

**ET**

**ET**

**ET**



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, ...  
C

Eelnõu

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,**

**[kuupäev],**

**millega kehtestatakse lennutegevusega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt  
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

Eelnõu

**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...,**

**[kuupäev],**

**millega kehtestatakse lennutegevusega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,<sup>1</sup> eriti selle artikli 8 lõiget 5 ja artikli 10 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 216/2008 peaesmärk on luua ja säilitada Euroopas tsiviillennundusohutuse ühtne kõrge tase. Määrusega nähakse ette vahendid selle eesmärgi ja teiste tsiviillennunduse valdkonna eesmärkide saavutamiseks.
- (2) Teatud õhusõidukitega toimivas lennutegevuses osalevad ettevõtjad ja personal peavad vastama asjaomastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas. Nimetatud määruses on sätestatud, et kui rakenduseeskirjades ei ole kindlaks määratud teisiti, peavad ärilise lennutegevusega tegelevad ettevõtjad tõendama oma võimet ja vahendeid oma õigustega kaasnevate kohustuste täitmiseks. Nende võimete ja vahendite olemasolu kinnitatakse sertifikaadi väljastamisega. Sertifikaadis sätestatakse ettevõtjale antavad õigused ja lubatud lennutegevuste ulatus.
- (3) Liikmesriigid viivad lisaks nende poolt välja antud sertifikaatide järelevalvele läbi uurimisi, sealhulgas teostavad õhusõidukite tehnilisi kontrole, ning võtavad kõik meetmed, sealhulgas õhusõiduki lendude keelamise, et tõkestada rikkumise jätkumist.
- (4) Määrusega (EÜ) nr 216/2008 tehakse Euroopa Komisjonile ülesandeks võtta vastu õhusõidukite ohutu käitamise tingimuste kindlaksmääramiseks vajalikud rakenduseeskirjad. Need rakenduseeskirjad sätestatakse käesoleva määrusega.
- (5) Sujuva ülemineku ja liidus tsiviillennundusohutuse kõrge taseme tagamiseks peaksid rakenduseeskirjad kajastama valdkonna taset, sealhulgas lennutegevuse valdkonna parimaid tavaid ning teaduslikke ja tehnilisi edusamme. Seepärast tuleks arvesse võtta Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni (edaspidi „ICAO”) ja kuni 30. juunini 2009 Euroopa Ühinenud Lennuametite (edaspidi „JAA”) egiidi all kokku lepitud tehnilisi nõudeid ja haldusmenetlusi ning konkreetsete siseriiklike oludega seonduvaid olemasolevaid õigusakte.

---

<sup>1</sup> ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

- (6) Lennundustööstusele ja liikmesriikide haldusasutustele on vaja anda piisavalt aega uue reguleeriva raamistikuga kohanemiseks ja enne käesoleva määruse kohaldamise algust välja antud sertifikaatide kehtivuse teatud tingimustel tunnustamiseks.
- (7) Määruse (EMÜ) nr 3922/91<sup>2</sup> III lisas sätestatud meetmed kustutatakse vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 69 lõikele 3. Vastavateks meetmeteks loetakse käesoleva määrusega kehtestatud meetmed.
- (8) Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) on ette valmistanud rakenduseeskirjade eelnõu ning esitanud selle määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõike 1 kohaselt arvamusena komisjonile.
- (9) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikliga 65 asutatud komitee arvamusega,

## ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

#### *Eesmärk*

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad, mida liikmesriigid ja amet peavad järgima seoses määruse (EÜ) nr 216/2008 lennutegevuse valdkonnas rakendamise ja täitmise järelevalvega, sealhulgas teise riigi ohutusjärelevalve all olevate ettevõtjate õhusõidukite seisuplatsil kontrollimisega, juhul kui need maanduvad lepingu sätete kohaldamisterritooriumil asuvatel lennuväljadel. Käesolevat määrust ei kohaldata määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 1 lõike 2 punkti a alla kuuluva lennutegevuse suhtes.
2. Käesoleva määrusega kehtestatakse ka üksikasjalikud eeskirjad ärilises lennutranspordis õhusõidukeid käitavate määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 1 punktides b ja c nimetatud ettevõtjate sertifikaatide väljaandmiseks, pikendamiseks, muutmiseks, piiramiseks, peatamiseks või tühistamiseks, sertifikaadiomanike õigused ja kohustused ning ohutuse huvides lennutegevuse keelamise, piiramise või selle suhtes teatud tingimuste kehtestamise tingimused.

### *Artikkel 2*

#### *Mõisted*

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

1. „LES“ – lennuettevõtja sertifikaat;
2. „äriplane lennutransport“ – õhusõiduki käitamine tasulise reisijate-, kauba- või postiveo eesmärgil;
3. „eriplane“ – äriplane või mitteäriplane lennutegevus, mille raames õhusõidukit kasutatakse käesoleva määruse VIII lisas sätestatud eriülesannete täitmiseks või eriteenuste osutamiseks.

---

<sup>2</sup> Nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määrus (EMÜ) nr 3922/91 tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses. *EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4.*

### Artikkel 3

#### **Ohutusplaneerimine**

1. Liikmesriigid ja amet kehtestavad ühtse kõrge ohutustaseme säilitamisele suunatud lennundusohutuskavad.
2. Kavade koostamisel vahetavad liikmesriigid ja amet teavet ning teevad koostööd tsiviillennundusohutuse kõrge taseme saavutamiseks ja säilitamiseks vajalike meetmete üle otsustamisel.

### Artikkel 4

#### **Järelevalvevõimekus**

1. Iga liikmesriik määrab ühe või mitu üksust liikmesriigi pädeva(te)ks asutus(t)eks, millele antakse määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade alla kuuluvate isikute ja organisatsioonide sertifitseerimiseks ja järelevalveks vajalikud volitused ja kohustused.
2. Kui liikmesriik määrab pädevaks asutuseks rohkem kui ühe üksuse:
  - a) peavad iga pädeva asutuse pädevusvaldkonnad olema kohustuste ja geograafiliste piiride osas selgelt määratletud;
  - b) peavad need üksused tegema koostööd kõikide määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade alla kuuluvate isikute ja organisatsioonide järelevalve tagamiseks oma vastavates valdkondades.
3. Liikmesriigid tagavad, et pädeva(te)l asutus(t)el oleks vajalik suutlikkus teostada kõigi nende järelevalveprogrammiga hõlmatud isikute ja organisatsioonide järelevalvet, sealhulgas piisavalt vahendeid käesolevas määruses määratletud nõuete täitmiseks.
4. Liikmesriigid tagavad, et pädeva asutuse töötajad ei täida järelevalveülesandeid juhul, kui on andmeid sellega kaasneva võivast otsesest või kaudsest huvide konfliktist, eelkõige seoses perekondlike või finantshuvidega.
5. Töötajad, keda pädev asutus volitab sertifitseerimis- ja/või järelevalveülesandeid täitma, peavad omama õigust täita vähemalt järgmisi ametiülesandeid:
  - a) kontrollida asjassepuutuvaid dokumente, andmeid, eeskirju ning kõiki muid sertifitseerimis- ja/või järelevalveülesande täitmisega seonduvaid materjale;
  - b) teha nendest dokumentidest, andmetest, eeskirjadest ja muudest materjalidest koopiaid või väljavõtteid;
  - c) küsida kohapeal suulisi selgitusi;
  - d) siseneda vajalikesse ruumidesse, käitamiskohtadesse ja transpordivahenditesse.
  - e) teostada auditit, uurimist, hindamist ja kontrolli, sealhulgas õhusõiduki kontrolli seisuplatsil ning etteteatamiseta kontrollkäike ja
  - f) võtta vajalikke jõustamise meetmeid.
6. Lõikes 5 nimetatud ametiülesandeid tuleb täita kooskõlas asjaomase liikmesriigi õigusnormidega.

## Artikkel 5

### **Õhusõidukite kontroll seisuplatsil**

1. Teise liikmesriigi või kolmanda riigi ohutusjärelvalve all olevate ettevõtjate õhusõidukite kontrolli seisuplatsil teostatakse vastavalt käesoleva määruse II lisa sätetele.
2. Erandina II lisast võivad liikmesriigid otsustada 2012. aastal koguda vähemalt 65% AR.RAMP.100 kohaselt arvatavast aasta punktide miinimumkvoodist.

## Artikkel 6

### **Lennutegevus**

1. Lennukite ja kopterite käitajad võivad õhusõidukeid ärilise lennutegevuse eesmärgil käitada üksnes vastavalt käesoleva määruse III ja IV lisa sätetele.
2. Olenemata lõikest 1 ei nõuta III ja IV lisa nõuete täitmist järgmiste äriliste lennutegevuste puhul:
  - a) reisijatevedu päevaste visuaallennureeglite (VFR) järgi, kui lend algab ja lõpeb samal lennuväljal/tegevuskohas ja ei kesta üle 30 minuti või toimub pädeva asutuse määratud piiratud alal:
    - i) ühemootoriliste propellerlennukitega, mille maksimaalne stardimass on kuni 2000 kg ning milles viibib koos piloodiga kuni kuus isikut või
    - ii) ühemootoriliste kopteritega, milles viibib koos piloodiga kuni kuus isikut,juhul kui sellise lennutegevuse lennutundide koguarv ei ületa 30 tundi aastas õhusõiduki kohta.
3. Olenemata lõigetest 1 ja 2 peavad käitajad täitma ka käesoleva määruse V lisa sätteid, juhul kui nad käitavad:
  - a) lennukeid ja koptereid, mida kasutatakse:
    - i) soorituspõhise navigeerimise (PBN) kohastel lendudel;
    - ii) navigatsioonivõime miinimumspetsifikatsioonidele (MNPS) kohastel lendudel;
    - iii) lendudel vähendatud kõrgushajutusmiinimumidega (RVSM) õhuruumis;
    - iv) halva nähtavusega lendudel (LVO);
  - b) ohtlike kaupade veoks kasutatavaid lennukeid, koptereid, õhupalle ja purilennukeid;
  - c) kahemootorilisi lennukeid, mida kasutatakse ärilises lennutranspordis lendudeks suurendatud kaugustele (ETOPS);
  - d) koptereid, mida kasutatakse ärilises lennutranspordis lendudeks öönägemissüsteemide (NVIS) abiga;
  - e) koptereid, mida kasutatakse ärilises lennutranspordis ripplastiga lendudel (HHO); ja
  - f) koptereid, mida kasutatakse ärilises lennutranspordis kiirabilendudel (HEMS).
4. Erandina artiklist 1:
  - a) võib määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõikes 5 nimetatud õhusõidukeid, kui neid kasutatakse ärilise lennutranspordi lendudel, käitada üksnes komisjoni 14. oktoobri

2009. aasta otsuses C(2009) 7633 sätestatud tingimustel. Mis tahes lennutegevuse muudatustest, mis võivad nimetatud komisjoni otsuses sätestatud tingimusi mõjutada, tuleb enne muudatuste tegemist teatada Euroopa Komisjonile ja ametile. Samuti tuleb Euroopa Komisjonile ja ametile enne erandi kasutamist teatada, juhul kui otsust soovitakse rakendada mõnes muus liikmesriigis. Euroopa Komisjon ja amet hindavad muudatusest tulenevat kõrvalekaldumist komisjoni otsuse tingimustest või mõju komisjoni otsuse kontekstis läbi viidud algele ohutushindamisele. Kui hindamine näitab, et muudatus või kavandatav rakendamine ei vasta komisjoni otsuse jaoks koostatud esialgsele ohutushinnangule, peab liikmesriik esitama uue eranditaotluse vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 14 lõikele 6;

- b) käitatakse õhulaevu, kaldrootorõhusõidukeid, trossiga kinnitatud õhupalle ja mehitamata õhusõidukeid liikmesriikide siseriiklikes õigusaktides sätestatud tingimustel ja
  - c) toimuvad projekteerimis- või tootjaorganisatsioonide lennud, mis on seotud õhusõidukitüüpide kasutuselevõtu või muudatustega ning milleks neil on vastavad õigused, ka edaspidi liikmesriikide siseriiklikes õigusaktides sätestatud tingimustel.
5. Liikmesriigid võivad määrata, et kuni vastavate rakenduseeskirjade vastuvõtmiseni on kopteritega toimivas ärilises lennutegevuses avamerelendudeks nõutav liikmesriikide siseriiklike õigusaktide kohane eriluba. Liikmesriigid teatavad Euroopa Komisjonile ja ametile, missuguseid käitamismenetluste, varustuse, meeskonna kvalifikatsiooni ja väljaõppega seotud lisanõudeid sellise eriloa andmisel kohaldatakse. Need nõuded ei tohi olla leebemad kui III ja IV lisa nõuded.
6. Vahetult enne või pärast eriülesannete täitmist või eriteenuste osutamist või nende ajal toimuvad ning eriülesannete täitmise või eriteenuste osutamisega otseselt seotud lennud peavad toimuma VIII lisa kohaselt. Lisaks meeskonnaliikmetele tohib pardal olla kuni kuus ülesande või teenuse jaoks vajalikku isikut, välja arvatud langevarjulendude puhul.

#### *Artikkel 7*

#### ***Lennuettevõtja sertifikaadid***

1. Lennukitega toimuva ärilise lennutegevuse ettevõtjatele liikmesriigi poolt enne 8. aprilli 2012 välja antud lennuettevõtja sertifikaadid loetakse käesoleva määruse kohaselt välja antuks, juhul kui nende väljaandmisel järgiti määrust (EÜ) nr 3922/1991 tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses.
- Sellisel juhul:
- a) on neil ettevõtjatel üksnes liikmesriigi väljastatud lennuettevõtja sertifikaadis sisalduvad õigused ja
  - b) hiljemalt 8. aprilliks 2014 peavad ettevõtjad olema oma juhtimissüsteemi, koolitusprogrammid, menetlused ja käsiraamatud kohandanud vastavalt vajadusele III, IV ja V lisale vastavaks.
2. Lõikes 1 nimetatud lennuettevõtja sertifikaadid asendatakse II lisa sätestatud sertifikaatidega hiljemalt 8. aprilliks 2014.

3. Kopteritega toimuva ärilise lennutegevuse ettevõtjatele liikmesriigi poolt enne käesoleva määruse kohaldamist välja antud lennuettevõtja sertifikaadid muudab sertifikaadid välja andnud liikmesriik käesolevale määrusele vastavateks lennuettevõtja sertifikaatideks.
4. Lennuettevõtja sertifikaadid kopteritega toimuvaks äriliseks lennutegevuseks muudetakse käesoleva määruse kohasteks lennuettevõtja sertifikaatideks vastavalt muutmisaruanandes sisalduvatele punktidele.
5. Muutmisaruanne:
  - a) kehtestatakse lennuettevõtja sertifikaadi välja andnud liikmesriigi poolt pärast ametiga konsulteerimist hiljemalt 8. aprilliks 2013;
  - b) töötatakse välja pärast ettevõtjatega konsulteerimist;
  - c) sisaldab lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmise aluseks olnud siseriiklike nõuete ning III, IV ja V lisa nõuete erinevuste analüüsi;
  - d) kirjeldab ettevõtjale omistatud õiguste ulatust;
  - e) sisaldab viiteid III, IV ja V lisa nõuetele, mis loetakse täidetuks;
  - f) sisaldab uuele lennuettevõtja sertifikaadile lisatavaid mis tahes piiranguid ning nõudeid, mille ettevõtja peab neist piirangutest vabanemiseks täitma.
6. Muutmisaruanne sisaldab koopiaid kõige löike 5 punktides a–f nimetatu tõendamiseks vajalikest dokumentidest, sealhulgas asjaomaste siseriiklike nõuete ja menetluste koopiaid.
7. Lennuettevõtja sertifikaadi või eriloa taotlejad, kes on taotluse esitanud enne 8. aprilli 2012 ja kellele ei ole sertifikaati või luba selleks kuupäevaks väljastatud, peavad enne sertifikaadi või eriloa väljastamist tõendama käesoleva määruse sätetele vastavust.

#### *Artikkel 8*

#### ***Lennuaja piirangud***

Kuni vastavate rakenduseeskirjade vastuvõtmiseni jäävad kehtima määruse (EMÜ) nr 3922/91 artikkel 8.4 ja III lisa Q-alajagu.

#### *Artikkel 9*

#### ***MEL***

Vastavalt riigi või registripidaja poolt enne 8. aprilli 2012 kinnitatud minimaalvarustuse loetelud (MEL) loetakse käesoleva määruse kohaselt kinnitatuks ning kinnituse saanud ettevõtja võib nende kasutamist jätkata. Alates 8. aprillist 2012 tehakse kõik muudatused minimaalvarustusse loeteludes ORO.MLR.105 kohaselt.

#### *Artikkel 10*

#### ***Lennumeeskonna ja salongipersonali koolitus***

Juba töötavad lennumeeskonna ja salongipersonali liikmed, kes on läbinud ORO.FC ja ORO.CC kohase koolituse, mis ei sisaldanud asjaomastes kasutamissobivuse andmetes sisalduvaid kohustuslikke elemente, peavad läbima neid kohustuslikke elemente hõlmava koolituse. Nimetatud



koolitus tuleb läbida järgmise ettenähtud täiendkoolituse ja kontrolli ajaks, juhul kui asjaomaste meeskonnaliikmete käitatavate õhusõidukitüüpide osas on kasutamissobivuse andmeid avaldatud.

### *Artikkel 11*

#### *Jõustumine*

1. Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas. Seda kohaldatakse alates 8. aprillist 2012.
2. Erandina lõikest 1 võivad liikmesriigid otsustada mitte kohaldada:
  - a) ARO.GEN.200 lõike a punkte 1, 4 ja 5 kuni 8. aprillini 2013;
  - b) III, IV ja V lisa sätteid kopteritega toimuva ärilise lennutegevuse suhtes kuni 8. aprillini 2014;
  - c) V lisa sätteid kõigi õhusõidukitega toimuva mitteärilise lennutegevuse suhtes kuni 8. aprillini 2014;
  - d) V lisa sätteid:
    - i) ärilisele lennutegevusele artikli 7 lõikes 2 nimetatud lennukite või kopteritega või purilennukite või õhupallidega või
    - ii) erilendudele kõikide õhusõidukitegakuni 8. aprillini 2015.
3. Kui liikmesriik kohaldab lõike 2 sätteid, teatab ta sellest komisjonile ja ametile. Teates tuleb kirjeldada erandi põhjusi ja kestust ning rakendusprogrammi, mis sisaldab kavandatavaid meetmeid ja nende ajakava.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõigis liikmesriikides.

Brüssel, [...]

*Komisjoni nimel*

*[...]*

*president*