

## Udkast til

### KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. ../..

af [...]

#### om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur<sup>1</sup> (i det følgende benævnt ”grundforordningen”), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer<sup>2</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Princippet om hovedforretningssted er fastsat i punkt 21.1 i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003.
- (2) Både nationale myndigheder og industrien har anmodet om en definition af begrebet hovedforretningssted for at undgå eventuelle misforståelser, som kan opstå, hvis myndigheden ikke er klart defineret.
- (3) Foranstaltningerne i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet<sup>3</sup> har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (4) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen<sup>4</sup> fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur . (EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.)

<sup>2</sup> EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6, senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 706/2006 af 8. maj 2006 (EUT L 122 af 9.5.2006, s. 16).

<sup>3</sup> Udtalelse nr. 5/2005, se: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

<sup>4</sup> [Skal afgives]

- (5) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1*

Følgende underpunkt (c) i 21.1 i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr.1702/2003 affattes således :

“(c) For så vidt angår denne forordning og de organisationer, der er omfattet af dette bilag, forstås ved hovedforretningssted det sted, hvor organisationens personale, som er omfattet af 21.A125(b)3, udfører sine aktiviteter i henhold til del 21, Subpart F, og hvor størstedelen af organisationens personale, som er nævnt i punkt 21A.145(c), leder, kontrollerer eller koordinerer organisationens tekniske aktiviteter og derved sikrer, at organisationen overholder kravene i del 21, Subpart G.”

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

*Udfærdiget i Bruxelles,*

*På Kommissionens vegne  
medlem af Kommissionen*