

## Wniosek dotyczący

### ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr ../..

z dnia [...]

**zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003, ustanawiające zasady wykonawcze certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 roku w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego<sup>(1)</sup> (zwane dalej „podstawowym rozporządzeniem”), a w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 roku, ustanawiające zasady wykonawcze certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących<sup>(2)</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Ustęp 21.1 załącznika do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawia zasadę głównego ośrodka działalności.
- (2) Organy krajowe oraz przedstawiciele branży zażądali podania definicji koncepcji głównego ośrodka działalności, aby uniknąć nieporozumień mogących pojawić się w przypadku nieprecyzyjnego zdefiniowania organu.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są oparte na opinii wydanej przez Agencję<sup>(3)</sup> zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b i art. 14 ust. 1 podstawowego rozporządzenia.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 roku w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego. (Dz.U. L 240, 7.9.2002, str. 1)

<sup>2</sup> Dz.U. L 243, 27.9.2003, str.6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 706/2006 z dnia 8 maja 2006 r. (Dz.U. L 122, 9.5.2006, str. 16).

<sup>3</sup> Opinia nr 5/2005, zob.: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią<sup>4</sup> Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na podstawie art. 54 ust. 3 podstawowego rozporządzenia.
- (5) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 powinno zostać odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W ust. 21.1 załącznika do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 dodaje się lit. c) w brzmieniu:

„c) Do celów niniejszego rozporządzenia i w odniesieniu do organizacji uwzględnionych w niniejszym załączniku główny ośrodek działalności ma oznaczać obiekt organizacji, w którym pracownicy określani w ust. 21.A.125 lit. b) pkt 3 wykonują swoje działania na mocy części 21 podczęść F i w którym większość pracowników organizacji określonych w ust. 21A.145 lit. c) kieruje jej działaniami technicznymi, kontroluje je lub je koordynuje, zapewniając, że organizacja przestrzega wymagania określone w części 21 podczęść G”.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

*Sporządzono w Brukseli,*

*W imieniu Komisji  
Członek Komisji*

---

<sup>4</sup> [zostanie opublikowana]