

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ.../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η παράγραφος 21.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής θεσπίζει την αρχή της επιχειρηματικής έδρας.
- (2) Οι εθνικές αρχές καθώς και ο κλάδος ζήτησαν να οριστεί η έννοια της επιχειρηματικής έδρας έτσι ώστε να αποφευχθούν παρερμηνείες που θα μπορούσαν να προκύψουν στις περιπτώσεις όπου η αρχή δεν καθορίζεται με σαφήνεια.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου 2002 για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας (ΕΕ L 240, 7.09.2002, σ. 1).

² ΕΕ L 243, 27.09.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 της Επιτροπής της 8^{ης} Μαΐου 2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 16).

³ Γνώμη 5/2005, βλέπε: http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html

- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στην παράγραφο 21.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ):

« γ) Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και όσον αφορά τους φορείς που περιλαμβάνονται στο παράρτημα, ως επιχειρηματική έδρα νοείται η θέση εγκατάστασης του φορέα όπου το προσωπικό, το οποίο καθορίζεται στην παράγραφο 21.A125 στοιχείο β) σημείο 3, ασκεί τις δραστηριότητές του σύμφωνα με το Μέρος 21 Τμήμα ΣΤ, και όπου η πλειονότητα του προσωπικού του φορέα, που καθορίζεται στην παράγραφο 21.A145 στοιχείο γ), κατευθύνει, ελέγχει ή συντονίζει τις τεχνικές δραστηριότητες του φορέα, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Μέρος 21 Τμήμα Ζ.»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ από την επόμενη ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες,

Για την επιτροπή

Μέλος της επιτροπής

⁴ [Πρόκειται να εκδοθεί]