

Návrh na
NARIADENIE KOMISIE (ES) č. ../..

z [...]

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projektových a výrobných organizácií

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva¹ (ďalej len „základné nariadenie“), najmä na jeho články 5 a 6,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projektových a výrobných organizácií²,

Keďže:

- (1) článok 5 ods. 2 nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003 ustanovuje, že odchylne od 21.A.159 časti 21 môžu členské štáty vydať osvedčenia s limitovaným trvaním do 28. septembra 2005.
- (2) Článok 5 ods. 5 uvedeného nariadenia stanovuje, že Agentúra v danom čase vyhodnotí dôsledky uplatňovania ustanovení tohto nariadenia týkajúce sa trvania platnosti povolení a predloží Komisii stanovisko vrátane možných zmien a doplnkov nariadenia.
- (3) Členské štáty vyjadrili svoje obavy týkajúce sa rozdielov medzi svojimi vnútroštátnymi predpismi a systémom časovo obmedzených osvedčení, ktorý ustanovuje nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003. Tieto rozdiely by sa mali odstrániť.
- (4) Konečný termín stanovený v článku 5 ods. 2 uvedeného nariadenia (ES) č. 1702/2003 je nevyhnutné dodržať. Nový konečný termín by sa mal stanoviť tak, aby členské štáty mohli upraviť svoje vnútroštátne predpisy.

¹ Ú. v. ES L 240, 7.9.2002, s. 1.

² Ú. v. EÚ L 243, 28.09.2003, s. 6.

- (5) Agentúra vykonala vyhodnotenie dôsledkov uplatňovania ustanovení nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003, ako jej to nariaďuje jeho článok 5 ods. 5, preto už neexistuje dôvod na zachovanie odseku 5, ktorý by sa preto mal zrušiť.
- (6) Základom opatrení ustanovených týmto nariadením je stanovisko, ktoré agentúra³ vydala v súlade s článkom 12 ods. 2 písm. b) a článkom 14 ods. 1 základného nariadenia.
- (7) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom⁴ Výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva ustanoveným podľa článku 54 ods. 3 základného nariadenia.
- (8) Nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 by sa preto malo podľa toho zmeniť a doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Článok 5 nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

(a) Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Odlišne od 21A.159 časti 21 môžu členské štáty vydať osvedčenia s limitovaným trvaním do 28. septembra 2007.“

(b) Odsek 5 sa ruší.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Komisiu
člen Komisie*

³ Stanovisko 5/2005

⁴ [pripravuje sa]