

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...  
C

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot vaststelling van voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot  
luchtvaartactiviteiten ingevolge Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees  
Parlement en de Raad**

Ontwerp

**VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot vaststelling van voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot  
luchtvaartactiviteiten ingevolge Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement  
en de Raad**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG<sup>1</sup>, met name artikel 8, lid 5, en artikel 10, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De doelstelling van Verordening (EG) nr. 216/2008 is de totstandbrenging en instandhouding van een hoog uniform veiligheidsniveau in de burgerluchtvaart in Europa. Die verordening voorziet in de middelen om deze en andere doelstellingen op het gebied van de veiligheid van de burgerluchtvaart te verwezenlijken.
- (2) Exploitanten en personeel, betrokken bij de vluchtuitvoering met bepaalde luchtvaartuigen, moeten voldoen aan de desbetreffende essentiële eisen die zijn beschreven in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008. Volgens deze verordening moet de exploitant die betrokken is bij commerciële vluchten aantonen over het vermogen en de middelen te beschikken om de aan zijn rechten verbonden verantwoordelijkheden te vervullen, tenzij anders is bepaald in de uitvoeringsvoorschriften. Het vermogen en de middelen worden erkend door middel van een certificaat. De rechten die aan de exploitant worden toegekend en de reikwijdte van de activiteiten worden in het certificaat gespecificeerd.
- (3) Naast het toezicht op de door hen afgegeven certificaten doen de lidstaten onderzoek, inclusief platforminspecties, en nemen zij maatregelen, waaronder een vliegverbod voor luchtvaartuigen, om te voorkomen dat een overtreding wordt voortgezet.
- (4) Op grond van Verordening (EG) nr. 216/2008 stelt de Europese Commissie de uitvoeringsvoorschriften vast die nodig zijn om de voorwaarden te scheppen voor een veilige werking van luchtvaartuigen. Deze verordening voorziet in die uitvoeringsvoorschriften.
- (5) Om een soepele overgang en een hoog veiligheidsniveau in de burgerluchtvaart in Europa te waarborgen, moeten de uitvoeringsregels in overeenstemming zijn met de stand van de techniek, de beste praktijken en de vooruitgang van wetenschap en techniek op het gebied

---

<sup>1</sup> PB L 79 van 13.3.2008, blz. 1.

van luchtvaartactiviteiten. Daarom moet rekening worden gehouden met technische voorschriften en administratieve procedures die tot 30 juni 2009 zijn overeengekomen onder auspiciën van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (hierna "ICAO" genoemd) en de Europese gezamenlijke luchtvaartautoriteiten, evenals met bestaande wetgeving voor bepaalde nationale omstandigheden.

- (6) Het is van belang de luchtvaartindustrie en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan dit nieuwe regelgevingskader aan te passen en onder bepaalde voorwaarden de geldigheid te erkennen van certificaten die vóór de inwerkingtreding van deze verordening zijn afgegeven.
- (7) De in bijlage III bij Verordening (EEG) nr. 3922/91<sup>2</sup> beschreven maatregelen worden geschrapt overeenkomstig artikel 69, lid 3, van Verordening (EG) nr. 216/2008. De bij deze verordening vastgestelde maatregelen moeten worden beschouwd als de overeenkomstige maatregelen.
- (8) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna "Agentschap" genoemd) heeft ontwerpuitvoeringsregels opgesteld en als advies ingediend bij de Europese Commissie in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (9) De in deze verordening opgenomen maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

##### ***Onderwerp***

1. Bij deze verordening worden gedetailleerde voorschriften vastgesteld die moeten worden nageleefd door de lidstaten en het Agentschap ter uitvoering en handhaving van Verordening (EG) nr. 216/2008 op het gebied van luchtvaartactiviteiten, inclusief platforminspecties van luchtvaartuigen van exploitanten onder het veiligheidstoezicht van een andere staat bij landing op vliegvelden op het grondgebied waarop de bepalingen van het Verdrag betrekking hebben. Deze verordening is niet van toepassing op luchtvaartactiviteiten in de zin van artikel 1, lid 2, onder a), van Verordening (EG) nr. 216/2008.
2. Bij deze verordening worden ook gedetailleerde voorschriften vastgesteld inzake de voorwaarden voor de afgifte, handhaving, wijziging, beperking, opschorting of intrekking van de certificaten van exploitanten van luchtvaartuigen bedoeld in artikel 4, lid 1, onder b) en c), van Verordening (EG) nr. 216/2008 die betrokken zijn bij commercieel luchtvervoer, de rechten en de verantwoordelijkheden van de certificaathouders, evenals de omstandigheden waarin vluchttuitvoeringen in het belang van de veiligheid moeten worden verboden, beperkt of aan bepaalde voorwaarden onderworpen.

---

<sup>2</sup> Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart. *PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4.*

## *Artikel 2*

### ***Definities***

Binnen het toepassingsgebied van deze verordening wordt verstaan onder:

1. VTV – vergunning tot vluchtuitlevering.
2. Commerciële vlucht (CAT) – een vlucht waarbij passagiers, vracht of post tegen vergoeding of andere beloning worden vervoerd.
3. Gespecialiseerde vlucht – een al dan niet commerciële vlucht waarbij met een luchtvaartuig gespecialiseerde taken of diensten volgens bijlage VIII bij deze verordening worden uitgevoerd.

## *Artikel 3*

### ***Veiligheidsplanning***

1. De lidstaten en het Agentschap stellen plannen voor de luchtvaartveiligheid op om een hoog uniform veiligheidsniveau te handhaven.
2. Bij het opstellen van hun plannen wisselen de lidstaten en het Agentschap onderling informatie uit en beslissen zij in goed overleg over te nemen maatregelen om een hoog veiligheidsniveau in de burgerluchtvaart tot stand te brengen en in stand te houden.

## *Artikel 4*

### ***Toezichtcapaciteit***

1. De lidstaten wijzen een of meer instanties aan als de bevoegde autoriteit binnen hun landsgrenzen met de bevoegdheden en verantwoordelijkheden voor certificering van en toezicht op personen en organisaties die zijn onderworpen aan Verordening (EG) nr. 216/2008 en bijbehorende uitvoeringsvoorschriften.
2. Een lidstaat die meer dan een instantie aanwijst als bevoegde autoriteit:
  - a) bakent de bevoegdheidskaders van elke bevoegde autoriteit duidelijk af middels vastlegging van verantwoordelijkheden en geografische beperking; en
  - b) zorgt voor afstemming tussen die instanties om te waarborgen dat zij binnen hun respectieve bevoegdheden doeltreffend toezien op alle organisaties en personen die onderworpen zijn aan Verordening (EG) nr. 216/2008 en bijbehorende uitvoeringsvoorschriften.
3. De lidstaten voorzien de bevoegde autoriteit(en) van de capaciteit die nodig is om adequaat toezicht te kunnen uitoefenen op alle personen en organisaties die onder hun bevoegdheid vallen, waaronder begrepen voldoende middelen om te voldoen aan de voorschriften van deze verordening.
4. De lidstaten waarborgen dat personeel van hun bevoegde autoriteit(en) geen toezicht uitoefent als blijkt dat daarbij direct of indirect een belangenconflict zou kunnen ontstaan, in het bijzonder in verband met familie- of financiële belangen.
5. Personeel dat door de bevoegde autoriteit is gemachtigd certificerings- en/of toezichtstaken uit te voeren, is in elk geval bevoegd de volgende taken te vervullen:

- a) voor de uitvoering van de certificerings- en/of toezichtstaak relevante bescheiden, gegevens, procedures en overig materiaal onderzoeken;
  - b) kopieën of uittreksels maken van die bescheiden, gegevens, procedures en overig materiaal;
  - c) ter plaatse om een mondelinge toelichting vragen;
  - d) relevante ruimten, werklocaties of vervoermiddelen betreden;
  - e) audits, onderzoeken, beoordelingen, inspecties, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties, uitvoeren; en
  - f) passende handhavingsmaatregelen nemen.
6. De onder lid 5 genoemde taken worden uitgevoerd volgens het recht van de desbetreffende lidstaat.

#### *Artikel 5*

##### ***Platforminspecties***

1. Platforminspecties van luchtvaartuigen van exploitanten onder het veiligheidstoezicht van een andere lidstaat of derde land worden uitgevoerd volgens bijlage II bij deze verordening.
2. In afwijking van bijlage II kunnen lidstaten ervoor kiezen in 2012 ten minste 65% van het volgens AR.RAMP.100 berekende minimumaantal jaarlijkse punten te behalen.

#### *Artikel 6*

##### ***Luchtvaartactiviteiten***

1. Exploitanten van vliegtuigen en helikopters mogen een luchtvaartuig alleen volgens de bijlagen III en IV bij deze verordening gebruiken voor CAT-activiteiten.
  2. Niettegenstaande lid 1 is naleving van de bijlagen III en IV niet vereist voor de volgende CAT-activiteiten:
    - a) passagiersvervoer volgens zichtvliegvoorschriften (Visual Flight Rules - VFR) vanaf en naar dezelfde luchthaven of operationele locatie, met een duur van maximaal dertig minuten, of binnen een door de bevoegde autoriteit bepaalde plaatselijke ruimte, met:
      - i) eenmotorige propellervliegtuigen met een gecertificeerde maximumopstijgmassa van 2 000 kg of minder en met maximaal zes personen aan boord, de piloot meegeteld; of
      - ii) eenmotorige helikopters met maximaal zes personen aan boord, de piloot meegeteld,
- mits het aantal aldus gevlogen uren per luchtvaartuig in totaal niet hoger is dan dertig per kalenderjaar.
3. Onverminderd de leden 1 en 2 zijn exploitanten tevens gehouden tot naleving van de desbetreffende bepalingen van bijlage V bij deze verordening ten aanzien van de inzet van:
    - a) vliegtuigen en helikopters voor:

- i) activiteiten met prestatiegebaseerde navigatie (Performance-Based Navigation - PBN);
- ii) activiteiten volgens minimumprestatiespecificaties voor navigatie (Minimum Navigation Performance Specifications - MNPS);
- iii) activiteiten in het luchtruim met verminderde verticale separatieminima (Reduced Vertical Separation Minima - RVSM);
- iv) slechtzichtvluchten (Low Visibility Operations - LVO);
- b) vliegtuigen, helikopters, luchtballonnen en zweefvliegtuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen (Dangerous Goods - DG);
- c) tweemotorige vliegtuigen over langere afstanden (Extended Range Operations - ETOPS) in commercieel luchtvervoer;
- d) helikopters voor commercieel luchtvervoer, activiteiten met behulp van nachtzicht- en beeldvormende apparatuur (Night Vision Imaging Systems - NVIS);
- e) helikopters voor commercieel luchtvervoer, takeloperaties (Helicopters, Hoist Operations - HHO); en
- f) helikopters voor commercieel luchtvervoer, ambulancevluchten, vluchten met medisch helikopterteam (Helicopters, Emergency Medical Service - HEMS).

4. In afwijking van artikel 1:

- a) mogen de in artikel 4, lid 5, van Verordening (EG) nr. 216/2008 bedoelde luchtvaartuigen bij CAT-activiteiten alleen worden ingezet volgens Beschikking C(2009) 7633 van de Commissie van 14 oktober 2009. Iedere verandering van de activiteit die raakt aan de in die beschikking beschreven voorwaarden moet vóór het uitvoeren ervan aan de Europese Commissie en het Agentschap worden meegedeeld. Evenzo moet elke voorgenomen toepassing van de beschikking door een andere lidstaat vóór toepassing van de afwijking worden meegedeeld aan de Europese Commissie en het Agentschap. De Europese Commissie en het Agentschap stellen vast in hoeverre de verandering of de voorgenomen toepassing afwijkt van de voorwaarden van de beschikking van de Commissie of gevolgen heeft voor de veiligheidsbeoordeling vooraf die in het kader van die beschikking wordt uitgevoerd. Indien uit die evaluatie blijkt dat de verandering of de voorgenomen toepassing niet overeenkomt met de in het kader van de beschikking uitgevoerde veiligheidsbeoordeling vooraf, dient een lidstaat een nieuw verzoek tot afwijking in volgens artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) nr. 216/2008;
- b) is het gebruik van zeppelins, luchtvaartuigen met kantelrotor(en), aangelijnde ballonnen en onbemande vliegtuigen onderworpen aan het nationaal recht van de lidstaten; en
- c) blijven vluchten die ontwerp- of productieorganisaties binnen hun bevoegdheden uitvoeren in verband met de invoering of wijziging van luchtvaartuigtypen, onderworpen aan het nationaal recht van de lidstaten.

5. Een lidstaat kan bepalen dat voor offshore CAT-helikoptervluchten een specifieke goedkeuring nodig is volgens nationaal recht tot de desbetreffende uitvoeringsvoorschriften zijn vastgesteld. In dat geval stelt de lidstaat de Europese Commissie en het Agentschap in kennis van de aanvullende voorschriften voor operationele procedures, apparatuur, kwalificaties en scholing van de bemanning alvorens

dergelijke specifieke goedkeuring te verlenen. Die voorschriften mogen niet minder beperkend zijn dan die van de bijlagen III en IV.

6. Vluchten die direct vóór, tijdens of direct na gespecialiseerde diensten of taken plaatsvinden en direct samenhangen met die gespecialiseerde diensten of taken, worden uitgevoerd volgens bijlage VIII. Behalve voor parachuteactiviteiten mogen naast de bemanning niet meer dan zes voor de taak of dienst onmisbare personen worden meevervoerd aan boord.

## *Artikel 7*

### ***Vergunningen tot vluchtuitvoering***

1. VTV's die een lidstaat voor 8 april 2012 aan CAT-exploitanten van vliegtuigen heeft verleend, worden geacht te zijn verleend volgens deze verordening indien zij zijn verleend volgens Verordening (EG) nr. 3922/1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart.

In dat geval:

- a) zijn de bevoegdheden van deze exploitanten beperkt tot die van de door de lidstaat verleende VTV; en
  - b) moeten exploitanten uiterlijk op 8 april 2014 hun beheersysteem, opleidingsprogramma's, procedures en handboeken in overeenstemming hebben gebracht met de bijlagen III, IV en V, voor zover van toepassing.
2. De in lid 1 bedoelde VTV wordt uiterlijk op 8 april 2014 vervangen door volgens bijlage II afgegeven certificaten.
  3. VTV's voor CAT-helikopterexploitanten die door een lidstaat zijn afgegeven vóór de inwerkingtreding van deze verordening, worden door de lidstaat die deze VTV's heeft afgegeven omgezet in VTV's die voldoen aan deze verordening.
  4. VTV's voor CAT-helikopters worden omgezet in VTV's die voldoen aan deze verordening overeenkomstig de elementen van een omzettingsrapport.
  5. Het omzettingsrapport:
    - a) wordt uiterlijk op 8 april 2013, in overleg met het Agentschap, opgesteld door de lidstaat die de VTV heeft afgegeven;
    - b) komt tot stand in overleg met exploitanten;
    - c) bevat een analyse van de verschillen tussen de nationale voorschriften op basis waarvan de VTV was afgegeven en de voorschriften van de bijlagen III, IV en V;
    - d) beschrijft het toepassingsgebied van de aan de exploitant verleende bevoegdheden;
    - e) geeft aan voor welke voorschriften van de bijlagen III, IV en V vrijstelling wordt verleend;
    - f) vermeldt in de nieuwe VTV op te nemen beperkingen, alsmede de eisen waaraan de exploitant moet voldoen om die beperkingen weg te nemen.
  6. Het omzettingsrapport bevat afschriften van alle documenten ter onderbouwing van de in lid 5, onder a) tot en met f), beschreven elementen, inclusief afschriften van de desbetreffende nationale voorschriften en procedures.



7. Aanvragers van een VTV of specifieke goedkeuring die hun aanvraag vóór 8 april 2012 hebben ingediend en aan wie het desbetreffende certificaat niet voor die datum is afgegeven, moeten aantonen aan de bepalingen van deze verordening te voldoen voordat de VTV of specifieke goedkeuring wordt verleend.

#### *Artikel 8*

##### ***Vliegtijdbeperkingen***

Artikel 8, lid 4, en subdeel Q van bijlage III bij Verordening (EEG) nr. 3922/91 blijven van kracht tot de desbetreffende uitvoeringsvoorschriften zijn vastgesteld.

#### *Artikel 9*

##### ***MUL***

Minimumuitrustingslijsten (MUL) die vóór 8 april 2012 zijn goedgekeurd door het land van de exploitant c.q. registratie, worden geacht te zijn goedgekeurd volgens deze verordening en kunnen gebruikt blijven worden door de exploitant aan wie de goedkeuring is verleend. Na 8 april 2012 moet iedere wijziging van de MUL worden uitgevoerd volgens ORO.MLR.105.

#### *Artikel 10*

##### ***Opleiding van cockpit- en cabinepersoneel***

Reeds werkzame leden van het cockpit- en cabinepersoneel die zijn opgeleid volgens ORO.FC en ORO.CC zonder dat daarbij aandacht is besteed aan de onderdelen die volgens de desbetreffende operationele geschiktheidsgegevens verplicht zijn, worden in die verplichte onderdelen opgeleid. In het geval van gepubliceerde operationele geschiktheidsgegevens die relevant zijn voor de luchtvaartuigtypen waarmee de betrokken personeelsleden werken, moet die opleiding plaatsvinden tijdens de volgende voorgeschreven bijscholing en controle.

#### *Artikel 11*

##### ***Inwerkingtreding***

1. Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.  
Zij is van toepassing met ingang van 8 april 2012.
2. In afwijking van lid 1 kunnen lidstaten kiezen voor uitstel van de toepassing van:
  - a) de bepalingen van ARO.GEN.200 (a)(1), (4) en (5), tot uiterlijk 8 april 2013;
  - b) de bepalingen van de bijlagen III, IV en V voor CAT-vluchten met helikopters, tot 8 april 2014;
  - c) de bepalingen van bijlage V voor niet-commerciële vluchten, ongeacht het luchtvaartuig, tot 8 april 2014;
  - d) de bepalingen van bijlage V voor:

- i) CAT-vluchten met vliegtuigen of helikopters volgens artikel 7, lid 2, of zweefvliegtuigen of ballonnen; of
  - ii) gespecialiseerde vluchten, ongeacht het luchtvaartuig,  
tot 8 april 2015;
3. Een lidstaat die de bepalingen van lid 2 toepast, moet de Europese Commissie en het Agentschap daarvan in kennis stellen. De lidstaat vermeldt in de kennisgeving de redenen en duur van de afwijking en beschrijft het programma voor de uitvoering van voorgenomen maatregelen en bijbehorende termijnen.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, [...]

*Voor de Commissie*

*[...]*

*De Voorzitter*