

## Πρόταση

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

**σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας<sup>1</sup> (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα<sup>2</sup>

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Το άρθρο 7 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 ορίζει ότι τα κράτη μέλη μπορούν να εκδίδουν εγκρίσεις περιορισμένης διάρκειας σε σχέση με το παράρτημα II και το παράρτημα IV, έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2005.
- (2) Τα κράτη μέλη εξέφρασαν τις ανησυχίες τους σχετικά με τις διαφορές ανάμεσα στην εθνική νομοθεσία τους και το σύστημα εγκρίσεων απεριόριστης διάρκειας που καθιερώνεται από τον εν λόγω κανονισμό. Οι διαφορές αυτές πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο εξέτασης.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1.

<sup>2</sup> ΕΕ L 315, 28.11.2003, σ. 1

- (3) Η προθεσμία που καθορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού πρέπει να τηρηθεί. Πρέπει να καθοριστεί νέα προθεσμία ούτως ώστε τα κράτη μέλη να προσαρμόσουν την εθνική νομοθεσία τους.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός<sup>3</sup> σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη<sup>4</sup> της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (6) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

#### ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

##### *Άρθρο 1*

Το άρθρο 7 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

«4. Τα κράτη μέλη μπορούν να εκδίδουν εγκρίσεις περιορισμένης διάρκειας σε σχέση με το παράρτημα II και το παράρτημα IV, έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2007.»

##### *Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

---

<sup>3</sup> Γνώμη 5/2005

<sup>4</sup> [Πρόκειται να εκδοθεί]

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή  
Μέλος της Επιτροπής*