

Предложение за
РЕГЛАМЕНТ НА КОМИСИЯТА (ЕО) No ../..

от [...]

изменящ Регламент (ЕО) No 1702/2003 на Комисията, определящ правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(Текст, отнасящ се за ЕАОС)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) No 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейската агенция за авиационна безопасност¹ (наричан по-долу “Основният регламент”), и по-специално членове 5 и 6 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) No 1702/2003 на Комисията, определящ правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации²,

като има предвид, че:

- (1) Параграф 21.1 от приложението към Регламент (ЕО) No 1702/2003 въвежда принципа на основното място на дейност.
- (2) Както националните администрации, така и промишления отрасъл поискаха определение на понятието за основно място на дейност, с цел да се избегне погрешно тълкуване, което може да възникне в случаите, когато органът не е ясно определен
- (3) Предвидените в настоящия Регламент мерки се основават на становище, публикувано от Агенцията³ в съответствие с членове 12(2)(б) и 14(1) на Основния регламент.

¹ Регламент (ЕО) No 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейската агенция за авиационна безопасност. (ОВ L 240, 7.9.2002, стр.1

² ОВ № L 243 от 27.09.2003 г., стр. 6. Регламент, изменен последно с Регламент (ЕО) № 706/2006 на Комисията от 8.05.2006 г. (ОВ № L 122 от 9.05.2006 г., стр. 16).

³ Становище 5/2005 вижте: http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html

- (4) Предвидените в настоящия Регламент мерки съответстват на становището⁴ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден съгласно член 54(3) на Основния регламент.
- (5) По тези причини е необходимо да се направят съответни изменения в Регламент (ЕО) No 1702/2003 на Комисията,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Следната точка (в) се добавя към 21.1 на приложението към Регламент (ЕО) No1702/2003 на Комисията:

“(в) За целите на настоящия регламент и по отношение на организациите, включени в приложението към него, основно място на дейност означава този обект на организацията, където посоченият в 21.A125(б)3 персонал изпълнява своите дейности по Част 21, подчаст Е, и където болшинството от посочения в 21A.145(в) персонал на организацията ръководи, контролира или координира нейните технически дейности, като прави необходимото организацията да спазва изискванията, посочени в Част 21, подчаст Ж.”

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на следващия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и е пряко приложим във всички държави-членки

Съставено в Брюксел,

*За Комисията
Член на Комисията*

⁴ [Предстои да бъде публикувано]