

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής²

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής ορίζει ότι, κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.A.159 του μέρους 21, τα κράτη μέλη δύνανται να εκδίδουν εγκρίσεις περιορισμένης διάρκειας έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2005.
- (2) Το άρθρο 5 παράγραφος 5 του εν λόγω κανονισμού ορίζει ότι ο Οργανισμός αξιολογεί, εν ευθέτω χρόνω, τις επιπτώσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού στη διάρκεια της ισχύος των εγκρίσεων, εν όψει της κατάρτισης γνωμοδότησης προς την Επιτροπή, όπου θα περιλαμβάνονται πιθανές τροποποιήσεις του.
- (3) Τα κράτη μέλη εξέφρασαν τις ανησυχίες τους σχετικά με τις διαφορές ανάμεσα στην εθνική νομοθεσία τους και το σύστημα εγκρίσεων απεριόριστης διάρκειας

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1.

² ΕΕ L 243, 28.9.2003, σ. 6

που καθιερώνεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής. Οι διαφορές αυτές πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο εξέτασης.

- (4) Η προθεσμία που καθορίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού πρέπει να τηρηθεί. Πρέπει να καθοριστεί νέα προθεσμία ούτως ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να προσαρμόσουν την εθνική νομοθεσία τους.
- (5) Ο Οργανισμός έχει αναλάβει την αξιολόγηση των επιπτώσεων των διατάξεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 5 παράγραφο 5, και δεν συντρέχει λόγος διατήρησης της παραγράφου 5, η οποία ως εκ τούτου πρέπει να καταργηθεί.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (8) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

α) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.A.159 του μέρους 21, τα κράτη μέλη δύνανται να εκδίδουν εγκρίσεις περιορισμένης διάρκειας έως τις 28 Σεπτεμβρίου 2007.»

β) Η παράγραφος 5 καταργείται.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

³ Γνώμη 5/2005

⁴ [Πρόκειται να εκδοθεί]

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή
Μέλος της Επιτροπής*