

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) NR. .../. VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart¹, (hierna “oprichtingsverordening” genoemd), en met name op de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties²

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Volgens artikel 5, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie mogen lidstaten in afwijking van Deel-21, 21A.159, tot 28 september 2005 goedkeuringen voor een bepaalde duur afgeven.
- (2) Artikel 5, lid 5, van genoemde verordening bepaalt dat het Agentschap te zijner tijd een evaluatie moet opstellen van de mogelijke consequenties van de bepalingen van onderhavige verordening met betrekking tot de duur van de geldigheid van de goedkeuringen in het licht van een advies aan de Commissie met eventuele, hierin aan te brengen wijzigingen.
- (3) Verscheidene lidstaten hebben hun bezorgdheid geuit over de verschillen tussen hun nationale wetgeving en het systeem van goedkeuringen voor onbepaalde duur, dat bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt ingevoerd. Voor deze verschillen moet een oplossing worden gevonden.

¹ PB nr. L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

² PB nr. L 243 van 7.9.2002, blz. 6.

- (4) De in artikel 5, lid 2, van genoemde verordening aangegeven uiterste datum moet in acht worden genomen. Er moet een nieuwe deadline worden gesteld opdat de lidstaten hun nationale wetgeving kunnen aanpassen.
- (5) Het Agentschap heeft de mogelijke consequenties van de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie geëvalueerd, waartoe het in artikel 5, lid 5, opdracht heeft gekregen; er bestaat geen reden meer paragraaf 5 te handhaven en deze dient dan ook te worden ingetrokken.
- (6) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap³ in overeenstemming met de artikelen 12, lid 2, onder b) en 14, lid 1, van de oprichtingsverordening.
- (7) De maatregelen in onderhavige verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Comité van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart dat bij artikel 54, lid 3, van de oprichtingsverordening is ingesteld.
- (8) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

(a) lid 2 komt als volgt te luiden:

“2. In afwijking van deel-21, 21A.159 mogen de lidstaten tot 28 september 2007 goedkeuringen afgeven voor een bepaalde duur.”

(b) Lid 5 wordt geschrapt.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

³ Advies 5/2005

⁴ [nog te publiceren].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie
Lid van de Commissie