

Förslag till
KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet ⁽¹⁾ (nedan kallad grundförordningen), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ⁽²⁾,

och av följande skäl:

- (1) Punkt 21.1 i bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 fastställer principen om ett huvudsakligt verksamhetsställe (*principal place of business*).
- (2) Nationella myndigheter såväl som branschen begärde en definition av begreppet huvudsakligt verksamhetsställe för att undvika missförstånd som kan uppstå när myndigheten inte är tydligt definierad.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundade på yttrandet från byrån ⁽³⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättandet av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet. EGT L 240, 7.9.2002, s.1.

² EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 706/2006 av den 8 maj 2006 (EUT L 122, 9.5.2006, s. 16)

³ Yttrande 5/2005, se: http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html

- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet ⁽⁴⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.
- (5) Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande punkt c läggs till 21.1 i bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003:

”I denna förordning och avseende organisationer som behandlas i förordningens bilaga betyder huvudsakligt verksamhetsställe den plats där organisationens personal som anges i 21A.125 b.3 utför sin verksamhet enligt kapitel F i Del 21 och där större delen av den organisationspersonal som anges i 21A.145 c styr, övervakar eller samordnar den tekniska verksamheten och ser till att organisationen uppfyller de krav som anges i kapitel G i Del 21.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

*På kommissionens vägnar
Ledamot av kommissionen*

⁴ [Skall utfärdas].