

Projekt

ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego¹ (dalej zwane „rozporządzeniem podstawowym”), a w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących²,

mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 5 ust. 2 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 stanowi, że w drodze odstępstwa od 21.A.159 Części 21 Państwa Członkowskie mogą wydawać zezwolenia na czas określony do dnia 28 września 2005 r.
- (2) Art. 5 ust. 5 rozporządzenia Komisji nr 1702/2003 stanowi, iż Agencja powinna dokonać w określonym czasie oceny następstw przepisów ww. rozporządzenia na długość zezwoleń, w celu wydania opinii dla Komisji zawierającej ewentualne poprawki do rozporządzenia.
- (3) Państwa Członkowskie wyraziły obawy w związku z różnicami istniejącymi pomiędzy ich krajowymi przepisami, a systemem zezwoleń na czas nieokreślony ustanowionego przez rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003. Ww. różnice powinny zostać wzięte pod uwagę.

¹ Dz.U. L 240, 07.09.02, str. 1.

² Dz.U. L 28.09.03, str.6

- (4) Ostateczny termin określony w art. 5 ust. 2 ww. rozporządzenia powinien zostać dotrzymany. Należy ustalić nowy termin ostateczny, tak by Państwa Członkowskie mogły dostosować przepisy krajowe.
- (5) Agencja dokonała oceny skutków przepisów rozporządzenia 1702/2003, zgodnie z uprawnieniami przyznanymi jej przez art. 5 ust. 5, nie istnieje zatem potrzeba utrzymania ust.5 i powinien on zostać uchylony.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są oparte o opinię wydaną przez Agencję³ zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) i art. 14 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na mocy art. 54 ust.3 rozporządzenia podstawowego.
- (8) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 powinno zostać zatem odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W art. 5 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

(a) Ust.2 otrzymuje następujące brzmienie:

“2. W drodze odstępstwa od 21.A.159 Części 21 Państwa Członkowskie mogą wydawać zezwolenia na czas określony, do dnia 28 września 2007 r.”

(b) Ust. 5 zostaje uchylony.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

³ Opinia nr 5/2005

⁴ [zostanie wydana]

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

*W imieniu Komisji,
Członek Komisji*