

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, ...
C

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

**ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai saskaņā
ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008**

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...] gada [...]),

ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK¹, jo īpaši tās 8. panta 5. punktu un 10. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 216/2008 mērķis ir panākt un saglabāt vienādi augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropā. Regulā paredzēti līdzekļi šā un citu civilās aviācijas drošības mērķu sasniegšanai;
- (2) konkrētu gaisa kuģu ekspluatācijā iesaistītiem ekspluatantiem un darbiniekiem jāievēro Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā noteiktās pamatprasības. Ja īstenošanas noteikumos nav paredzēts citādi, komercekspluatācijā iesaistīti ekspluatanti saskaņā ar minēto regulu pierāda gan to, ka spēj pildīt ar savām tiesībām saistītos pienākumus, gan arī šo pienākumu izpildei vajadzīgo līdzekļu esamību. Šīs spējas un līdzekļus atzīst, izsniedzot apliecību. Ekspluatantam piešķirtās tiesības un ekspluatācijas jomu norāda apliecībā;
- (3) dalībvalstis papildus savu izdoto apliecību uzraudzībai veic izmeklēšanas, tostarp peronpārbaudes, kā arī veic visus pasākumus, tostarp uzliekot izlidošanas aizliegumus, lai novērstu pārkāpuma turpināšanos;
- (4) Regula (EK) Nr. 216/2008 paredz, ka Komisijai jāpieņem vajadzīgie īstenošanas noteikumi, ar kuriem izveido gaisa kuģa drošas ekspluatācijas apstākļus. Īstenošanas pasākumi noteikti šajā regulā;
- (5) lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un vienādi augstu civilās aviācijas drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas noteikumos būtu jāatspoguļo jaunākie sasniegumi, tostarp paraugprakse, kā arī zinātnes un tehnikas attīstības līmenis gaisa kuģu ekspluatācijas jomā; attiecīgi būtu jāņem vērā tehniskās prasības un administratīvās procedūras, par kurām līdz 2009. gada 30. jūnijam panākta vienošanās Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (tālāk — “ICAO”) un Eiropas Apvienoto aviācijas iestāžu aizbildnībā, kā arī spēkā esošie valstu tiesību akti, kuros ņemti vērā konkrētās valsts apstākļi;
- (6) jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu pārvaldes iestādēm būtu pietiekami daudz laika, lai pirms šīs regulas piemērošanas varētu pieņemt šo jauno struktūru un,

¹ OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

ievērojot konkrētus nosacījumus, atzīt salona apkalpes locekļiem izsniegto drošības apmācības apliecību derīgumu.

- (7) Regulas (EEK) Nr. 3922/91² III pielikumā noteiktie pasākumi ir svītroti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 69. panta 3. punktu. Par atbilstīgiem uzskatāmi ar šo regulu pieņemtie pasākumi;
- (8) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (tālāk — “Aģentūra”) ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un kā atzinumu iesniegusi to Eiropas Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu;
- (9) šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

1. Šajā regulā noteikti sīki izstrādāti noteikumi, kas dalībvalstīm un Aģentūrai jāievēro, lai gaisa kuģu ekspluatācijas jomā nodrošinātu Regulas (EK) Nr. 216/2008 īstenošanu un izpildi, nodrošinot ekspluatantu gaisa kuģu, kuru drošības uzraudzību veic cita dalībvalsts, peronpārbaudes, ja tie veic nosēšanos lidlaukos teritorijā, kur jāievēro Līguma noteikumi. Šo regulu nepiemēro Regulas (EK) Nr. 216/2008 1. panta 2. punktā minētajiem gaisa kuģu ekspluatācijas veidiem.
2. Šajā regulā noteikti arī sīki izstrādāti noteikumi nosacījumiem, saskaņā ar kuriem izdod, uztur spēkā, groza, ierobežo, aptur vai anulē Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 1. punkta b) un c) apakšpunktā minēto gaisa kuģu ekspluatantu, kas veic komercpārvadājumus gaisā, apliecības, apliecību īpašnieku tiesības, kā arī attiecībā uz apstākļiem, kādos drošības interesēs ekspluatāciju aizliedz, ierobežo vai uz ko attiecinā konkrētus nosacījumus.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā:

1. AOC — gaisa kuģa ekspluatanta apliecība;
2. komerciālie aviopārvadājumi (CAT) — pasažieru, kravas vai pasta sūtījumu pārvadājumi gaisa kuģī, saņemot par to atalgojumu vai citu mantisku atlīdzību;
3. īpašs ekspluatācijas veids — komerciāla vai nekomerciāla ekspluatācija, kad gaisa kuģi izmanto īpašiem uzdevumiem vai pakalpojumiem saskaņā ar šīs regulas VIII pielikumu.

² Eiropas Padomes 1991. gada 16. decembra Regula Nr. 3922/1991 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā, *OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.*

3. pants

Drošības plānošana

1. Dalībvalstis un Aģentūra izveido aviācijas drošības plānus, kas paredzēti augsta drošības līmeņa uzturēšanai.
2. Izstrādājot šos plānus, dalībvalstis un Aģentūra apmainās ar informāciju un sadarbojas, lai uzturētu augstu civilās aviācijas drošības līmeni.

4. pants

Uzraudzības spējas

1. Dalībvalsts nosaka vienu vai vairākas valsts kompetentās iestādes ar vajadzīgajām pilnvarām, kuras atbild par personu un organizāciju sertificēšanu un uzraudzību saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem.
2. Ja dalībvalsts nosaka vairākas kompetentās iestādes, tad:
 - a) skaidri nosaka katras kompetentās iestādes kompetences jomu atbilstīgi tās pienākumiem un ģeogrāfiskajai atrašanās vietai; un
 - b) saskaņo šo iestāžu darbību, lai savas kompetences robežās tās nodrošinātu efektīvu pārraudzību pār visām organizācijām un personām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām.
3. Dalībvalstis nodrošina, ka kompetentā(-s) iestāde(-s) spēj pienācīgi veikt visu tās(to) uzraudzības programmā ietilpstošo personu un organizāciju uzraudzību, tostarp šai(šīm) iestādei(-ēm) pietiek resursu, lai izpildītu šīs regulas prasības.
4. Dalībvalstis gādā, lai kompetentās iestādes darbinieki neveiktu uzraudzības pasākumus, ja ir pierādījumi par to, ka šādi pasākumi varētu tieši vai netieši izraisīt interešu konfliktu, jo īpaši saistībā ar ģimenes vai finanšu interesēm.
5. Darbiniekiem, kurus kompetentā iestāde pilnvarojusi veikt sertifikācijas un/vai uzraudzības uzdevumus, jābūt tiesīgiem veikt vismaz šādus uzdevumus:
 - a) pārbaudīt ierakstus, datus, procedūras un visus citus dokumentus, kas attiecas uz sertifikācijas un/vai uzraudzības uzdevumu izpildi;
 - b) kopēt vai veikt izrakstus no šādiem ierakstiem, datiem, procedūrām un visiem pārējiem dokumentiem;
 - c) uz vietas prasīt mutisku paskaidrojumu;
 - d) iekļūt attiecīgajās telpās, darba vietās vai transportlīdzekļos;
 - e) veikt revīzijas, izmeklēšanu, vērtēšanu, pārbaudes, tostarp peronpārbaudes un nepaziņotas pārbaudes; un
 - f) attiecīgā gadījumā veikt izpildes pasākumus.
6. Uzdevumus, kas minēti 5. punktā, veic saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesību normām.

5. pants

Peronpārbaudes

1. Eksploatantu gaisa kuģu peronpārbaudes, kuru drošības uzraudzību veic cita dalībvalsts vai trešā valsts, veic saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.
2. Atkāpjoties no II pielikuma prasībām, dalībvalstis 2012. gadā var pieņemt lēmumu pārbaudīt vismaz 65 % no obligāto pozīciju skaita, kas aprēķināts saskaņā ar AR.RAMP.100.

6. pants

Gaisa kuģu ekspluatācija

1. Lidmašīnu un helikopteru eksploatanti gaisa kuģu ekspluatāciju *CAT* veic tikai saskaņā ar šīs regulas III un IV pielikumu.
2. Neskarot 1. punktu, III un IV pielikumu nepiemēro šādiem *CAT*:
 - a) pasažieru pārvadājumiem, kurus veic dienā saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem (*VFR*) un kurus sāk un beidz vienā un tajā pašā lidlaukā vai ekspluatācijas vietā, un kuri nav ilgāki par 30 minūtēm vai kurus veic kompetentās iestādes noteiktā vietējā teritorijā ar:
 - i) viena propellerdzinēja lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa nav lielāka par 2000 kg un kurās kopā ar pilotu pārvadā ne vairāk par sešām personām; vai
 - ii) viendzinēja helikopteriem, kuros kopā ar pilotu pārvadā ne vairāk par sešām personām,ja, veicot šādu ekspluatāciju, kopējais maksimālais lidojumu stundu skaits gadā vienam gaisa kuģim nepārsniedz 30 stundas.
3. Neskarot 1. un 2. punktu, eksploatanti šīs regulas V pielikumā noteiktās attiecīgās prasības ievēro arī tad, ja ekspluatē:
 - a) lidmašīnas un helikopterus:
 - i) izmantojot noteiktas precizitātes navigāciju (*PBN*);
 - ii) ievērojot obligātus navigācijas iekārtu darbības parametrus (*MNPS*);
 - iii) lidojumos gaisa telpā ar samazinātu minimālo vertikālo intervālu (*RVSM*);
 - iv) lidojumos sliktas redzamības apstākļos (*LVO*);
 - b) lidmašīnas, helikopterus, balonus un planierus — bīstamu priekšmetu (*DG*) pārvadāšanai;
 - c) divdzinēju lidmašīnas — komerciālajos aviopārvadājumos īpaši tālos lidojumos (*ETOPS*);
 - d) helikopterus — komerciālajos aviopārvadājumos, izmantojot nakts redzamības attēlveides sistēmas (*NVIS*);
 - e) helikopterus — komerciālajos aviopārvadājumos, veicot kravas pacelšanu/nolaišanu ar vinču (*HHO*); un

f) helikopterus — komercpārvadājumos gaisā, veicot neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta (*HEMS*) lidojumus.

4. Atkāpjoties no 1. panta prasībām:

- a) Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 5. punktā minēto gaisa kuģu ekspluatāciju *CAT* veic tikai tad, ja ievēro Komisijas 2009. gada 14. oktobra Lēmuma C(2009) 7633 nosacījumus. Par visām izmaiņām ekspluatācijā, kas ietekmē Komisijas Lēmuma nosacījumus, pirms izmaiņu stāšanās spēkā ziņo Eiropas Komisijai un Aģentūrai. Tāpat pirms atkāpes īstenošanas Eiropas Komisijai un Aģentūrai ziņo par citas dalībvalsts ieceri piemērot Lēmumu. Eiropas Komisija un Aģentūra izvērtē, kādā mērā izmaiņas vai paredzētā piemērošana neatbilst Komisijas Lēmuma nosacījumiem vai ietekmē sākotnējo drošības novērtējumu, kas veikts, īstenojot Komisijas Lēmumu. Ja novērtējums rāda, ka izmaiņas vai paredzētā piemērošana neatbilst sākotnējam drošības novērtējumam, kas veikts, īstenojot Komisijas Lēmumu, dalībvalsts iesniedz jaunu prasību piemērot atkāpi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 14. panta 6. punktu;
- b) dirižabļus, konvertoplānus, atsaitē piestiprinātus balonus un bezpilota aviācijas sistēmas ekspluatē, ievērojot dalībvalstu tiesību aktos noteiktās prasības; un
- c) lidojumus, kas saistīti ar gaisa kuģu tipu ieviešanu vai pārveidojumiem, ko saskaņā ar savām tiesībām veikusi projektējošā vai ražojošā organizācija, arī turpmāk veic, ievērojot dalībvalstu tiesību aktu noteikumus.

5. Dalībvalstis var noteikt, ka līdz īstenošanas noteikumu pieņemšanai *CAT* ar helikopteriem atklātā jūrā vajadzīga īpaša atļauja, ko izdod saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktu noteikumiem. Pirms šādas īpašas atļaujas izdošanas dalībvalstis Eiropas Komisijai un Aģentūrai ziņo par papildprasībām, ko piemēro ekspluatācijas procedūrām, ierīcēm, apkalpes kvalifikācijai un apmācībai. Šīs prasības nedrīkst būt mazāk stingras kā III un IV pielikumā noteiktās prasības.

6. Lidojumus, ko veic tieši pirms, vienlaikus ar vai tūlīt pēc īpašiem pakalpojumiem vai uzdevumiem un kas tieši saistīti ar šiem īpašajiem pakalpojumiem vai uzdevumiem, veic saskaņā ar VIII pielikumu. Izņemot izpletlēcšanu, vienlaikus ar apkalpes locekļiem gaisa kuģī uzņem ne vairāk par sešiem cilvēkiem, kas vajadzīgi uzdevuma vai pakalpojuma izpildei.

7. pants

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecība

1. *AOC*, ko *CAT* iesaistītiem ekspluatantiem dalībvalsts izdevusi pirms 2012. gada 8. aprīļa, uzskatāmas par izdotām saskaņā ar šo regulu, ja tās ir izdotas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 3922/1991 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā.

Šajā gadījumā:

- a) šo ekspluatantu tiesības ierobežo ar dalībvalsts izdotajā *AOC* paredzētajām tiesībām; un
- b) vēlākais līdz 2014. gada 8. aprīlim ekspluatanti pieņem savu vadības sistēmu, apmācības programmas, procedūras un rokasgrāmatas atbilstīgi III, IV un V pielikuma prasībām.

2. Ne vēlāk kā līdz 2014. gada 8. aprīlim 1. punktā minētās AOC aizstāj ar apliecībām, kas atbilst II pielikumā noteiktajām prasībām.
3. CAT AOC, ko dalībvalsts helikopteru ekspluatantiem izdevusi pirms šīs regulas stāšanās spēkā, AOC izdevējadalībvalsts konvertē šai regulai atbilstīgā AOC.
4. AOC helikopteru CAT konvertē šai regulai atbilstīgā AOC saskaņā ar konvertēšanas ziņojumā noteiktajām prasībām.
5. Konvertēšanas ziņojumu izstrādā:
 - a) ne vēlāk kā līdz 2013. gada 8. aprīlim, AOC izdevējadalībvalstij apspriežoties ar Aģentūru;
 - b) apspriežoties ar ekspluatantiem;
 - c) ietverot valsts prasību — kas ņemtas vērā, izdodot AOC, — un III, IV un V pielikumā noteikto prasību atšķirību analīzi;
 - d) raksturojot ekspluatantam piešķirto tiesību darbības jomu;
 - e) norādot, kurām III, IV un V pielikuma prasībām piemēro atkāpes;
 - f) norādot visus ierobežojumus, kas jāiekļauj jaunajā AOC, un visas prasības, kas ekspluatantam jāievēro, lai šos ierobežojumus atceltu.
6. Konvertēšanas ziņojumam pievieno visu dokumentu kopijas, kas vajadzīgi, lai pierādītu 5. punkta a) līdz f) apakšpunktā noteiktos elementus, arī valstu attiecīgo prasību un procedūru kopijas.
7. Pretendenti, kas saskaņā ar šo regulu pirms 2012. gada 8. aprīļa ir iesnieguši pieteikumu AOC vai īpašas atļaujas saņemšanai un līdz šim datumam nav saņēmuši dokumentu, pirms AOC vai īpašas atļaujas saņemšanas pierāda atbilstību šīs regulas noteikumiem.

8. pants

Lidojumu laika ierobežojumi

Regulas (EEK) Nr. 3922/91 8. panta 4. punkts un III pielikuma Q apakšdaļa ir spēkā līdz attiecīgo īstenošanas noteikumu pieņemšanai.

9. pants

MEL

Uzskata, ka obligāto iekārtu saraksti (*MEL*), ko ekspluatanta valsts vai reģistrācijas valsts pieņēmusi pirms 2012. gada 8. aprīļa, ir apstiprināti saskaņā ar šo regulu, un ekspluatants, kas saņēmis atļauju, tos var izmantot arī turpmāk. Pēc 2012. gada 8. aprīļa visus grozījumus *MEL* veic atbilstīgi ORO.MLR.105.

10. pants

Lidojumu apkalpes un salona apkalpes apmācība

Ekspluatācijā jau iesaistītie lidojumu apkalpes un salona apkalpes locekļi, kas beiguši apmācību saskaņā ar ORO.FC un ORO.CC, kurā netika apgūti obligātie elementi, kas noteikti attiecīgajos

datos par piemērotību ekspluatācijai, apgūst apmācības programmu, kurā iekļauti šie obligātie elementi. Šī apmācība notiek nākamās obligātās periodiskās apmācības un pārbaudes laikā, ja ir publicēti dati par piemērotību ekspluatācijai, kas attiecas uz tādu tipu gaisa kuģiem, kuru ekspluatāciju veic attiecīgie apkalpes locekļi.

11. pants

Stāšanās spēkā

1. Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.
Regulu piemēro no 2012. gada 8. aprīļa.
2. Atkāpjoties no regulas 1. punkta, dalībvalstis var izvēlēties nepiemērot:
 - a) ARO.GEN.200. punkta a) apakšpunkta 1., 4. un 5. daļas nosacījumus — ne vēlāk kā līdz 2013. gada 8. aprīlim;
 - b) III, IV un V pielikuma nosacījumus helikopteru ekspluatācijai *CAT* — līdz 2014. gada 8. aprīlim;
 - c) V pielikuma nosacījumus visu gaisa kuģu nekomerciālai ekspluatācijai — līdz 2014. gada 8. aprīlim;
 - d) V pielikuma nosacījumus par:
 - i) 7. panta 2. punktā noteikto lidmašīnu vai helikopteru, kā arī planieru vai balonu ekspluatāciju *CAT*; vai
 - ii) visu gaisa kuģu īpašu ekspluatāciju — līdz 2015. gada 8. aprīlim.
3. Ja dalībvalsts piemēro 2. punkta noteikumus, tā par to informē Eiropas Komisiju un Aģentūru. Informatīvajā paziņojumā apraksta atkāpes iemeslus un to ilgumu, kā arī īstenošanas programmu ar paredzētajiem pasākumiem un to īstenošanas laiku.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, [...]

Komisijas vārdā
[...]
priekšsēdētājs