Ο(Οι) εξεταστής(ές) πρέπει να συντάσσει(ουν) και να υπογράψει(ουν) έκθεση όπου εξηγεί(ούν) τους λόγους επιτυχίας ή αποτυχίας του υποψηφίου.

Άρθρο 2

Το παράρτημα IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

(14) Η παράγραφος 147.A.125 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

147.A.125 Αρχεία

Ο φορέας διατηρεί τα αρχεία σχετικά με την εκπαίδευση, τις εξετάσεις και την αξιολόγηση όλων των εκπαιδευομένων για τουλάχιστον δέκα έτη μετά την ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων εκπαίδευσής τους.

(15) Στο προσάρτημα III, το τελευταίο πλαίσιο κειμένου του Πιστοποιητικού Αναγνώρισης για τον κύκλο μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης ή τη βασική εξέταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Ή Η ΒΑΣΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ (ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΣ ΣΕ ΑΜΦΟΤΕΡΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΘΕ ΕΞΕΤΑΣΗ ΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΝΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ)

Στο προσάρτημα III, το τελευταίο πλαίσιο κειμένου του Πιστοποιητικού Αναγνώρισης για τον κύκλο μαθημάτων εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους ή για την εξέταση σε τύπο αεροσκάφους αντικαθίσταται ως εξής:

ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)
ή ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ)

ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ ΕΑΝ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΛΥΨΕ ΜΟΝΟ ΘΕΩΡΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-147 Ή ΘΕΩΡΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής