

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) NR. .../. VAN DE COMMISSIE
van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart¹, (hierna “basisverordening” genoemd), en met name de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties²

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Paragraaf 21.1 van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie definieert het beginsel van “vestiging in een lidstaat”.
- (2) Nationale bevoegde instanties en het bedrijfsleven vroegen om een definitie van dit begrip, teneinde misverstanden te voorkomen in geval de bevoegde instantie niet duidelijk kan worden vastgesteld.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap³ in overeenstemming met de artikelen 12, lid 2, onder b) en 14, lid 1, van de basisverordening.

¹ Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart. PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

² PB L243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 706/2006 van de Commissie van 8 mei 2006 (PB L122 van 9.5.2006, blz. 16).

³ Advies 5/2005: http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html

- (4) De maatregelen in onderhavige verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening is ingesteld.
- (5) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Onderstaand punt c) wordt toegevoegd aan paragraaf 21.1 van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie:

“c) In onderhavige verordening en met betrekking tot de in deze bijlage bedoelde organisaties, wordt onder “vestiging in een lidstaat” verstaan de locatie van de organisatie waar het personeel dat in subdeel 21A.125 b)3 wordt aangeduid, zijn werkzaamheden krachtens deel 21, subdeel F verricht, en waar het merendeel van de in paragraaf 21A.145 c) genoemde medewerkers de technische werkzaamheden aanstuurt, controleert of coördineert ter waarborging dat de organisatie voldoet aan de eisen van deel 21, subdeel G.”

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Commissie
Lid van de Commissie*

⁴ [nog te publiceren].