

Förslag till
KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet ⁽¹⁾ (nedan kallad grundförordningen), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ⁽²⁾,

och av följande skäl:

- (1) Artikel 5.2 i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 slår fast att genom undantag från 21A.159 i Del 21, får medlemsstater utfärda godkännanden för en begränsad tid till den 28 september 2005.
- (2) Artikel 5.5 i nämnda förordning anger att byrån skall, vid lämplig tidpunkt, göra en utvärdering av konsekvenserna av denna förordnings bestämmelser om giltighetstid för godkännanden i syfte att avge ett yttrande till kommissionen som inbegriper eventuella ändringar av förordningen.
- (3) Medlemsstater har uttryckt oro för skillnaderna mellan deras nationella lagstiftning och systemet för godkännande med obegränsad giltighetstid som inrättas genom kommissionens förordning (EG) 1702/2003. Dessa skillnader skall undanröjas.

⁽¹⁾ EGT L 240, 07.09.2002, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 243, 28.9.2003, s. 6.

- (4) Tidsfristen som anges i artikel 5.2 i nämnda förordning skall respekteras. En ny tidsfrist skall fastställas så att medlemsstaterna kan anpassa sin nationella lagstiftning.
- (5) Byrån har genomfört utvärderingen av konsekvenserna av bestämmelserna i kommissionens förordning (EG) 1702/2003 i enlighet med vad som sägs i artikel 5.5, därför finns det ingen anledning att behålla artikel 5.5 och den bör tas bort.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundande på yttrandet från byrån ⁽³⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet ⁽⁴⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.
- (8) Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 5 i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 ändras på följande sätt:

a) punkt 2 ersätts av följande:

“2. Genom undantag från 21A.159 i Del 21, får medlemsstater utfärda godkännanden för en begränsad tid till den 28 september 2007.

b) Punkt 5 upphävs.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den,

*På kommissionens vägnar
Ledamot av kommissionen*

⁽³⁾ Yttrande 5/2005

⁽⁴⁾ [Skall utfärdas].