

Forslag til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR –

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 80, stk. 2,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikel 5, stk. 5,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver², og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Forordning (EF) nr. 216/2008 gennemføres ved Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver, og ved forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer³.
- (2) I forordning nr. 2042/2003 fastsættes et system for certificering af certificeringspersonale, som skal være kvalificeret i henhold til bestemmelserne i bilag III (del-66).
- (3) Selvom udstedelsen af luftfartøjsvedligeholdelsescertifikater er baseret på krav til grundlæggende viden og erfaring, indeholder forordning nr. 2042/2003 ikke bestemmelser om den ajourførte viden og nylige erfaring, som kræves.
- (4) Indførelsen af tidsfrister for påvisning af overensstemmelse med kravene til viden og erfaring og med luftfartstypetræning/-prøver giver sikkerhedsmæssige fordele ved fastlæggelse af kompetencer hos det certificeringspersonale, som deltager i luftfartøjsvedligeholdelse.
- (5) Det anses for nødvendigt at sikre, at træningen af certificeringspersonalet, som deltager i luftfartøjsvedligeholdelse, er ajourført.

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s.1.

² EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 af 4.4.2007, s. 18).

³ EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 287/2008 (EUT L 87 af 29.3.2008, s. 3).

- (6) På denne baggrund har Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende benævnt agenturet) fundet det nødvendigt at fremsætte forslag til ændringer af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 for at sikre, at det personale, der deltager i vedligeholdelse af luftfartøjer, kun opnår et certifikat for en typeuddannelse eller en påtegning på deres certifikat om en sådan uddannelse efter at have dokumenteret den fornødne ajourførte viden og nylige erfaring.
- (7) Kommissionen har besluttet, at agenturets forslag til ændringer vil forbedre det system, der er fastsat i henhold til forordning (EF) nr. 2042/2003.
- (8) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (9) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse⁴, som agenturet afgav i henhold til artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (10) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen⁵ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, der er nedsat ved artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 –

⁴ Udtalelse 05/2008

⁵ (Skal afgives)

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag III (del-66) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 ændres således:

1) Punkt 66.A.10 affattes således:

66.A.10 Ansøgning

- a) En ansøgning om et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat eller ændring af et sådant certifikat skal indgives på en EASA-formular 19 og på en måde, der er fastlagt af den kompetente myndighed, og indgives til denne myndighed. En ansøgning om ændring af et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat skal indgives til den kompetente myndighed, der har udstedt luftfartøjsvedligeholdelsescertifikatet.
- b) Alle ansøgninger skal være vedlagt dokumentation for, at ansøgeren på ansøgningstidspunktet opfylder de gældende krav til teoretisk viden, praktisk uddannelse og erfaring.

2) Punkt 66.A.25 affattes således:

66.A.25 Krav til grundlæggende viden

- a) En ansøger til et luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat eller en tilføjelse af en kategori eller underkategori til et sådant luftfartøjsvedligeholdelsescertifikat skal ved en prøve påvise at besidde tilstrækkelig viden om de relevante emnemoduler i overensstemmelse med tillæg I til denne del.
 1. Prøverne vedrørende den grundlæggende viden skal afholdes af en uddannelsesorganisation, der er behørigt godkendt i henhold til del-147, eller af den kompetente myndighed.
 2. Prøverne vedrørende den grundlæggende viden skal være bestået inden for de seneste ti år forud for ansøgningen, med forbehold af bestemmelserne i punkt (c).Prøver vedrørende den grundlæggende viden, der ikke opfylder kriterierne i punkt a), (2), bedømmes med henblik på godskrivning i henhold til bestemmelserne i punkt b).
- b) Der kan for så vidt angår kravene til grundlæggende viden og den dermed forbundne prøve opnås hel eller delvis godskrivning af:
 1. andre tekniske kvalifikationer, der af den kompetente myndighed vurderes som svarende til videnstandarden i denne del
 2. prøver i grundlæggende viden, der ikke opfylder kriterierne i punkt (a), (2).Ansøgeren skal ansøge den kompetente myndighed formelt om en sådan godskrivning.

Godskrivningen udløber ti år efter, at den er indrømmet ansøgeren af den kompetente myndighed, med forbehold af bestemmelserne i punkt (c). Efter udløbet kan ansøgeren ansøge om ny godskrivning.

Al godskrivning skal fastlægges i overensstemmelse med sektion B, subpart E, i denne del.
- c) Prøver i grundlæggende viden og godskrivning, der er henholdsvis bestået og opnået i henhold til del-66 inden **[dato] (DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**, kan gøres gældende ved ansøgning om certifikat indtil **[dato] (TI ÅR EFTER DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**.

3) I punkt 66.A.30 indsættes følgende som punkt (f) og (g):

- f) Den krævede erfaring skal være fuldt erhvervet inden for de seneste ti år forud for ansøgningen om et luftfartøjsvedligeholdescertifikat eller en tilføjelse af en kategori eller underkategori til et sådant luftfartøjsvedligeholdescertifikat.
- g) Uanset punkt (f) kan erfaring, der er erhvervet inden **[dato] (DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**, gøres gældende ved ansøgning om certifikat indtil **[dato] (TI ÅR EFTER DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**.

4) I punkt 66.A.45 affattes punkt (d) således:

- d) Godkendt typeuddannelse for kategori B1 og B2 skal indeholde teoretiske og praktiske elementer og bestå af et relevant kursus i forhold til 66.A.20(a)-rettigheder. Den teoretiske og praktiske uddannelse skal overholde tillæg III til denne del og være påbegyndt og afsluttet inden for de seneste ti år forud for ansøgningen om en påtegning om typeklassificering.

5) I punkt 66.A.45 indsættes følgende som punkt (i):

- i) Uanset punkt (d) kan teoretisk og praktisk uddannelse, der er gennemført i henhold til del-66 inden **[dato] (DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**, gøres gældende ved ansøgning om certifikat indtil **[dato] (TRE ÅR EFTER DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**.

6) I punkt 66.B.20 affattes punkt (d) således:

- d) Dokumentation, der er nævnt i punkt (b), 6), 7) og 8), skal opbevares i en ubegrænset periode.

7) I punkt 66.B.20 udgår punkt (e).

8) I punkt 66.B.200 affattes punkt (d) således:

- d) Typeuddannelsesprøver og typeprøver skal følge den standard, der er anført i tillæg III til denne del.

9) Punkt 66.B.405 affattes således:

66.B.405 Prøvegodskrivningsrapport

- a) Der foretages en sammenligning mellem de i tillæg I til denne del anførte moduler, undermoduler, emner og vidensniveauer og pensum for den pågældende tekniske kvalifikation, som er relevant for den særlige kategori, hvorom der søges. Denne sammenligning skal indeholde begrundelserne for alle de afgørelser, der træffes, være vedlagt dokumentation, dateres og registreres.
- b) Rapporten skal indeholde en overensstemmelseserklæring for hvert modul og undermodul, underbygget af sammenligningsredegørelsen og med angivelse af, hvor i den tekniske kvalifikation den tilsvarende standard kan findes. Såfremt der ikke findes nogen tilsvarende standard for det særlige modul eller undermodul, skal dette angives i rapporten, og der kan i så fald ikke opnås godskrivning.
- c) Den kompetente myndighed kontrollerer regelmæssigt, om den nationale kvalifikationsstandard eller del-66, tillæg I, er ændret, og der kræves ændringer i

prøvegods skrivningsrapporten. En sådan sammenligning skal dokumenteres, dateres og registreres.

10) Følgende indsættes som punkt 66.B.410 i sektion B, subpart E:

66.B.410. Prøvegods skrivningens gyldighed

- a) Den kompetente myndighed bekræfter skriftligt eventuel gods skrivning over for ansøgeren.
- b) Prøvegods skrivning udløber ti år efter, at den er indrømmet ansøgeren, med forbehold af bestemmelserne i 66.A.25(c).
- c) Når prøvegods skrivningen er udløbet i henhold til punkt (b), kan ansøgeren ansøge om ny prøvegods skrivning. Hvis der ikke er foretaget ændringer i pensum i del-66, tillæg I, fastsætter den kompetente myndighed en ny udløbsdato ti år frem for denne gods skrivning uden yderligere betingelser. Hvis del-66, tillæg I, er ændret, ændres den nye gods skrivning i overensstemmelse hermed.

11) I tillæg II "Standard for grundlæggende prøver" affattes punkt 1.11 og 1.12 således:

- 1.11 Omprøve for et ikke-bestået modul kan tidligst finde sted 90 dage efter eksaminationsdatoen for det ikke-beståede modul, bortset fra de tilfælde, hvor en del-147-godkendt vedligeholdelsesuddannelsesorganisation har gennemført et efteruddannelseskursus tilpasset de ikke-beståede emner i et givet modul. I dette tilfælde kan omprøven til det ikke-beståede modul ske efter 30 dage.
- 1.12 De tidsfrister, der er fastsat i 66.A.25, gælder for hver enkelt modulprøve med undtagelse af de modulprøver, der består som del af en prøve til et certifikat for en anden kategori, hvortil der allerede er udstedt certifikat.

12) I tillæg II "Standard for grundlæggende prøver" indsættes følgende som punkt 1.13:

- 1.13 Det maksimale antal konsekutive forsøg for hvert modul er tre. Der tillades yderligere sæt à tre forsøg med et års mellemrum mellem hvert sæt forsøg.
Ansøgeren bekræfter skriftligt over for den del-147-godkendte organisation eller den kompetente myndighed, hos hvem der ansøges om tilladelse til at indstille sig til en prøve, antallet af og datoerne for forsøg i løbet af det seneste år, og hos hvilken del-147-organisation eller kompetent myndighed disse forsøg fandt sted. Den del-147-godkendte organisation eller den kompetente myndighed er ansvarlig for at kontrollere antallet af forsøg inden for de tilladte tidsrum.

13) I tillæg III "Typeuddannelse og prøvestandard" affattes punkt 4 således:

4. Typeprøvestandard

Hvis typeuddannelse ikke kræves, skal prøven være mundtlig, skriftlig, baseret på en praktisk bedømmelse eller en kombination af disse.

Spørgsmål til en mundtlig prøve skal være åbne.

Spørgsmål til en skriftlig prøve skal enten være skriftlige eller udformet som multiple choice-spørgsmål.

En praktisk bedømmelse skal fastslå en persons kompetence til at udføre en opgave.

Prøveemnerne skal være fra et udvalg af emner fra punkt 2 i typeuddannelsens/ prøvens pensum på det angivne niveau.

Prøverne skal sikre, at følgende målsætninger er opfyldt:

- a) Kandidaten kan på overbevisende måde diskutere luftfartøjet og dets systemer.
- b) Sikker udførelse af vedligeholdelse, inspektioner og rutinearbejde i overensstemmelse med vedligeholdelsesmanualen og andre instruktioner og opgaver, der er relevante for denne luftfartøjstype, for eksempel fejlsøgning, reparationer, justeringer, udskiftninger, rigning og funktionelle kontroller som f.eks. motoropvarmning osv., hvis det er nødvendigt.
- c) Korrekt anvendelse af al luftfartøjets tekniske litteratur og dokumentation.
- d) Korrekt anvendelse af specialværktøj og testudstyr, udførelse af fjernelse og udskiftning af typeunikke komponenter og moduler, inklusive enhver vedligeholdelsesaktivitet på vingen.

Følgende betingelser gælder for prøven:

- e) Det maksimale antal konsekutive forsøg er tre. Der tillades yderligere sæt à tre forsøg med et års mellemrum mellem hvert sæt forsøg. Der skal forløbe 30 dage efter første rejicering i et sæt på tre forsøg og yderligere 60 dage efter anden rejicering.

Ansøgeren bekræfter skriftligt over for den del-147-godkendte organisation eller den kompetente myndighed, hos hvem de ansøger om tilladelse til at indstille sig til en prøve, antallet af og datoerne for forsøg i løbet af det seneste år, og hos hvilken del-147-organisation eller kompetent myndighed disse forsøg fandt sted. Den del-147-godkendte organisation eller den kompetente myndighed er ansvarlig for at kontrollere antallet af forsøg inden for de tilladte tidsrum.

- f) Typeprøven skal være bestået, og den krævede praktiske erfaring skal være erhvervet inden for de seneste tre år forud for ansøgningen om påtegning om typeklassificering på luftfartøjsvedligeholdescertifikatet.
- g) Uanset punkt (f) kan en typeprøve og erfaring, der er henholdsvis bestået og erhvervet i henhold til del-66 inden **[dato] (DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**, gøres gældende ved ansøgning om certifikat indtil **[dato] (TRE ÅR EFTER DATOEN FOR IKRAFTTRÆDELSE)**.
- h) Typeprøven skal være gennemført med mindst én eksaminator til stede. Eksaminator(erne) må ikke have medvirket ved ansøgerens uddannelse.

Eksaminator(erne) udarbejder en skriftlig og underskrevet rapport med en redegørelse for, hvorfor eksaminanden er bestået eller ikke bestået.

Artikel 2

I bilag IV (del-147) til forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

- 14) Punkt 147.A.125 affattes således:

147.A.125 Dokumentation

Organisationen skal opbevare al dokumentation om elevtræning, prøver og bedømmelser i mindst ti år efter afslutningen af den enkelte elevs kursus.

- 15) I tillæg III affattes teksten i den sidste tekstboks i beviset for anerkendelse af del-147-godkendt grunduddannelseskursus eller grundlæggende prøve således:

ANFØR GRUNDUDDANNELSESKURSUS eller GRUNDLÆGGENDE PRØVE (I BEGGE TILFÆLDE
MED ANGIVELSE AF HVER ENKELT MODULPRØVE OG DATOEN FOR BESTÅELEN)

I tillæg III affattes den sidste tekstboks i beviset for anerkendelse af del-147-godkendt
vedligeholdelsesuddannelseskursus vedrørende luftfartstype eller luftfartstypeprøve således:

ANFØR LUFTFARTØJSTYPEKURSUS (START- OG SLUTDATO FOR DEN FULDFØRTE
UDDANNELSE)

eller LUFTFARTØJSTYPEPRØVE (DATO FOR BESTÅELEN)

HER ANFØRES, HVORVIDT UDDANNELSEN KUN OMFATTEDE DE TEORETISKE DEL-147-
ELEMENTER ELLER BÅDE DE TEORETISKE OG DE PRAKTISKE ELEMENTER

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Kommissionens vegne

Medlem af Kommissionen