

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropských společenství, a zejména na čl. 80 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹, a zejména čl. 5 odst. 5 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (ES) č. 216/2008 se provádí nařízením Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů a nařízením (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací³.
- (2) Nařízení 2042/2003 zavádí systém vydávání průkazů způsobilosti osvědčujícímu personálu, který musí být kvalifikovaný v souladu s ustanoveními přílohy III tohoto nařízení (část 66).
- (3) Ačkoliv vydání jakéhokoli průkazu způsobilosti k údržbě letadel je založeno na splnění požadavků na základní znalosti a praktické zkušenosti, nařízení 2042/2003 neobsahuje pravidla k určení požadované aktuálnosti těchto znalostí a zkušeností.
- (4) Zavedení lhůt pro prokázání shody s požadavky na znalosti a zkušenosti a s typovým výcvikem/zkouškou je při zjišťování způsobilosti osvědčujícího personálu zapojeného do údržby letadel v zájmu bezpečnosti.
- (5) Považuje se za nezbytné zajistit, aby byl výcvik osvědčujícího personálu zapojeného do údržby letadel aktuální.

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

² Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 376/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ Úř. věst. L 243, 27.09.03, s. 6 Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 287/2008 (Úř. věst. L 87, 29.03.08, s. 3).

- (6) Z těchto důvodů dospěla Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) k závěru, že je nezbytné navrhnout změny nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 s cílem zajistit, aby personál zapojený do údržby letadel před získáním průkazu způsobilosti nebo doložky k typové kvalifikaci k průkazu způsobilosti prokázal nejnovější znalosti a zkušenosti.
- (7) Komise souhlasila, že změny navržené agenturoulepší systém stanovený nařízením (ES) č. 2042/2003.
- (8) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením se zakládají na stanovisku agentury⁴ v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (10) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem⁵ Výboru pro leteckou bezpečnost zřízeného článkem 65 nařízení (EHS) č. 216/2008.

⁴ Stanovisko 05/2008

⁵ (Bude vydáno)

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha III (Část 66) nařízení (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

(1) Bod 66.A.10 se nahrazuje tímto:

66.A.10 Žádost

- a) Žádost o průkaz způsobilosti k údržbě letadel nebo o změnu takového průkazu způsobilosti musí být podána na formuláři 19 EASA a způsobem stanoveným příslušným úřadem a jemu předložena. Žádost o změnu průkazu způsobilosti k údržbě letadel musí být podána příslušnému úřadu, který tento průkaz způsobilosti k údržbě letadel vydal.
- b) Ke každé žádosti musí být připojena dokumentace k prokázání shody s platnými požadavky na teoretické znalosti, praktický výcvik a zkušenosti v době podání žádosti.

(2) Bod 66.A.25 se nahrazuje tímto:

66.A.25 Požadavky na základní znalosti

- a) Žadatel o průkaz způsobilosti k údržbě letadel nebo rozšíření kategorie nebo podkategorie takového průkazu způsobilosti k údržbě letadel musí zkouškou prokázat úroveň znalostí v odpovídajících modulech v souladu s dodatkem I této části.

Tyto zkoušky základních znalostí:

1. musí být prováděny organizací pro výcvik patřičně oprávněnou podle části 147, nebo příslušným úřadem a
2. je nutno složit v období deseti let před podáním žádosti, není-li v písmenu c) stanoveno jinak.

Zkoušky základních znalostí, které nesplňují kritéria stanovená v písm. a) odst. 2, se posuzují pro zápočty zkoušek v souladu s písmenem b).

- b) Pro splnění požadavků na základní znalosti a vykonání s tím spojené zkoušky musí být plně nebo částečně započítány:

1. jakákoliv jiná technická kvalifikace považovaná příslušným úřadem za rovnocennou úrovni znalostí podle této části a
2. zkoušky základních znalostí, které nesplňují kritéria stanovená v písm. a) odst. 2. Žadatel musí formálně požádat příslušný úřad o započtení zkoušek.

Platnost zápočtů zkoušek skončí deset let poté, co byly žadateli uděleny příslušným úřadem, není-li v písmenu c) stanoveno jinak. Po skončení platnosti může žadatel požádat o nové zápočty zkoušek.

Veškeré zápočty zkoušek se udělí v souladu s hlavou E oddílu B této části.

- c) Zkoušky základních znalostí a zápočty zkoušek, které byly vykonány/uděleny v souladu s částí 66 před **[datum] (DATUM VSTUPU V PLATNOST)**, je možno používat za účelem podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti do **[datum] (10 LET PO DNI VSTUPU V PLATNOST)**.

(3) V bodě 66.A.30 se doplňují nová písmena f) a g), která znějí:

- f) Požadované zkušenosti byly získány v období deseti let před podáním žádosti o vydání průkazu způsobilosti k údržbě letadel nebo rozšíření kategorie nebo podkategorie takového průkazu způsobilosti k údržbě letadel.
- g) Odchylně od písmene f) je možno zkušenosti získané před **[datum] (DATUM VSTUPU V PLATNOST)** použít za účelem podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti do **[datum] (10 LET PO DNI VSTUPU V PLATNOST)**.

(4) V bodě 66.A.45 se písmeno d) nahrazuje tímto:

- d) Schválený typový výcvik pro kategorii B1 a B2 musí obsahovat výuku teoretických znalostí a praktický výcvik a skládat se z odpovídajícího kurzu vztahujícího se k právním podle 66.A.20 písm. a). Výuka teoretických znalostí a praktický výcvik musí splňovat dodatek III této části a být zahájeny a ukončeny v období tří let před podáním žádosti o doložku k typové kvalifikaci.

(5) V bodě 66.A.45 se doplňuje písmeno i), které zní:

- i) Odchylně od písmene d) je možno výuku teoretických znalostí a praktický výcvik dokončené v souladu s částí 66 před **[datum] (DATUM VSTUPU V PLATNOST)** použít za účelem podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti do **[datum](3 ROKY PO DNI VSTUPU V PLATNOST)**.

(6) V bodě 66.B.20 se písmeno d) nahrazuje tímto:

- d) Záznamy uvedené v písm. b) odst. 6, 7 a 8 musí být uchovávány po neomezenou dobu.

(7) V bodě 66.B.20 se písmeno e) zrušuje.

(8) V bodě 66.B.200 se písmeno d) nahrazuje tímto:

- d) Zkoušky typového výcviku a typové zkoušky musí dodržovat úroveň stanovenou v dodatku III této části.

(9) Bod 66.B.405 se nahrazuje tímto:

66.B.405 Hlášení o zápočtu zkoušky

- a) Provede se porovnání mezi jednotlivými moduly, podmoduly, předměty a úrovněmi znalostí obsaženými v dodatku I této části a osnovou dotyčné technické kvalifikace podle konkrétní požadované kategorie. Toto srovnání obsahuje odůvodnění každého rozhodnutí a je zdokumentováno, opatřeno datem a zaznamenáno.
- b) Hlášení musí obsahovat prohlášení o shodě pro každý stanovený modul a podmodul doložené dokladem o srovnání, pokud může být v technické kvalifikaci nalezena rovnocenná úroveň. Jestliže pro konkrétní modul nebo podmodul neexistuje rovnocenná úroveň, hlášení musí takovou skutečnost obsahovat a neudělí se žádný zápočet.

- c) Příslušný úřad pravidelně ověřuje, zda se vnitrostátní úroveň kvalifikace nebo dodatek I části 66 změnily a zda jsou nutné změny hlášení o zápočtu zkoušky. Toto srovnání je zdokumentováno, opatřeno datem a zaznamenáno.

(10) Do hlavy E oddílu B se vkládá nový bod 66.B.410, který zní:

66.B.410. Platnost zápočtu zkoušky

- a) Příslušný úřad žadateli písemně potvrdí všechny udělené zápočty.
- b) Platnost zápočtů zkoušek skončí deset let poté, co byly žadateli uděleny, není-li v bodě 66.A.25 písm. c) stanoveno jinak.
- c) Po skončení platnosti zápočtů zkoušek podle písmena b) může žadatel požádat o nové zápočty zkoušek. Jestliže nedošlo k žádným změnám osnovy podle dodatku I části 66, příslušný úřad stanoví novou 10letou lhůtu pro skončení platnosti těchto zápočtů bez dalšího posuzování. Pokud se dodatek I části 66 změnil, změní se odpovídajícím způsobem nové zápočty.

(11) V dodatku II „Úroveň základní zkoušky“ se body 1.11 a 1.12 nahrazují tímto:

- 1.11 Nesložený modul nesmí být znovu vykonán během 90 dnů následně od data zkoušky, kdy nebyl modul splněn, vyjma případu organizace oprávněné pro výcvik údržby podle části 147, která poskytuje kurzy opětovného výcviku zaměřené na předměty v konkrétním modulu, který nebyl splněn, kdy zkouška z takového nesplněného modulu smí být znovu vykonána po 30 dnech.
- 1.12 Období požadované podle bodu 66.A.25 se vztahuje na zkoušky všech jednotlivých modulů, s výjimkou zkoušek modulů, které byly splněny jako součást průkazu způsobilosti pro jinou kategorii, pokud byl průkaz způsobilosti již vydán.

(12) V dodatku II „Úroveň základní zkoušky“ se doplňuje nový bod 1.13, který zní:

- 1.13 Maximální počet po sobě následujících pokusů u každého modulu je tři. Další série tří pokusů je povolena po uplynutí jednoleté čekací lhůty mezi jednotlivými sériemi.
- Žadatel organizaci patřičně oprávněné podle části 147 nebo příslušnému úřadu, u nichž podává žádost o vykonání zkoušky, písemně potvrdí počet a data pokusů v průběhu posledního roku a organizace podle části 147 nebo příslušný úřad, u nichž se tyto pokusy uskutečnily. Organizace patřičně oprávněná podle části 147 nebo příslušný úřad odpovídají za ověření počtu pokusů v platných lhůtách.

(13) V dodatku III „Úrovně typového výcviku a zkoušky“ se bod 4 nahrazuje tímto:

4. Úroveň typové zkoušky

Není-li požadován typový výcvik, musí být zkouška ústní, písemná nebo jako hodnocení praktických dovedností nebo jejich kombinace.

Otázky na ústní zkoušku musí být otevřené (nesmí být tajné).

Otázky na písemnou zkoušku musí být buď typu otázky na kompozici, nebo typu otázky s možností výběru z více odpovědí.

Hodnocení praktických dovedností musí určit způsobilost osoby vykonávat úkoly.

Předměty zkoušky musí být na základě vzorku předmětů vybraných z osnovy typového výcviku/zkoušky z odstavce 2, na určené úrovni.

Zkouška musí zajistit, že jsou splněny následující cíle:

- a) Správná interpretace vlastností letadla a jeho systémů
- b) Zajištění bezpečného výkonu údržby, prohlídky a běžných prací v souladu s příručkou pro údržbu a dalšími souvisejícími instrukcemi a úkoly pro typ letadla, například odstraňování poruch, opravy, seřizování, výměna, nastavení a funkční kontroly, jako je motorová zkouška atd., jsou-li požadovány
- c) Správné používání veškeré technické literatury a dokumentace pro letadlo
- d) Správné používání zvláštního nářadí a zkušebního vybavení, sejmutí a výměny letadlových celků a modulů specifických pro daný typ, včetně jakékoliv činnosti údržby na křídle

Pro zkoušku platí tyto podmínky:

- e) Maximální počet po sobě následujících pokusů u každého modulu je tři. Další série tří pokusů je povolena po uplynutí jednoleté čekací lhůty mezi jednotlivými sériemi. Po prvním neúspěšném pokusu v rámci jedné série se požaduje 30denní čekací lhůta a po druhém neúspěšném pokusu se požaduje 60denní čekací lhůta.

Žadatel organizaci patřičně oprávněně podle části 147 nebo příslušnému úřadu, u nichž podává žádost o vykonání zkoušky, písemně potvrdí počet a data pokusů v průběhu posledního roku a organizace podle části 147 nebo příslušný úřad, u nichž se tyto pokusy uskutečnily. Organizace patřičně oprávněná podle části 147 nebo příslušný úřad odpovídají za ověření počtu pokusů v platných lhůtách.

- f) Typová zkouška musí být vykonána a požadované praktické zkušenosti musí být získány v období tří let před podáním žádosti o doložku ke kvalifikaci pro průkaz způsobilosti k údržbě letadel.
- g) Odchylně od písmene f) lze typovou zkoušku a praktické zkušenosti, které byly vykonány/získány v souladu s částí 66 před **[datum] (DATUM VSTUPU V PLATNOST)** použít za účelem podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti do **[datum] (3 ROKY PO DNI VSTUPU V PLATNOST)**.
- h) Typovou zkoušku je nutno vykonat před nejméně jedním přítomným zkoušejícím. Zkoušející se nesmí podílet na výcviku žadatele.

Zkoušející musí vyhotovit písemnou a podepsanou zprávu, ze které vyplývá, zda kandidát zkoušku složil či nesložil.

Článek 2

Příloha IV (Část 147) nařízení (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

(14) Bod 147.A.125 se nahrazuje tímto:

147.A.125 Záznamy

Organizace musí uchovávat všechny záznamy, které se týkají výcviku, zkoušek a hodnocení žáků, nejméně 10 let po skončení kurzu každého jednotlivého žáka.

(15) V dodatku III se poslední textový rámeček osvědčení pro kurz základního výcviku nebo základní zkoušku nahrazuje tímto:

UVEĎTE KURZ ZÁKLADNÍHO VÝCVIKU nebo ZÁKLADNÍ ZKOUŠKU (V OBOU PŘÍPADECH S UVEDENÍM JEDNOTLIVÉ ZKOUŠKY MODULU PODLE DATA JEJÍHO VYKONÁNÍ)

V dodatku III se poslední textový rámeček osvědčení pro kurz typového výcviku nebo typovou zkoušku nahrazuje tímto:

UVEĎTE KURZ TYPOVÉHO VÝCVIKU NA LETADLO (POČÁTEČNÍ A KONEČNÉ DATUM
ABSOLVOVANÉHO VÝCVIKU)

nebo TYPOVOU ZKOUŠKU NA LETADLO (DATUM VYKONÁNÍ ZKOUŠKY)

UVEĎTE, JESTLI VÝCVIK POKRYL POUZE TEORETICKOU ČÁST, NEBO TEORETICKOU I
PRAKTICKOU ČÁST VÝCVIKU PODLE ČÁSTI 147

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Komisi

člen/členka Komise