

## Förslag till

### KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

#### **om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet <sup>(1)</sup> (nedan kallad grundförordningen), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter <sup>(2)</sup>,

och av följande skäl:

- (1) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 fastställer principen om ett huvudsakligt verksamhetsställe (*principal place of business*) med avseende på M.1 i bilaga I, 145.1 i bilaga II och 147.1 i bilaga IV.
- (2) Nationella myndigheter såväl som branschen begärde en definition av begreppet huvudsakligt verksamhetsställe för att undvika missförstånd som kan uppstå när myndigheten inte är tydligt definierad.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundade på yttrandet från byrån <sup>(3)</sup> i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.

---

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättandet av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet. (EGT L 240, 7.9.2002, s.1.)

<sup>(2)</sup> Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1). Förordningen ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 707/2006 av den 8 maj 2006 (EUT L 122, 9.5.2006, s. 17).

<sup>(3)</sup> Yttrande 5/2005, se: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet <sup>(4)</sup> från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.
- (5) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### *Artikel 1*

Punkt M.1 i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ersätts av följande:

#### **M.1**

- a) I denna del skall den behöriga myndigheten vara:
1. För tillsyn av enskilda luftfartygs fortsatta luftvärdighet och för utfärdande av luftvärdighetsbevis den myndighet som utsetts av registreringsmedlemsstaten.
  2. För tillsynen av en underhållsorganisation enligt vad som anges i M.A., kapitel F,
    - i) den myndighet, som utsetts av den medlemsstat i vilken denna organisation har sitt huvudsakliga verksamhetsställe,
    - ii) byrån, om organisationen har sitt säte i ett tredje land.
  3. För tillsyn av en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet enligt vad som anges i M.A., kapitel G,
    - i) den myndighet, som utsetts av den medlemsstat i vilken denna organisation har sitt huvudsakliga verksamhetsställe, om godkännandet inte ingår i ett drifttillstånd,
    - ii) den myndighet som har utsetts av operatörens medlemsstat, om godkännandet ingår i ett drifttillstånd,
    - iii) byrån, om organisationen har sitt säte i ett tredje land.
  4. För godkännande av underhållsprogram,
    - i) den myndighet som utsetts av registreringsmedlemsstaten;
    - ii) när det rör sig om kommersiella lufttransporter och om operatörens medlemsstat inte är densamma som registreringsstaten, den myndighet som överenskommit mellan de båda nämnda staterna innan underhållsprogrammet godkänns.
- b) I denna del och avseende organisationer som behandlas i förordningens bilaga I betyder huvudsakligt verksamhetsställe den plats där större delen av organisationens ledningspersonal som anges i M.A.606 och M.A.706 styr, övervakar eller samordnar den tekniska verksamheten och ser till att organisationen uppfyller de krav som anges i Del-M.

### *Artikel 2*

Punkt 145.1 i bilaga II till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ersätts av följande:

#### **145.1 Allmänt**

- a) I denna del skall den behöriga myndigheten vara:

---

<sup>(4)</sup> [Skall utfärdas].

1. för organisationer vars huvudsakliga verksamhetsställe är beläget i en medlemsstat, den myndighet som utses av denna medlemsstat, eller
  2. för organisationer vars huvudsakliga verksamhetsställe är beläget i ett tredje land, byrån.
- b) I denna del och avseende organisationer som behandlas i förordningens bilaga II betyder huvudsakligt verksamhetsställe den plats där större delen av organisationens ledningspersonal som anges i 145.A.30 a och b styr, övervakar eller samordnar den tekniska verksamheten och ser till att organisationen uppfyller de krav som anges i Del-145.

### *Artikel 3*

Punkt 147.1 i bilaga IV till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ersätts av följande:

#### **147.1**

- a) I denna del skall den behöriga myndigheten vara,
1. för de organisationer vars huvudsakliga verksamhetsställe är beläget på en medlemsstats territorium, den myndighet som utses av den medlemsstaten,
  2. för organisationer vars huvudsakliga verksamhetsställe är beläget i ett tredje land, byrån.
- b) I denna del och avseende organisationer som behandlas i förordningens bilaga IV betyder huvudsakligt verksamhetsställe den plats där större delen av organisationens ledningspersonal som anges i 147.A.105 styr, övervakar eller samordnar den tekniska verksamheten och ser till att organisationen uppfyller de krav som anges i Del-147.

### *Artikel 4*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

*Utfärdad i Bryssel den [...]*

*På kommissionens vägnar  
Ledamot av kommissionen*