

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

Като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 80, параграф 2 от него,

Като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 5, параграф 5 от него,

Като взе предвид Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи²,

Като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 се прилага с Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи и с Регламент (ЕО) № 1702/2003 от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации³;
- (2) Регламент № 2042/2003 установява система за лицензиране на удостоверяващия персонал, която ще бъде определена в съответствие с разпоредбите на Приложение III (част 66);
- (3) въпреки че издаването на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства се основава на изисквания за основно обучение и опит, Регламент № 2042/2003 не съдържа изисквания за срок на валидност на тези познания и опит;
- (4) въвеждането на времеви ограничения за демонстриране на съответствие с изискванията за познания и опит и с обученията/изпитите за тип въздухоплавателно средство е полезно за безопасността, когато се установява

¹ ОВ L 79, 19.03.2008 г., стр. 1

² ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 376/2007 (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 18)

³ ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 287/2008 (ОВ L 87, 29.3.2008 г., стр. 3).

компетентността на удостоверяващия персонал, участващ в техническото обслужване на въздухоплавателни средства;

- (5) счита се за необходимо да се гарантира, че обучението на удостоверяващия персонал, участващ в техническото обслужване на въздухоплавателни средства, се опреснява подходящо;
- (6) на тази основа Европейската агенция за авиационна безопасност (оттук нататък наричана „Агенцията“) счита за необходимо да предложи изменения в Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, за да се гарантира, че преди да придобие свидетелство или в свидетелството да се впише квалификационен клас, персоналът, участващ в техническото обслужване на въздухоплавателни средства, е показал скорошни познания и опит;
- (7) Комисията изрази съгласие, че предложените от Агенцията изменения ще подобрят системата, установена съгласно Регламент (ЕО) № 2042/2003;
- (8) Поради това Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията следва да бъде съответно изменен.
- (9) мерките на настоящия регламент се основават на становището, формулирано от Агенцията⁴ в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 на Регламент (ЕО) № 216/2008;
- (10) мерките в настоящия регламент са в съответствие със становището⁵ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден въз основа на член 65 на Регламент (ЕО) № 216/2008.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение III (част 66) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя, както следва:

- (1) Точка 66.А.10 се заменя със следното:

66.А.10 Подаване на заявление

- а) Следва да се подаде заявление за издаване на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства или за изменение на такъв лиценз, като се използва формуляр 19 на EASA, попълнен по начин, определен от компетентния орган, и подаден до него. Заявление за изменение на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства се подава до компетентния орган, който е издал лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.
- б) Всяко заявление се подкрепя с документи, демонстриращи съответствие към момента на подаване на заявлението с приложимите изисквания за теоретични познания, практическо обучение и опит.

- (2) Точка 66.А.25 се заменя със следното:

66.А.25 Изисквания за основно обучение

⁴ Становище 05/2008

⁵ (Предстои да бъде издадено)

- а) Кандидатът за лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства или добавка на категория или подкатегория в такъв лиценз трябва да покаже, чрез изпит, ниво на познания по съответните предмети в съответствие с допълнение I към тази част. Тези изпити за основни познания:
1. се провеждат от организация за обучение, която е съответно одобрена по част 147 или от компетентния орган. И
 2. са издържани в рамките на десет години преди подаване на заявлението, освен в случаите по буква в).
- Изпитите за основни познания, които не отговарят на критериите, посочени в буква а)2, се подлагат на оценка за признаване на кредити от изпити в съответствие с буква б).
- б) Изискванията и свързаните с тях изпити за основни познания ще се признават частично или изцяло при:
1. наличие на друга техническа квалификация, която компетентният орган счита за еквивалентна на стандарта за познания от тази част. И
 2. изпити за основни познания, които не отговарят на критериите, посочени в буква а)2.
- Кандидатът трябва да подаде официално заявление пред компетентния орган за признаване на кредити от изпити.
- Валидността на кредити от изпити изтича в срок от десет години след предоставянето им на кандидата от компетентния орган, освен в случаите по буква в). След изтичането на валидността кандидатът може да подаде заявление за нови кредити от изпити.
- Всички кредити от изпити се предоставят в съответствие с раздел Б, подчаст Д от тази част.
- в) Изпитите за основни познания и кредитите от изпити, които са издържани/признати в съответствие с част 66 преди **[дата] (ДАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**, могат да се използват като основание за заявление за издаване на лиценз до **[дата] (10 ГОДИНИ СЛЕД ДАТАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**.

(3) В точка 66.А.30 се добавят следните букви е) и ж):

- е) Придобиването на изисквания опит трябва да е започнало и завършило в рамките на десет години преди подаване на заявлението за лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства или добавка на категория или подкатегория в такъв лиценз.
- ж) Чрез дерогация от буква е) опитът, придобит преди **[дата] (ДАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**, може да се използва като основание за заявление за издаване на лиценз до **[дата] (10 ГОДИНИ СЛЕД ДАТАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**.

(4) В точка 66.А.45 буква г) се заменя със следното:

- г) Обучението за квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство категория В1 и В2 съдържа теоретични и практически елементи и включва съответния курс във връзка с правата по точка 66.А.20, буква а). Теоретичното и практическото обучение трябва да са в съответствие с допълнение III към тази част и да е започнало и завършено в рамките на три години преди подаване на заявлението за одобряване на квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство.

(5) В точка 66.А.45 се добавя следната буква и):

- и) Чрез дерогация от буква г) теоретичното и практическото обучение, завършено в съответствие с част 66 преди **[дата] (ДАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**, може да се използва като основание за заявление за издаване на лиценз до **[дата] (3 ГОДИНИ СЛЕД ДАТАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**.

(6) В точка 66.Б.20 буква г) се заменя със следното:

- г) Записите, посочени в буква б), 6., 7. и 8., се съхраняват за неограничен срок.

(7) В точка 66.Б.20 буква д) се заличава.

(8) В точка 66.В.200 буква г) се заменя със следното:

- г) Изпитите след обучение за тип и изпитите за тип въздухоплавателно средство се провеждат по стандарта, описан в допълнение III към тази част.

(9) Точка 66.В.405 се заменя със следното:

66.В.405 Доклад за признаване на кредит от изпит

- а) Прави се сравнение между модулите, подмодулите, предметите и нивата на познания, съдържащи се в допълнение I към тази част, и учебната програма за съответната техническа квалификация, отнасяща се до конкретната категория, за която се кандидатства. Това сравнение съдържа обосновка за всяко взето решение и се документира, отбелязва се датата и се картотекира.
- б) Докладът включва декларация за съответствие за всеки модул и подмодул, обоснована с документа за сравнението, в която се посочва къде в техническата квалификация може да се намери еквивалентният стандарт. Ако за конкретния модул или подмодул не може да се намери еквивалентен стандарт, този факт се записва в доклада и не се предоставя кредит.
- в) Компетентният орган проверява редовно дали националният стандарт за квалификация или допълнение I към част 66 са променени и се налагат изменения в доклада за признаване на кредит от изпит. Това сравнение се документира, отбелязва се датата и се картотекира.

(10) Към раздел Б, подчаст Д се добавя следната точка 66.Б.410:

66.Б.410. Валидност на кредити от изпити

- а) Компетентният орган издава на кандидата писмено потвърждение за предоставените кредити.
- б) Валидността на кредити от изпити изтича в срок от десет години след предоставянето им на кандидата от компетентния орган, освен в случаите по точка 66.А.25, буква в).
- в) След изтичането на валидността на кредитите от изпити съгласно буква б), кандидатът може да подаде заявление за нови кредити от изпити. Ако учебната програма по допълнение I към част 66 не е променена, компетентният орган предоставя нов десетгодишен срок на валидност на тези кредити без допълнителна проверка. Ако допълнение I към част 66 е променено, новите кредити се изменят, както е необходимо.

(11) В допълнение II „Основен изпитен стандарт“ точки 1.11 и 1.12 се заменят със следното:

1.11 При неуспешно положен изпит за даден модул повторното явяване може да се извърши най-малко 90 дни след датата на неиздържания изпит, с изключение на случая, когато одобрена по част 147 организация за техническо обслужване провежда специализирано повторно обучение по предметите от дадения модул, за който изпитът не е бил успешно издържан, и тогава повторното явяване може да се извърши след 30 дни.

1.12 Предвидените в точка 66.A.25 периоди се прилагат към изпитите по всеки отделен модул, с изключение на изпитите, които са издържани за получаване на лиценз за друга категория, когато лицензът е вече издаден.

(12) В допълнение II „Основен изпитен стандарт“ се добавя следната точка 1.13:

1.13 За всеки модул се допускат максимум три последователни опита. Кандидатите получават нова възможност да направят три опита след едногодишен период на изчакване между всеки три опита.

Кандидатът потвърждава в писмена форма пред организацията, съответно одобрена по част 147, или пред компетентния орган, пред който подава заявление за явяване на изпит, броя и датите на опитите, направени през последната година, както и организацията, одобрена по част 147, или компетентния орган, пред които са направени тези опити. Организацията, съответно одобрена по част 147, или компетентният орган проверяват броя на опитите в съответните срокове.

(13) В допълнение III „Обучение за тип и изпитен стандарт“ точка 4 се заменя със следното:

4. Изпитен стандарт

Когато не се изисква обучение за тип, изпитът трябва да бъде устен, писмен или основан на практическа оценка или комбинация от посочените възможности.

Въпросите за устния изпит трябва да бъдат отворени въпроси.

Въпросите за писмения изпит трябва да бъдат въпроси за разработка на есе или тест с въпроси с дадени отговори.

Практическата оценка трябва да определи компетентността на кандидата да изпълни дадена задача.

Изпитните предмети трябва да се базират на образец от предмети, извлечени от конспекта в параграф 2 за обучение за тип и изпити, на съответното ниво.

Изпитът трябва да осигури изпълнението на следните цели:

а) правилно и уверено обсъждане на въздухоплавателното средство и неговите системи.

б) безопасно извършване на техническо обслужване, проверки и рутинна дейност в съответствие с ръководството за техническо обслужване и други подходящи инструкции и задачи в зависимост от типа на въздухоплавателното средство, например откриване и отстраняване на повреди, поправки, настройки, замени, функционални проверки като работа на двигателя и др., ако е необходимо.

в) правилно използване на цялата техническа литература и документация на въздухоплавателното средство.

- г) правилно използване на специалните/специализираните инструменти и тестово оборудване, извършване на отстраняване и замяна на компоненти и модули, уникални за типа, включително дейности по техническото обслужване на крила.

Към провеждането на изпита се прилагат следните условия:

- д) Допускат се максимум три последователни опита. Кандидатите получават нова възможност да направят три опита след едногодишен период на изчакване между всеки три опита. След първия неуспешен опит от група от три опита се допуска повторно явяване след 30-дневен период на изчакване, а след втори неуспешен опит се допуска повторно явяване след 60-дневен период на изчакване.

Кандидатът потвърждава в писмена форма пред организацията, съответно одобрена по част 147, или пред компетентния орган, пред който подава заявление за явяване на изпит, броя и датите на опитите, направени през последната година, както и организацията, одобрена по част 147, или компетентния орган, пред които са направени тези опити. Организацията, която е съответно одобрена по част 147, или компетентният орган проверяват броя на опитите в съответните срокове.

- е) Обучението за тип трябва да е преминато, а изискваният практически опит да е придобит в рамките на три години преди подаване на заявлението за одобряване на квалификационен клас в лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.
- ж) Чрез дерогация от буква е) изпитът за тип въздухоплавателно средство и практическият опит, които са издържани/придобити в съответствие с част 66 преди **[дата] (ДАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**, могат да се използват като основание за заявление за издаване на лиценз до **[дата] (3 ГОДИНИ СЛЕД ДАТАТА НА ВЛИЗАНЕ В СИЛА)**.
- з) Изпитът за тип въздухоплавателно средство се провежда в присъствието на поне един изпитващ. Не се допуска изпитващият (изпитващите) да са взели участие в обучението на кандидата.

Изпитващият (изпитващите) изготвят и подписват писмен доклад, в който излагат мотивите за решението си за успешното или неуспешното полагане на изпита от кандидата.

Член 2

Приложение IV (част 147) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя, както следва:

- (14) Точка 147.А.125 се заменя със следното:

147.А.125 Записи

Организацията съхранява всички записи за завършено обучение, изпити и практически проверки на обучаемите в продължение на най-малко десет години след завършване на всеки курс на обучение.

- (15) В допълнение III текстът в последното каре на удостоверението за курс за основно обучение или за основен изпит се заменя със следното:

ПОСОЧЕТЕ КУРСА ЗА ОСНОВНО ОБУЧЕНИЕ или ОСНОВНИЯ ИЗПИТ (И В ДВАТА СЛУЧАЯ ОПИШЕТЕ ПО ДАТИ ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ИЗДЪРЖАН ИЗПИТ ЗА МОДУЛ)

В допълнение III текстът в последното каре на удостоверението за курс за обучение за тип или изпит за тип въздухоплавателно средство се заменя със следното:

ПОСОЧЕТЕ КУРСА ЗА ОБУЧЕНИЕ ЗА ТИП ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО (НАЧАЛНА И
КРАЙНА ДАТА НА ОБУЧЕНИЕТО)

или ИЗПИТА ЗА ТИП ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО (ДАТА НА ПОЛОЖЕНИЯ ИЗПИТ)

УТОЧНЕТЕ ДАЛИ ОБУЧЕНИЕТО ВКЛЮЧВА САМО ТЕОРЕТИЧНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ ПО ЧАСТ 147
ИЛИ ТЕОРЕТИЧНИ И ПРАКТИЧЕСКИ ЕЛЕМЕНТИ

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила от деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

Член на Комисията