

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ.../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής θεσπίζει την αρχή του κύριου τόπου επαγγελματικής δραστηριότητας (επιχειρηματική έδρα) με βάση τις παραγράφους Μ.1 του παραρτήματος Ι, 145.1 του παραρτήματος ΙΙ και 147.1. του παραρτήματος ΙV·
- (2) Οι εθνικές αρχές καθώς και ο κλάδος ζήτησαν να οριστεί η έννοια της επιχειρηματικής έδρας έτσι ώστε να αποφευχθούν παρερμηνείες που θα μπορούσαν να προκύψουν στις περιπτώσεις όπου η αρχή δεν καθορίζεται με σαφήνεια·
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη³ που εξέδωσε ο Οργανισμός σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού·

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2002 για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας (ΕΕ L 240, 7.09.2002, σ. 1).

² Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής της 20ής Νοεμβρίου 2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 707/2006 της Επιτροπής της 8^{ης} Μαΐου 2006 ((ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 17).

³ Γνώμη 5/2005 βλ: http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html

- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού·
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Η παράγραφος Μ.1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται ως εξής:

M.1

- (α) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:
1. όσον αφορά την επιτήρηση της διαρκούς αξιοπλοΐας συγκεκριμένου αεροσκάφους και την έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος νηολόγησης,
 2. όσον αφορά την επιτήρηση του φορέα συντήρησης, όπως καθορίζεται στο Μ.Α. τμήμα ΣΤ,
 - i) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας αυτού του φορέα.
 - ii) ο οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτο κράτος.
 3. όσον αφορά την επιτήρηση του φορέα συντήρησης, όπως καθορίζεται στο Μ.Α. τμήμα ΣΤ,
 - i) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας αυτού του φορέα, εφόσον η έγκριση δεν περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα,
 - ii) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος του αερομεταφορέα, εφόσον η έγκριση περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα,
 - iii) ο οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτο κράτος.
 4. όσον αφορά την έγκριση των προγραμμάτων συντήρησης,
 - i) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος νηολόγησης,
 - ii) για την περίπτωση εμπορικής αερομεταφοράς και όταν το κράτος μέλος του αερομεταφορέα δεν είναι το ίδιο με το κράτος μέλος νηολόγησης, η αρχή που ορίζεται μετά από συμφωνία των παραπάνω δύο κρατών, πριν από την έγκριση του προγράμματος συντήρησης
- (β) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους και όσον αφορά τους φορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι, ως κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας (επιχειρηματική έδρα) νοείται η θέση εγκατάστασης του φορέα, όπου η πλειονότητα του προσωπικού, το οποίο καθορίζεται στις παραγράφους Μ.Α.606 και Μ.Α.706, κατευθύνει, ελέγχει ή συντονίζει τις τεχνικές δραστηριότητες του φορέα, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Μέρος Μ.

⁴ Πρόκειται να εκδοθεί

Άρθρο 2

Η παράγραφος 145.1 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται ως εξής:

145.1 Γενικά

(α) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος, ή
2. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός.

(β) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους και όσον αφορά τους φορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα II, ως κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας (επιχειρηματική έδρα) νοείται η θέση εγκατάστασης του φορέα, όπου η πλειονότητα του προσωπικού, το οποίο καθορίζεται στην παράγραφο 145.A.30, στοιχεία α) και β), κατευθύνει, ελέγχει ή συντονίζει τις τεχνικές δραστηριότητες του φορέα, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Μέρος-145.

Άρθρο 3

Η παράγραφος 147.1 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής αντικαθίσταται ως εξής:

147.1

(α) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος,
2. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός.

(β) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους και όσον αφορά τους φορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα IV, ως κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας (επιχειρηματική έδρα) νοείται η θέση εγκατάστασης του φορέα, όπου η πλειονότητα του προσωπικού, το οποίο καθορίζεται στην παράγραφο 147.A.105, κατευθύνει, ελέγχει ή συντονίζει τις τεχνικές δραστηριότητες του φορέα, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Μέρος-147.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή
Μέλος της Επιτροπής*