

**Propunere pentru un
REGULAMENT AL COMISIEI (CE) nr. ../..**

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

Având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a unei Agenții europene pentru siguranță a aviației¹ (denumit în continuare „regulamentul de bază”), în special articolele 5 și 6,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție²,

întrucât:

- (1) Punctul 21.1 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 stabilește principiul sediului principal de activitate.
- (2) Autoritățile naționale, precum și industria au solicitat o definiție a conceptului de sediu principal de activitate, pentru a se evita neînțelegerile care ar putea apărea când autoritatea nu este clar definită
- (3) Măsurile prevăzute în prezentul regulament au la bază avizul emis de Agenție³ în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și articolul 14 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul⁴ Comisiei Agenției Europene de Siguranță a Aviației stabilite de articolul 54 alineatul (3) din regulamentul de bază.

¹ Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții europene de siguranță a aviației (JO L 240, 7.9.2002, p. 1)

² JO L 243, 27.09.2003, p. 6.). Regulamentul astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 706/2006 al Comisiei din 8 mai 2006 (JO L 122, 9.5.2006, p. 16)

³ Avizul 5/2005 a se vedea : http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html

⁴ [urmează a fi emis]

(5) Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei trebuie de aceea modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Următoarea literă (c) se adaugă la punctul 21.1 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei:

„(c) În sensul prezentului regulament și referitor la întreprinderile incluse în cadrul anexei, sediul principal de activitate intenționează să însemne amplasamentul întreprinderii unde personalul menționat la punctul 21.A125 litera (b) alineatul 3 își desfășoară activitățile în temeiul părții 21 subpartea F, și unde majoritatea personalului întreprinderii menționat la punctul 21A.145 litera (c) conduce, controlează sau coordonează activitățile sale tehnice, asigurând că organizația îndeplinește cerințele prevăzute în partea 21 subpartea G.”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie
Membru al Comisiei*