

Pasiūlymas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../...

[...]

iš dalies keičiantis Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹ (toliau – Pagrindinis reglamentas), ypač į jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo²,

kadangi:

- (1) Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 III priedas (66 dalis) jau nustato už išleidimą atsakingų darbuotojų licencijavimo sistemą.
- (2) Peržiūrint M dalį dėl komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamų orlaivių (M.017 užduotis), taip pat dėl konsultacijų pagal A-NPA 14/2006, daugelis tarpininkų išreiškė susirūpinimą dėl fakto, kad dabartinė licencijavimo sistema nėra pritaikyta ne itin sudėtingiems bendrosios aviacijos orlaiviams.
- (3) Agentūra teigia, kad tai galima išspręsti įvedant orlaivių techninės priežiūros licencijas su mažesniais kvalifikacijos reikalavimais žemesnės kategorijos orlaiviams.
- (4) Agentūra taip pat nustatė, kad tuo pačiu metu tokių licencijų išdavimas taip pat standartizuos sklandytuvų, oro balionų ir dirižablių licencijavimo sistemą, kuri dabar reguliuojama nacionalinių taisyklių.
- (5) Agentūra mano, kad būtina parinkti atitinkamas pereinamąsias priemones ir keitimo nuostatas, kad būtų užtikrintas sklandus egzistuojančių nacionalinių sistemų pakeitimas.
- (6) Šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos Agentūros nuomone³, paskelbta pagal Pagrindinio reglamento 17 straipsnio 2 dalies b pastraipos ir 19 straipsnio 1 dalies nuostatas.
- (7) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Pagrindinio reglamento 65 straipsnio 3 dalį įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę⁴.

¹ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

² OL L 315, 2003 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. spalio 27 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1056/2008 (OL L 283, 2008 10 28, p. 18).

³ Nuomonė 05/2009.

⁴ (Bus paskelbta.)

(8) Todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 turėtų būti iš dalies atitinkamai pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 iš dalies keičiamas taip:

1) 7 straipsnis papildomas šiomis 7 ir 8 dalimis:

7. Rezervuota.

8. Nukrypstant nuo 1 dalies, su sklandytuvais, varikliniais sklandytuvais ir balionais, taip pat orlaiviais, kuriems L licencija suteikiama pagal 66.A.1 dalies d punktą, dirbantys už išleidimą atsakingi darbuotojai ir toliau gali būti kvalifikuojami pagal atitinkamos valstybės narės reikalavimus ir naudotis atitinkamomis teisėmis iki **(ĮRAŠYTI DATĄ SKAIČIUOJANT 3 METUS NUO ŠIO IŠ DALIES KEIČIANČIO REGLAMENTO ĮSIGALIOJIMO DIENOS)**.

2 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedas (145 dalis), III priedas (66 dalis) ir IV priedas (147 dalis) pagal šio reglamento priedą iš dalies keičiami taip:

3 straipsnis *Įsigaliojimas*

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

Komisijos narys

Priedas

Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 priedai iš dalies keičiami taip:

A) Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) 145.A.30 dalies f, g ir h pastraipos iš dalies keičiamos taip:

„145.A.30. Reikalavimai darbuotojams

...

f) Organizacija pasirūpina, kad su orlaivio konstrukcijomis ir (arba) jo komponentais neardomuosius bandymus, kuriais užtikrinamas nepertraukiamasis orlaivio tinkamumas skraidyti, atliekantys arba tų bandymų atlikimą prižiūrintys darbuotojai pagal Agentūros pripažintą Europos ar jam lygiavertį standartą būtų įgiję kvalifikaciją tam tikriems neardomiesiems bandymams atlikti. Bet kokias kitas specialiasias užduotis atliekantys darbuotojai pagal oficialiai pripažintus standartus turi būti įgiję atitinkamą kvalifikaciją. Nukrypstant nuo šios pastraipos nuostatų, g pastraipoje ir h pastraipos 1 ir 2 punktuose nurodyti darbuotojai, kurie yra įgiję 66 dalyje nurodytą B1 arba B3 kategoriją, gali atlikti paviršiaus įtrūkių nustatymo bandymus ir (arba) prižiūrėti tų bandymų atlikimą.

g) Visos organizacijos, atliekančios orlaivio techninę priežiūrą, išskyrus kai j punkte nustatyta kitaip, ir jei tai yra priešskrydinė orlaivio techninė priežiūra, turi turėti atitinkamam orlaiviui ~~tipui~~ parengtus už išleidimą atsakingus darbuotojus, pagal 66 ir 145.A.35 dalį įgijusius B1, ~~ir~~ B2, B3 ir (arba) L, jei būtina, kategoriją.

Be to, nedidelei planinei priešskrydinei orlaivio techninei priežiūrai atlikti ir paprastiesiems defektams pašalinti tos organizacijos taip pat gali pasitelkti pagal 66 ir 145.A.35 dalis A kategoriją įgijusius atitinkamai parengtus už išleidimą atsakingus darbuotojus. Jeigu turima už išleidimą atsakingų pirmiau minėtos A kategorijos darbuotojų, vis tiek privaloma užtikrinti, kad su už išleidimą atsakingais A kategorijos darbuotojais kartu dirbtų 66 dalyje nurodyti B1, ~~ir~~ B2 ir (arba) B3, jei būtina, kategorijų darbuotojai. Tačiau šie 66 dalyje nurodytos B1, ~~ir~~ B2 ir (arba) B3 kategorijos darbuotojai neprivalo visą laiką būti priešskrydinės orlaivio techninės priežiūros dirbtuvėse, jeigu atliekama nedidelė planinė priešskrydinė orlaivio techninė priežiūra arba šalinami paprasti defektai.

h) Techninę orlaivio priežiūrą atliekanti bet kuri organizacija, išskyrus jeigu j pastraipoje nustatyta kitaip, turi turėti:

...

2. Jei tai yra angare atliekama techninė orlaivio priežiūra, išskyrus didelį orlaivį, turi turėti:

- i) atitinkamam orlaiviui ~~tipui~~ parengtus už išleidimą atsakingus darbuotojus, pagal 66 ir 145.A.35 dalį įgijusius B1, ~~ir~~ B2, B3 ir (arba) L kategoriją, jei būtina; arba
- ii) atitinkamam orlaiviui ~~tipui~~ parengtus už išleidimą atsakingus C kategoriją įgijusius darbuotojus, kuriems padeda 1 punkte nurodyti B1, ~~ir~~ B2, B3 ir (arba) L kategorijos pagalbiniai darbuotojai, jei būtina.“

...

2) 145.A.35 dalis iš dalies keičiama taip:

„145.A.35. Už išleidimą atsakingi darbuotojai ir B1, ~~ir~~ B2, B3 bei L kategorijos pagalbiniai darbuotojai

- a) Be atitinkamų 145.A.30 dalies g ir h pastraipų reikalavimų, organizacija užtikrina, kad už išleidimą atsakingi darbuotojai bei B1, B2, B3 ir L kategorijos pagalbiniai darbuotojai deramai išmanytų atitinkamą orlaivį ir (arba) komponentus, kurių techninę priežiūrą privalu atlikti, ir susijusias organizacijos procedūras. Jei tai yra už išleidimą atsakingi darbuotojai, pirmiau minėto reikalavimo laikymasis turi būti užtikrinamas prieš suteikiant įgaliojimą išleisti eksploatuoti arba iš naujo suteikiant tą įgaliojimą.

„B1, B2, B3 ir L kategorijos pagalbiniai darbuotojai“ – tai angare atliekant techninę orlaivio priežiūrą dalyvaujantys minėtų kategorijų B1, B2, B3 ir L darbuotojai, neturintys būtinų įgaliojimų išleisti eksploatuoti. „Atitinkami orlaiviai ir (arba) komponentai“ – tai tam tikrame įgaliojime išleisti eksploatuoti nurodyti orlaiviai ir komponentai. „Įgaliojimas išleisti eksploatuoti“ – tai įgaliojimas, kurį organizacija suteikia už išleidimą atsakingiems darbuotojams ir kuriame nurodoma, kad patvirtintos organizacijos vardu bei atsižvelgiant į tame įgaliojime nustatytus apribojimus darbuotojai gali pasirašyti pažymėjimus išleisti eksploatuoti.

b) ...

- c) Organizacija užtikrina, kad už išleidimą atsakingi darbuotojai ir B1, B2, B3 bei L kategorijos pagalbiniai darbuotojai iš kiekvienų dviejų paeiliui einančių metų bent šešis mėnesius iš tikrųjų būtų dirbę atliekant tam tikro orlaivio arba komponento techninę priežiūrą. Šioje pastraipoje „iš tikrųjų dirbantis atliekant tam tikro orlaivio arba komponento techninę priežiūrą“ reiškia tai, kad asmuo dirbo užtikrinant orlaivio arba komponento techninę priežiūrą ir kad naudojosi suteiktu įgaliojimu išleisti eksploatuoti ir (arba) iš tikrųjų atliko tam tikrame įgaliojime atlikti išleidimą nurodytą bent kelių orlaivio tipo arba grupės sistemų techninę priežiūrą.

- d) Organizacija užtikrina, kad visi už išleidimą atsakingi darbuotojai ir B1, B2, B3 bei L kategorijos pagalbiniai darbuotojai kas dvejus metus būtų deramai nuolatos mokomi, siekiant, jog tie darbuotojai deramai išmanytų atitinkamą technologiją, organizacijos procedūras ir su žmogiškaisiais veiksniais susijusius klausimus.

- e) Organizacija parengia už išleidimą atsakingų darbuotojų ir B1, B2, B3 bei L kategorijos pagalbinių darbuotojų kvalifikacijos kėlimo programą, įskaitant procedūrą, kuri užtikrina, kad būtų laikomasi atitinkamų 145.A.35 dalies pastraipų, į kurias atsižvelgiant būtų galima už išleidimą atsakingiems darbuotojams pagal šią dalį suteikti įgaliojimą išleisti eksploatuoti, ir procedūrą, užtikrinančią, jog būtų laikomasi 66 dalies reikalavimų.

f) ...

g) ...

h) ...

i) ...

- j) Organizacija tvarko visiems už išleidimą atsakingiems darbuotojams ir B1, B2, B3 bei L kategorijos pagalbiniam darbuotojams skirtus įrašus.

Darbuotojams skirtuose įrašuose nurodoma:

- 1) išsami informacija apie visas orlaivių techninės priežiūros pagal 66 dalį licencijas;
- 2) visi išklaustyti atitinkami mokymo kursai;
- 3) jeigu būtina, suteiktų įgaliojimų išleisti eksploatuoti taikymo sritis; ir

4) išsami informacija apie darbuotojus, kuriems suteiktas apribotas arba vienkartinis įgaliojimas išleisti eksploatuoti.

Organizacija įrašus laiko bent dvejus metus nuo tos dienos, kai už išleidimą atsakingi darbuotojai arba B1, B2, B3 ir L kategorijos pagalbiniai darbuotojai baigia eiti pareigas organizacijoje, arba bent nuo tos dienos, kai buvo atšauktas jų įgaliojimas. Be to, jeigu pateikiamas prašymas, techninės priežiūros organizacija už išleidimą atsakingiems darbuotojams išduoda tiems darbuotojams skirtų įrašų kopiją.

Už išleidimą atsakingiems darbuotojams, jeigu jie pateikia prašymą, suteikiama prieiga prie pirmiau nurodytų jiems skirtų įrašų.

k) ...

l) ...

m) Už išleidimą atsakingi darbuotojai ir B1, ~~ir~~ B2, B3 bei L kategorijos pagalbiniai darbuotojai neturi būti jaunesni nei 21 metų."

3) 145.A.70 dalis iš dalies keičiama taip:

„145.A.70. Techninės priežiūros organizacijos žinynas

a) „Techninės priežiūros organizacijos žinynas“ – tai dokumentas arba dokumentai...

...

6) už išleidimą atsakingų darbuotojų ir B1, ~~ir~~ B2, B3 bei L kategorijos pagalbinių darbuotojų sąrašas;"

...

B) Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas taip:

4) A skyriaus A poskyris iš dalies keičiamas taip:

„A SKYRIUS

A POSKYRIS

**ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJA LĖKTUVAI IR
SRAIGTASPARNIAI“**

5) 66.A.1 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.A.1. Taikymo sritis

a) Šiame skyriuje nustatyti orlaivio techninės priežiūros licencijos išdavimo reikalavimai bei jos galiojimo ir naudojimo sąlygos toliau išvardytų kategorijų lėktuvams ir sraigtasparniams išvardytoms kategorijoms:

- A kategorija
- B1 kategorija
- B2 kategorija
- B3 kategorija
- C kategorija
- L kategorija

b) Kategorijos A ir B1 suskirstytos į pakategores pagal lėktuvų, sraigtasparnių, turbininių ir stūmoklinių variklių derinius. Suskirstymas į pakategores pateikiamas toliau:

- A1 ir B1.1 lėktuvas su turbininiu varikliu
- A2 ir B1.2 lėktuvas su stūmokliniu varikliu
- A3 ir B1.3 sraigtasparnis su turbininiu varikliu
- A4 ir B1.4 sraigtasparnis su stūmokliniu varikliu.

c) B3 kategorija taikoma nehermetizuotiems lėktuvams su stūmokliniais varikliais, kurių DKM yra 2 000 kg ir mažesnė.

d) L kategorija taikoma visiems toliau išvardytiems orlaiviams:

- lėktuvams, kurių DKM yra 1000 kg ir mažesnė, sklandytuvams ir varikliniams sklandytuvams;
- oro balionams;
- karšto oro dirižabliams;
- pilotuojamiems dujomis pildomiems dirižabliams su toliau išvardytais elementais:
 - i) 3 % didžiausiasis statinis svarumas;
 - ii) nevektorinė trauka (išskyrus atbulinę trauką);
 - iii) standartinis ir paprastas projektas:
 - konstrukcija;
 - valdymo sistema;

- vidinio baliono sistema.

iv) valdymo mechanizmai be papildomo energijos šaltinio.

L kategorija toliau skirstoma į šiuos lygius:

- ribotoji L;
- tikroji L.

Abu šie lygiai toliau skirstomi į nurodytas kategorijas:

— Ribotosios L licencijos kategorijos:

- medinis sklandumo;
- mišrusis sklandmuo;
- metalinis sklandumo;
- variklis;
- karšto oro balionai;
- dujomis pildomi oro balionai;
- karšto oro dirižabliai;
- dujomis pildomi dirižabliai.

— Tikrosios L licencijos kategorijos:

- medinis orlaivis;
- mišrusis orlaivis;
- metalinis orlaivis;
- mediniai sklandytuvai;
- mišrieji sklandytuvai;
- metaliniai sklandytuvai;
- karšto oro balionai;
- dujomis pildomi oro balionai;
- karšto oro dirižabliai;
- dujomis pildomi dirižabliai;
- radijo ryšys/atsakiklis.

„Kategorijos „medinis sklandmuo“, „medinis orlaivis“ ir „medinis sklandytuvas“ taip pat apima medinių konstrukcijų ir metalinių vamzdelių bei audeklų derinius.“

Pirmiau išvardyti lygiai ir kategorijos įtraukiami į 66 dalies orlaivių techninės priežiūros licenciją, jei būtina.“

6) 66.A.20 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.A.20. Teisės

a) Laikantis b pastraipos reikalavimų suteikiamos šios teisės:

1. ...

2.

3. ...

4. B3 orlaivio techninės priežiūros licencija jos turėtojui leidžia išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimą, atlikus techninės priežiūros, įskaitant orlaivio konstrukciją, variklį, mechanines ir elektrines sistemas, darbus. Taip pat bus įtraukta teisė išduoti pažymėjimus darbams su aviacijos elektronikos sistemomis, kurioms užtenka tik paprastų bandymų jų tinkamumui įrodyti ir nereikia atlikti gedimų paieškos ir šalinimo procedūrų.

5. L kategorijos orlaivio techninės priežiūros licencija jos turėtojui leis:

- Ribotoji L licencija:

- Variklio kategorijos: išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus, atlikus variklio techninę priežiūrą.
- Visos kitos kategorijos: išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus, atlikus orlaivio konstrukcijos, mechaninių ir elektrinių sistemų techninę priežiūrą, taip pat aviacijos elektronikos sistemų, kurioms užtenka tik paprastų bandymų jų tinkamumui įrodyti ir nereikia atlikti gedimų paieškos ir šalinimo procedūrų, techninę priežiūrą.

- Tikroji L licencija:

- Radijo ryšio/atsakiklio kategorija: išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus, atlikus radijo, ryšių priemonių ir atsakiklio sistemų techninę priežiūrą.
- Visos kitos kategorijos: išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus, atlikus orlaivio konstrukcijos, mechaninių ir elektrinių sistemų techninę priežiūrą, taip pat aviacijos elektronikos sistemų, kurioms užtenka tik paprastų bandymų jų tinkamumui įrodyti ir nereikia atlikti gedimų paieškos ir šalinimo procedūrų, techninę priežiūrą.

Ribotoji L orlaivių techninės priežiūros licencija jos turėtojui neleidžia išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimo, jei apžiūros buvo atliekamos ilgesniais kaip 100 valandų/metiniais intervalais arba buvo atlikti esminiai remonto darbai ir esminės modifikacijos. Tai tikrosios L orlaivių techninės priežiūros licencijos turėtojų teisės.

Tikroji L licencija automatiškai apima ir ribotą L licenciją.

~~4-6.~~ ...

b) ...“

7) 66.A.25 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.A.25. Reikalaujamos pagrindinės žinios

a) Pareiškėjas, norintis įgyti orlaivio techninės priežiūros licenciją, išskyrus L licenciją, arba papildyti turimą kita kategorija ar pakategore, turi įrodyti žinių lygį išlaikydamas atitinkamų mokymo modulių, nurodytų I priedėlyje, egzaminą.

Pagrindinių žinių egzaminus gali surengti mokymo organizacija, atitinkamai patvirtinta pagal 147 dalį arba kompetentingos institucijos.

b) Pareiškėjas, norintis įgyti L techninės priežiūros licenciją, turi atitikti pagrindinių žinių ir egzaminų reikalavimus, apibūdintus šios dalies VII ir VIII priedėliuose. Pagrindinius mokymo kursus gali surengti atitinkamai pagal 147 dalį patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos arba patvirtinta kompetentinga institucija. Egzaminus gali surengti atitinkamai pagal 147 dalį patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos, kompetentinga institucija arba patvirtinta kompetentinga institucija.

c) Nukrypstant nuo b pastraipos, pareiškėjas, norintis įgyti ribotąją L orlaivių techninės priežiūros licenciją, b pastraipoje reikalaujamą mokymą gali pakeisti 66.A.30 dalies a pastraipos 6 punkto ii papunktyje apibūdinta reikalaujama patirtimi. Pagal 66.A.25 dalies b pastraipą egzaminų vis dar reikalaujama.

d) Laikoma, kad B1.2 arba B3 licencijos turėtojo žinios atitinka pagrindines žinias, kurių reikalaujama tikrosios L licencijos kategorijoms „medinis orlaivis“, „mišrus orlaivis“ ir „metalinis orlaivis“ suteikti.

~~b-e)~~ ...“

8) 66.A.30 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.A.30. Reikalaujama patirtis

a) Pareiškėjas, norintis įgyti orlaivio techninės priežiūros licenciją, turi būti įgijęs tokią patirtį:

1. A kategorijai, ~~ir~~ B1.2 ir B1.4 pakategorėms bei B3 kategorijai:

- i) trejų metų praktinė techninės priežiūros patirtis dirbant su eksploatuojamais orlaiviais, jeigu pareiškėjas anksčiau nebuvo įgijęs jokio atitinkamo techninio parengimo; arba
- ii) dvejų metų praktinė techninės priežiūros patirtis dirbant su eksploatuojamais orlaiviais ir įgyta techninė profesija, kurią kompetentinga institucija pripažįsta tinkama; arba
- iii) vienerių metų praktinė techninės priežiūros patirtis dirbant su eksploatuojamais orlaiviais ir baigti 147 dalies reikalavimus atitinkantys pagrindinio mokymo kursai.

2. ...

3. ...

4. C kategorijai, išskyrus didelius orlaivius:

trejų metų praktinė techninės priežiūros patirtis dirbant su orlaiviais, išskyrus didelius orlaivius, pagal kategorijas B1 ar B2 arba dirbant pagalbinio darbuotoju pagal kategorijas B1 ar B2, kaip nurodyta 145 dalyje, arba derinant abi šias galimybes.

5. ...

6. Ribotajai L licencijai – pakankamas praktinės priežiūros patirties laikotarpis, dirbant atitinkamoje techninės priežiūros srityje ir atliekant atitinkamos kategorijos, dėl kurios kreiptasi, orlaivių techninės priežiūros darbus. Laikotarpis negali būti trumpesnis nei:

- i) šeši mėnesiai, jei pareiškėjas kvalifikuotas pagal 66.A.25 dalies b pastraipos reikalavimus.
- ii) vieneri metai, jei pareiškėjas kvalifikuotas pagal 66.A.25 dalies c pastraipos reikalavimus.

7. Tikrajai L licencijai – vieneri metai techninės priežiūros praktinės patirties, naudojantis ribotosios L licencijos suteikiamomis teisėmis atlikti atitinkamos kategorijos orlaivio techninės priežiūros srities darbus, išskyrus turimos tikrosios L licencijos papildomos kategorijos įtraukimą, kai reikalaujama baigti atitinkamus mokymo kursus ir išlaikyti egzaminus pagal VII ir VIII priedėlius bei turėti praktinės patirties, pirmiau nurodytos 6 dalies i pastraipoje.

8. Laikoma, kad B1.2 arba B3 licencijos turėtojo patirtis atitinka patirties reikalavimus tikrosios L licencijos kategorijoms „medinis orlaivis“, „mišrus orlaivis“

" ir „metalinis orlaivis“, kol B1.2/B3 licencijoje nenustatomas apribojimas dėl atitinkamos konstrukcinės medžiagos.

b) ...

c) A, B1, B2 ir B3 kategorijoms – praktinė patirtis, t. y. dalyvavimas tipinėse atrankinėse grupėse atliekant orlaivių techninės priežiūros darbus.

d) ...

e) ...“

9) 66.A.45 dalis papildoma i ir j pastraipomis:

„66.A.45. Tipo mokomosios užduotys, B3 kategorijos ir kategorijų apribojimai

...

i) B3 kategorijos orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas gali naudotis pažymėjimo suteikta teise tik tuomet, jei į orlaivio techninės priežiūros licenciją įtraukta kategorija „nehermetizuoti lėktuvai su stūmokliniais varikliais, kurių DKM yra 2 000 kg ir mažesnė“. Ši kategorija bus suteikiama įrodžius praktinę patirtį, apimančią atitinkamos srities techninės priežiūros darbus, atitinkančius licencijos kategoriją.

Jei pareiškėjas nepateikia atitinkamos patirties įrodymų, suteiktai kategorijai taikomi toliau pateikti apribojimai, kurie įrašomi į licenciją:

- medinės konstrukcijos lėktuvai;
- audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai;
- metalinės konstrukcijos lėktuvai;
- mišrios konstrukcijos lėktuvai.

Šie apribojimai yra teisių išduoti pažymėjimą išleisti eksploatuoti orlaivį išimtys ir galioja visam lėktuvui. Vis dėlto B3 licencijos turėtojas turi teisę išduoti pažymėjimą išleisti eksploatuoti, kai atliekami M.A.803 dalies b pastraipoje numatyti piloto/savininko nehermetizuotų lėktuvų su stūmokliniais varikliais, kurių DKM yra 2 000 kg ir mažesnė, techninės priežiūros darbai, nepaisant licencijoje įrašytų apribojimų.

Apribojimai panaikinami įrodžius tinkamą patirtį arba po sėkmingo praktinio įvertinimo, atlikto kompetentingos institucijos.

j) L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijos turėtojas išleidimo eksploatuoti teisėmis gali naudotis tik tada, kai į orlaivio techninės priežiūros licenciją buvo įrašytos atitinkamos 66.A.1 dalies d pastraipoje apibūdintos kategorijos.“

10) 66.A.100 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.A.100. Bendrosios nuostatos

Tol, kol šia dalimi bus nustatyti reikalavimai orlaivių, išskyrus lėktuvus ir sraigtasparnius, techninės priežiūros licencijoms, galioja valstybės narės atitinkami reikalavimai.

Orlaiviams, kurių L licencija neapima pagal 66.A.1 dalies d pastraipą, taikomi atitinkami valstybės narės reikalavimai.

Kitiems orlaiviams, išskyrus lėktuvus ir sraigtasparnius, darbas su aviacijos elektroninėmis sistemomis gali būti atliekamas pagal atitinkamos valstybės narės reikalavimus.“

11)66.B.100 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.B.100. Techninės priežiūros licencijos išdavimo tvarka, kai ją išduoda kompetentinga institucija

...

b) ... Kompetentinga institucija patikrina pareiškėjo tinkamumą laikyti egzaminus ir (arba) patvirtinti galimų papildomų egzamino balų galiojimą, kad būtų užtikrinta atitiktis I arba VII priedėlyje nurodytiems moduliams, kaip nustato šios dalies reikalavimai.“

...

12)66.B.110 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.B.110. Techninės priežiūros licencijos pakeitimo, įtraukiant papildomą kategoriją, pakategorę arba lygį, tvarka

a) Pareiškėjas, norintis įgyti papildomą techninės priežiūros licencijos kategoriją ar pakategorę, taip pat pakeisti L licencijos lygį, be dokumentų, nurodytų 66.B.100 dalyje arba 66.B.105 dalyje, kompetentingai institucijai papildomai turi pateikti turimos techninės priežiūros licencijos originalą kartu su užpildyta EASA 19 forma.

b) Atlikus procedūras, nurodytas 66.B.100 dalyje arba 66.B.105 dalyje, kompetentinga institucija techninės priežiūros licencijoje turi įrašyti naują kategoriją, pakategorę arba lygį, tai patvirtinti antspaudu ir pareigūno parašu arba išduoti naują techninės priežiūros licenciją. Įrašai, saugomi kompetentingoje institucijoje, atitinkamai pakeičiami.“

...

13)66.B.115 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.B.115. Techninės priežiūros licencijos pakeitimo, įtraukiant orlaivio tipą ar orlaivio grupę, kategoriją ir panaikinant kategorijos apribojimus, tvarka

Gavusi tinkamai užpildytą EASA 19 formą ir kitą reikiamą dokumentaciją, įrodančią norimos įgyti orlaivio tipo kategorijos ir (arba) orlaivio grupės kategorijos reikalavimų atitikimą, kompetentinga institucija į pareiškėjo techninės priežiūros licenciją papildomai įrašo orlaivio orlaivio tipą ar orlaivio grupę kategoriją, išduoda naują techninės priežiūros licenciją su įrašyta orlaivio tipu ar orlaivio grupe kategorija arba panaikina taikomus apribojimus. Įrašai, saugomi kompetentingoje institucijoje, atitinkamai pakeičiami.

Apribojimai, nenurodyti 66.A.70 dalies pakeitimuose, panaikinami įrodžius tinkamą patirtį arba po kompetentingos institucijos atlikto sėkmingo praktinio įvertinimo.“

14)66.B.200 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.B.200. Kompetentingos institucijos rengiamas egzaminas

...

c) Pagrindiniai egzaminai turi atitikti šios dalies I ir II priedėliuose A, B1, B2, B3 kategorijoms, o VII ir VIII priedėliuose – L kategorijai nustatytus reikalavimus.“

...

15)66.B.405 dalis iš dalies keičiama taip:

„66.B.405. Protokolas dėl papildomų egzaminų balų

a) Protokole, atsižvelgiant į konkrečią kategoriją, turi būti nurodyta kiekvienos susijusios techninės kvalifikacijos tema ir žinių lygis pagal I arba VII priedėlio reikalavimus.

...

c) Remiantis b pastraipoje pateiktu palyginimu, protokole turi būti nurodytos visų susijusių techninių kvalifikacijų temos pagal I arba VII priedėlį dėl papildomų egzaminų balų.“

...

16) 66 dalies I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„I priedėlis
Reikalaujamos pagrindinės žinios

1. ŽINIŲ LYGIAI – A, B1, B2, B3 IR C ORLAIVIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJOS

A, B1, B2 ir B3 kategorijų kiekvieno dalyko pagrindinių žinių lygis nurodytas atitinkamais žinių lygio rodikliais (1, 2 arba 3). C kategorijos pareiškėjų pagrindinių žinių lygis turi atitikti B1 arba B2 kategorijos lygius.

...

2. SUSKIRSTYMAS Į MODULIUS

Orlaivių techninės priežiūros licencijų kategorijų ar pakategorių pagrindinių dalykų kvalifikacija pagal 66 dalį turėtų atitikti toliau pateikiamą lentelę. Atitinkami dalykai pažymėti „X“ ženklu:

Mokymo moduliai	A arba B1 lėktuvas su:		A arba B1 sraigtasparnis su:		B2	B3
	turbininiu varikliu(-iais)	stūmokliniu varikliu(-iais)	turbininiu varikliu(-iais)	stūmokliniu varikliu(-iais)	Aviacinė elektronika	Nehermetizuoti lėktuvai su stūmokliniais varikliais, kurių DKM yra 2000 kg ir mažesnė
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7	X	X	X	X	X	X
8	X	X	X	X	X	X
9	X	X	X	X	X	X
10	X	X	X	X	X	X
11	X	X				X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17	X	X				X

1 MODULIS. MATEMATIKA

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
1.1. Aritmetika Aritmetikos sąvokos ir ženklai, daugybos ir dalybos būdai, trupmenos ir dešimtainės trupmenos, daugikliai ir kartotiniai, masės, dydžiai ir perėjimo koeficientai, santykis ir proporcija, vidurkis ir procentai, plotai ir tūriai, kvadratai, kubai, kvadratinės ir kubinės šaknys.	1	2	2	2
1.2. Algebra				
a) Paprastų algebrinių reiškinių išraiška, sudėtis, atimtis, daugyba ir dalyba, skliaustų naudojimas, paprastosios algebrinės trupmenos;	1	2	2	2
b) Tiesinės lygtys ir jų sprendimai; Rodiklinės ir laipsninės funkcijos, neigiami ir trupmeniniai rodikliai; Dvejetainės ir kitos svarbios skaičių sistemos; Lygčių sistemos ir antrojo laipsnio lygtys su vienu nežinomuoju; Logaritmai.	-	1	1	1
1.3. Geometrija				
a) Paprastos geometrinės figūros;	-	1	1	1
b) Grafinis vaizdavimas; grafikų rūšys ir naudojimas, lygčių ir funkcijų grafikai;	2	2	2	2
c) Paprastoji trigonometrija; trigonometriniai ryšiai, lentelių, Dekarto ir polinių koordinačių naudojimas.	-	2	2	2

2 MODULIS. FIZIKA

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>2.1. Medžiaga</p> <p>Medžiagos rūšys: cheminiai elementai, atomų ir molekulių struktūra; Cheminiai junginiai; Agregatiniai būviai: kietas, skystas ir dujinis; Agregatinių būvių virsmas (perėjimas iš vieno būvio į kitą).</p>	1	1	1	1
<p>2.2. Mechanika</p> <p>2.2.1. Statika</p> <p>Jėgos, momentai ir jėgų poros, vektorinis vaizdavimas; Svorio centrai; Įtempimų, deformacijų ir tamprumo teorijos elementai: tempimas, gniuždymas, šlytis ir sukimas; Kietų, skystų ir dujinių medžiagų rūšys ir savybės; Slėgis ir keliamoji jėga skysčiuose (barometrai).</p>	1	2	1	1
<p>2.2.2. Kinematika</p> <p>Tiesiaiegis judėjimas: tolygus tiesiaiegis judėjimas, judėjimas su pastoviuoju pagreičiu (judėjimas dėl sunkio jėgos); Sukamasis judėjimas: tolygus sukamasis judėjimas (išcentrinės/įcentrinės jėgos); Periodinis judėjimas: švytuoklinis judėjimas; Paprastoji vibracijų, harmonikų ir rezonanso teorija; Greičių santykis, mechaninis pranašumas ir naudingumo koeficientas.</p>	1	2	1	1
<p>2.2.3. Dinamika</p> <p>a)</p> <p>Masė Jėga, inercija, darbas, galia, energija (potencinė, kinetinė ir pilnutinė energija), šiluma, naudingumo koeficientas;</p>	1	2	1	1
<p>b)</p> <p>Kinetinė energija, kinetinės energijos tvermė; Impulsas; Girokopinių reiškinių pagrindai; Trintis: rūšys ir poveikis, trinties koeficientas (riedėjimo pasipriešinimas).</p>	1	2	2	1
<p>2.2.4. Skysčių dinamika</p> <p>a)</p> <p>Lyginamasis svoris ir lyginamasis tankis;</p>	2	2	2	2
<p>b)</p>	1	2	1	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>Klampa, skysčio pasipriešinimas, srauto linijų formos įtaka; Spūdumo įtaka skysčiams; Statinis, dinaminis ir pilnutinis slėgis: Bernoulli teorija, <i>venturi</i>.</p> <p>2.3. Termodinamika</p> <p>a)</p> <p>Temperatūra: termometras ir temperatūrų skalės (Celsijaus, Farenheito ir Kelvino); šilumos apibrėžimas.</p> <p>b)</p> <p>Šiluminė talpa, specifinė šiluma; Šilumos perdavimo būdai: konvekcija, spinduliavimas, šilumos laidumas; Tūrinis plėtimasis; Pirmasis ir antrasis termodinamikos dėsniai; Dujos: idealiųjų dujų lygtis; specifinė šiluma esant pastoviam tūriui ir pastoviam slėgiui, išsiplečiančių dujų atliekamas darbas; Izoterminis, adiabatinis išsiplėtimas ir suspaudimas, variklio ciklai, pastovus tūris ir pastovus slėgis, šaldymo įrenginiai ir šiluminiai siurbiai; Lydymosi ir garavimo šiluma, šiluminė energija, degimo šiluma.</p> <p>2.4. Optika (šviesa)</p> <p>Šviesos prigimtis, šviesos greitis; Šviesos atspindžio ir lūžio dėsniai: atspindys nuo plokščių paviršių, atspindys nuo sferinio veidrodžio, refrakcija, lęšiai; Pluoštinė optika.</p> <p>2.5. Banginis judėjimas ir garsas</p> <p>Banginis judėjimas: mechaninės bangos, judėjimas sinusoide, interferencija, stovinčios bangos; Garsas: garso greitis, garso šaltiniai, garso intensyvumas, aukštumas ir kokybė, Doplerio efektas.</p>				
	2	2	2	2
	-	2	2	1
	-	2	2	-
	-	2	2	-

3 MODULIS. ELEKTROTECHNIKOS PAGRINDAI

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>3.1. Elektronų teorija</p> <p>Elektros krūvio struktūra ir pasiskirstymas atomuose, molekulėse, jonuose, junginiuose; Laidininkų, puslaidininkų ir izoliatorių molekulinė struktūra.</p>	1	1	1	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>3.2. Statinė elektra ir laidumas</p> <p>Statinė elektra ir elektrostatinio krūvio pasiskirstymas; Elektrostatinės traukos ir stūmimo dėsniai; Elektrostatinio krūvio matavimo vienetai, Kulono dėsnis; Elektrinis laidumas kietuosiuose kūnuose, skysčiuose, dujose ir vakuume.</p>	1	2	2	1
<p>3.3. Elektrotechnikos sąvokos</p> <p>Pagrindiniai dydžiai, jiems įtaką darantys veiksniai: potencialų skirtumas, elektrovaros jėga, įtampa, srovė, varža, laidumas, krūvis, elektros srovė, elektronų srautas.</p>	1	2	2	1
<p>3.4. Elektros srovės generavimas</p> <p>Elektros srovės generavimo būdai: šviesa, šiluma, trintis, cheminis procesas, magnetizmas ir judėjimas.</p>	1	1	1	1
<p>3.5. Nuolatinės srovės šaltiniai</p> <p>Pirminių, antrinių, rūgščiųjų švino, nikelio kadmio, kitų šarminių elementų konstrukcija ir cheminiai procesai juose; Nuosekliai ir lygiagrečiai sujungti elementai; Vidinė varža ir jos įtaka baterijai; Termoelementų konstrukcija, medžiagos ir veikimo principas; Fotoelementų veikimo principas.</p>	1	2	2	2
<p>3.6. Nuolatinės srovės grandinės</p> <p>Omo dėsnis, pirmasis ir antrasis Kirchhofo dėsniai; Varžos, įtampos ir srovės stiprumo apskaičiavimas remiantis pirmiau išvardytais dėsniais; Šaltinio vidinės varžos įtaka.</p>	-	2	2	1
<p>3.7. Varža/rezistorius</p> <p>a)</p> <p>Varža ir jai įtaką darantys veiksniai; Specifinė varža; Rezistorių spalviniai kodai, varžų dydžiai ir leistinos paklaidos, pirmenybinės reikšmės, nominalios rezistorių galios; Nuoseklus ir lygiagretus varžų jungimas; Bendros varžos apskaičiavimas esant nuosekliam, lygiagrečiam ir mišriam jungimui; Potenciometrų ir reostatų veikimo principas ir naudojimas; Vitstono tiltelių veikimo principas.</p>	-	2	2	1
<p>b)</p>	-	1	1	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>Aktyvusis laidumas, teigiami ir neigiami temperatūros koeficientai; Pastovios varžos rezistoriai, jų stabilumas, paklaidos ir apribojimai, konstrukcijos; Skirtingi rezistoriai, termistoriai, nuo įtampos priklausančios varžos; Potenciometrų ir reostatų konstrukcija; Vitstono tiltelių konstrukcija.</p>				
<p>3.8. Galia</p> <p>Galia, darbas ir energija (kinetinė ir potencinė); Galios sklaida dėl varžos; Galios formulė; Galios, darbo ir energijos apskaičiavimas.</p>	-	2	2	1
<p>3.9. Talpa/kondensatoriai</p> <p>Kondensatoriaus veikimo principas ir paskirtis; Veiksniai, darantys įtaką plokštelių efektyviajam plotui, atstumui tarp plokštelių, plokštelių skaičiui, dielektriškumui ir dielektrinei konstantai; Darbinė įtampa ir nominali įtampa; Kondensatorių tipai, konstrukcija ir paskirtis; Kondensatorių spalvinis žymėjimas; Nuosekliai ir lygiagrečiai sujungtų grandinių talpos ir įtampos skaičiavimas; Kondensatoriaus eksponentinis įkrovimas ir iškrovimas, laiko konstanta; Kondensatorių tikrinimas.</p>	-	2	2	1
<p>3.10. Magnetizmas</p> <p>a)</p> <p>Magnetizmo teorija; Magnetų savybės; Magneto, pakabinto žemės magnetiniame lauke, veikimas; Įmagnetinimas ir išmagnetinimas; Magnetinis ekranavimas; Skirtingos magnetinių medžiagų rūšys; Elektrinių magnetų konstrukcija ir veikimo principas; Trijų pirštų taisyklė: magnetinio lauko krypties nustatymas aplink laidininką, kuriuo teka elektros srovė.</p>	-	2	2	1
<p>b)</p> <p>Magnetovaros jėga, magnetinio lauko stiprumas, magnetinė indukcija, magnetinė skvarba, histerezės kilpa, liekamasis įmagnetinimas, koercinės jėgos pasipriešinimas, magnetinis įsotinimas, sukurtinės srovės; Atsargumo priemonės prižiūrint ir saugant magnetus.</p>	-	2	2	1
<p>3.11. Indukcija/indukcinės ritės</p>	-	2	2	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>Faradėjaus dėsnis;</p> <p>Įtampos indukavimas laidininkui judant magnetiniame lauke;</p> <p>Indukcijos principai;</p> <p>Veiksniai, darantys įtaką indukuotos įtampos dydžiui: magnetinio lauko stiprumui, magnetinio srauto kitimo greičiui, laidininko vijų skaičiui;</p> <p>Abipusė indukcija;</p> <p>Pirminės srovės kitimo greičio ir abipusės indukcijos įtaka indukuotos įtampos dydžiui;</p> <p>Veiksniai, darantys įtaką abipusei indukcijai: ritės vijų skaičiui, ritės dydžiui, ritės magnetinei skvarbai, ričių tarpusavio padėčiai;</p> <p>Lenco dėsnis ir poliškumo nustatymo taisyklės;</p> <p>Inversinė elektrovaros jėga, saviindukcija;</p> <p>Magnetinis įsotinimas;</p> <p>Ričių naudojimas.</p>				
<p>3.12. Nuolatinės srovės variklių/generatorių teorija</p>	-	2	2	1
<p>Variklių ir generatorių teorijos pagrindai;</p> <p>Nuolatinės srovės generatorių komponentų konstrukcija ir paskirtis;</p> <p>Nuolatinės srovės generatorių veikimo principas ir veiksniai, darantys įtaką nuolatinės srovės generatorių galiai ir srovės kryptčiai;</p> <p>Nuolatinės srovės variklių veikimo principas ir veiksniai, darantys įtaką nuolatinės srovės variklių išėjimo galiai, sukimo momentui, greičiui ir sukimosi kryptčiai;</p> <p>Nuosekliojo, lygiagrečiojo ir mišriojo žadinimo varikliai;</p> <p>Starterių generatorių konstrukcija.</p>				
<p>3.13. Kintamos elektros įtampos teorija</p>	1	2	2	1
<p>Sinusoidė: fazė, periodas, dažnis, ciklas;</p> <p>Momentinė reikšmė, vidutinė reikšmė, vidutinė kvadratinė reikšmė, amplitudė, srovės amplitudinės reikšmės ir jų apskaičiavimas pagal įtampą, srovę, galią;</p> <p>Trikampiai/stačiakampiai impulsai;</p> <p>Vienfazės/trifazės srovės principas.</p>				
<p>3.14. Varžinės (R), talpinės (C) ir induktyviosios (L) grandinės</p>	-	2	2	1
<p>Srovės ir įtampos fazių santykis L, C ir R grandinėse, lygiagretus, nuoseklus ir mišrus jungimas;</p> <p>Galios sklaida L, C ir R grandinėse;</p> <p>Ekvivalentinės varžos, fazių skirtumo, galios koeficiento ir srovės stiprumo apskaičiavimas;</p> <p>Aktyviosios, tariamosios ir reaktyviosios galios apskaičiavimas.</p>				
<p>3.15. Transformatoriai</p>	-	2	2	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>Transformatorių konstrukcijos ir veikimas; Transformatorių nuostoliai ir jų sumažinimo būdai; Transformatoriaus veikimas tuščiąją eiga ir su apkrova; Galios perdavimas, naudingumo koeficientas, poliškumo žymėjimas; Linijinių ir fazinių įtampų bei srovių apskaičiavimas; Trifazės sistemos galios apskaičiavimas; Pirminė ir antrinė srovė, įtampa, vijų santykis, galia, naudingumo koeficientas; Autotransformatoriai.</p>				
<p>3.16. Filtrai</p> <p>Žemo, aukšto dažnio, juostinių ir juostinių užtvarinių filtrų veikimo principas ir naudojimas.</p>	-	1	1	1
<p>3.17. Kintamosios srovės generatoriai</p> <p>Vijos sukimas magnetiniame lauke ir sinusoidinės įtampos indukavimas; Kintamosios srovės generatorių su besisukančiu inkaru ir besisukančiu induktoriumi veikimo principas ir konstrukcija; Vienfaziai, dvifaziai ir trifaziai generatoriai; Trifazių sistemų sujungimo trikampiui ir žvaigžde privalumai bei naudojimas; Generatoriai su nuolatiniais magnetais.</p>	-	2	2	1
<p>3.18. Kintamosios srovės varikliai</p> <p>Sinchroninių ir asinchroninių vienfazių bei daugiafazių kintamosios srovės variklių veikimo principas ir konstrukciniai ypatumai; Sukimosi greičio ir krypties kontrolės metodai; Besisukančio lauko indukavimas: kondensatorius, ritė, ekranuotas ir papildomas polius.</p>	-	2	2	1

4 MODULIS. ELEKTRONIKOS PAGRINDAI

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>4.1. Puslaidininkiai</p> <p>4.1.1. Diodai</p> <p>a)</p> <p>Diodų simboliai; Diodų charakteristikos ir savybės; Nuosekliai ir lygiagrečiai sujungti diodai; Tiristorių, šviesos diodų, fotodiodų, varistorių, išlyginamųjų diodų pagrindinės charakteristikos ir naudojimas;</p>	-	2	2	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Funkcinis diodų tikrinimas.				
b)	-	-	2	-
Medžiagos, elektronų konfigūracija, elektrinės savybės; P ir N tipo medžiagos: priemaišų įtaka laidumui, pagrindiniai ir šalutiniai krūvio nešėjai; PN sandūra puslaidininkiuose, potencialų pasiskirstymas PN sandūroje, be slinkties įtampos, su tiesiogine ir atgaline įtampa; Diodo parametrai: maksimali atvirkštinė įtampa, maksimali tiesioginė srovė, temperatūra, dažnis, srovės nuotėkis, nuostolių galia; Diodų veikimas ir funkcijos šiose grandinėse: ribojimo, fiksavimo, visos ir pusės bangos lygintuvų, tiltinių lygintuvų, įtampos padvigubinimo ir patrigubinimo; Tiristoriaus, šviesos diodo, Šotki diodo, fotodiodo, kintamosios talpos diodo (varaktoriaus), varistoriaus, lyginimo diodų, Zenerio diodo išsamus veikimo principas ir charakteristikos.				
4.1.2. Tranzistoriai				
a)	-	1	2	1
Tranzistorių simboliai; Komponentų žymėjimas ir orientacija; Tranzistorių charakteristikos ir savybės.				
b)	-	-	2	-
PNP ir NPN tranzistorių konstrukcija ir veikimo principas; Bazės, kolektoriaus ir emiterio konstrukcijų variantai; Tranzistorių tikrinimas; Bendras supratimas apie kitų tranzistorių tipus ir jų naudojimą; Tranzistorių naudojimas: stiprintuvų klasės (A, B, C); Paprastos grandinės, įskaitant: priešįtampį, išrišimą, grįžtamąjį ryšį ir stabilizavimą; Daugiapakopės grandinės principai: pakopos, dvitaktės pakopos, osciliatorius, multivibratorius, trigeris.				
4.1.3. Integrinės schemos				
a)	-	1	-	1
Loginių ir tiesinių grandinių/operacinių stiprintuvų aprašymas ir veikimo principas.				
b)	-	-	2	-
Loginių bei tiesinių grandinių aprašymas ir veikimo principas; Bendros žinios apie operacinių stiprintuvų veikimo principą ir paskirtį, naudojant juos kaip: integratorių, diferenciatorių, kartotuvą, komparatorių; Stiprinimo pakopų veikimo principas ir sujungimo būdai: varžinis talpinis, induktyvinis (transformatorius), induktyvinis varžinis (IR), tiesioginis; Teigiamo ir neigiamo grįžtamojo ryšio privalumai ir trūkumai.				
4.2. Spausdintos plokštės	-	1	2	-

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>Spausdintų plokščių aprašymas ir naudojimas.</p> <p>4.3. Servomechanizmai</p> <p>a)</p> <p>Terminų samprata: valdymo ir reguliavimo sistemos, grįžtamasis ryšys, sekamasis reguliavimas, analoginiai davikliai;</p> <p>Sinchronizacinių sistemų komponentų/detalių veikimo principai ir naudojimas: momento daliklis, diferencialas, kontrolė ir sukimo momentas, transformatoriai, induktyviniai ir talpiniai davikliai.</p>	-	1	-	■
<p>(b)</p> <p>Terminų samprata: atviras ir uždaras reguliavimo sistemos kontūras, sekamasis reguliavimas, servomechanizmai, analoginis daviklis, nulis, slopinimas, grįžtamasis ryšys, neįturtumo zona;</p> <p>Sinchronizacinių sistemų komponentų konstrukcija, veikimo principas ir naudojimas: momento daviklis, diferencialas, kontrolė ir sukimo momentas, E ir I transformatoriai, induktyviniai, talpiniai ir sinchroniniai davikliai;</p> <p>Servomechanizmų defektai, sinchroninių ryšių krypties pakeitimas, švytavimas.</p>	-	-	2	■

5 MODULIS. SKAITMENINĖ TECHNIKA/ELEKTRONINIŲ PRIETAISŲ SISTEMOS

	ŽINIŲ LYGIS				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
<p>5.1. Elektroninių prietaisų sistemos</p> <p>Tipinis lėktuvo sistemų ir elektroninių prietaisų išdėstymas įgulos kabinoje;</p>	1	2	2	3	1
<p>5.2. Skaičiavimo sistemos</p> <p>Skaičiavimo sistemos: dvejetainė, aštuntainė ir šešiolyktainė;</p> <p>Perėjimų tarp dešimtainės ir dvejetainės, aštuntainės ir šešiolyktainės sistemų ir atvirkščiai demonstravimas.</p>	-	1	-	2	■
<p>5.3. Duomenų keitimas</p> <p>Analoginiai duomenys, skaitmeniniai duomenys;</p> <p>Keitiklių veikimo principas ir naudojimas paverčiant analoginius duomenis į skaitmeninius ir skaitmeninius į analoginius, įėjimai ir išėjimai, įvairių tipų apribojimai.</p>	-	1	-	2	■
<p>5.4. Nuoseklaus duomenų perdavimo kabeliai</p> <p>Nuoseklaus duomenų perdavimo kabelių veikimo principas orlaivių sistemose, įskaitant ARINC ir kitų techninių sąlygų žinias.</p>	-	2	-	2	■
<p>5.5. Loginės schemas</p>					

	ŽINIŲ LYGIS				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
a) Bendrų loginių elementų simbolių, lentelių ir ekvivalentinių schemų atpažinimas; Pritaikymas orlaivių sistemoms, schemoms.	-	2	-	2	1
b) Loginių schemų aiškinimas.	-	-	-	2	-
5.6. Pagrindinė kompiuterio struktūra					
a) Kompiuterių terminologija (įskaitant bitą, baitą, programinę įrangą, kompiuterinę įrangą, CPU, IC bei skirtingas atminties rūšis, pvz.: RAM, ROM, PROM); Kompiuterių technologija (taikoma orlaivių sistemose).	1	2	-	-	-
b) Su kompiuteriais susijusi terminologija; Pagrindinių mikrokompiuterių komponentų valdymas, išdėstymas ir vartotojo sąsajos, įskaitant nuoseklaus duomenų perdavimo sistemas; Informacija, esanti viename arba keliuose komandiniuose žodžiuose; Su kompiuterio atmintimi susiję terminai; Tipinės kompiuterio atminties veikimo principas; Įvairių duomenų saugojimo sistemų valdymas, privalumai ir trūkumai.	-	-	-	2	-
5.7. Mikroprocesoriai					
Bendras mikroprocesoriaus valdymas ir veikimo principas; Mikroprocesoriaus elementų veikimo principas: valdymo ir duomenų apdorojimo blokas, taktinių impulsų generatorius, sumatorius ir aritmetinis loginis blokas.	-	-	-	2	-
5.8. Integrinis grandynas					
Koduotojų ir dekoderių veikimo principas ir naudojimas; Įvairių koduotojų funkcijos; Vidutinio, didelio ir labai didelio integravimo naudojimas.	-	-	-	2	-
5.9. Multipleksinis perdavimas					
Multiplekserių ir demultiplekserių veikimo principas, pritaikymas ir atpažinimas loginėse schemose.	-	-	-	2	-
5.10. Pluoštinė optika					
	-	1	1	2	-

	ŽINIŲ LYGIS				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
<p>Duomenų perdavimo pluoštinės optikos būdu privalumai ir trūkumai, palyginti su perdavimu elektros laidais;</p> <p>Pluoštinės optikos nuoseklaus duomenų perdavimo kabelis;</p> <p>Pluoštinės optikos terminalai;</p> <p>Linijos pabaigos apkrova;</p> <p>Jungtys, valdymo terminalai, nuotoliniai terminalai; pluoštinės optikos pritaikymas orlaivių sistemose.</p>					
<p>5.11. Elektroniniai monitoriai</p> <p>Šiuolaikiniuose orlaiviuose naudojamų pagrindinių monitorių tipų veikimo principas, įskaitant katodinius vamzdžius, šviesos diodus ir skystųjų kristalų monitorius.</p>	-	2	1	2	1
<p>5.12. Statinei elektrai jautri įranga</p> <p>Komponentų, jautrių elektros statinėms iškrovoms, speciali priežiūra;</p> <p>Pavojaus ir galimos žalos supratimas, personalo ir komponentų antistatinės saugos priemonės.</p>	1	2	2	2	1
<p>5.13. Programinės įrangos kontrolė</p> <p>Supratimas apie apribojimus, tinkamumo skraidyti reikalavimus ir katastrofinius padarinius dėl neleistinių pakeitimų programinėje įrangoje.</p>	-	2	1	2	1
<p>5.14. Elektromagnetinė aplinka</p> <p>Išvardytų reiškinų įtaka elektroninių sistemų techninei priežiūrai:</p> <p>EMC – elektromagnetinis suderinamumas</p> <p>EMI – elektromagnetiniai trukdžiai</p> <p>HIRF – didelio stiprumo radiacinis laukas</p> <p>Žaibas/apsauga nuo žaibo</p>	-	2	2	2	1
<p>5.15. Būdingiausios elektroninės/skaitmeninės orlaivių sistemos</p> <p>Bendras būdingiausių elektroninių/skaitmeninių orlaivių sistemų išdėstymas ir jų tikrinimas atitinkamu BITE (<i>įmontuotu tikrinimo prietaisu</i>), pvz.:</p> <p><i>Tik B1 ir B2:</i></p> <p>(ACARS–ARINC – ryšių ir adresavimo bei pranešimo sistema</p> <p>EICAS – variklio rodmenys ir įgulos įspėjimo sistema</p> <p>FBW – elektroninis skrydžio valdymas</p> <p>FMS – skrydžio valdymo sistema</p> <p>IRS – inercinė atskaitos sistema</p> <p><i>B1, B2 ir B3:</i></p> <p>ECAM – centralizuota elektroninė orlaivio kontrolė</p> <p>EFIS – elektroninė skrydžio prietaisų sistema</p> <p>GPS – palydovinė padėties nustatymo sistema</p>	-	2	2	2	1

	ŽINIŲ LYGIS				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
TCAS – susidūrimo ore pavojaus įspėjimo ir išvengimo sistema					

6 MODULIS. MEDŽIAGOS IR JŲ KOMPONENTAI

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
6.1. Aviacinės medžiagos, kuriose yra geležies				
a) Orlaiviuose naudojamo įprasto legiruotojo plieno požymiai, savybės ir žymėjimas; Legiruotojo plieno terminis apdorojimas ir jo naudojimas.	1	2	1	2
b) Medžiagų, kuriose yra geležies, kietumo, stiprumo, patvarumo ir atsparumo smūgiams tikrinimas.	-	1	1	1
6.2. Aviacinės medžiagos, kuriose nėra geležies				
a) Orlaiviuose naudojamų įprastų medžiagų, kuriose nėra geležies, požymiai, savybės ir žymėjimas; Šių medžiagų terminis apdorojimas ir naudojimas;	1	2	1	2
b) Medžiagų, kuriose nėra geležies, kietumo, stiprumo, patvarumo ir atsparumo smūgiams tikrinimas.	-	1	1	1
6.3. Aviacinės medžiagos – sudėtinės ir nemetalinės medžiagos				
<i>6.3.1. Sudėtinės ir nemetalinės medžiagos, išskyrus medį ir audinius</i>				
a) Orlaiviuose naudojamų įprastų sudėtinių ir nemetalinių medžiagų, išskyrus medieną, požymiai, savybės ir atpažinimas; Sandarinimo ir sukibimą gerinančios medžiagos.	1	2	2	2
b) Nemetalinių ir sudėtinių medžiagų defektų/pažeidimų atpažinimas. Nemetalinių ir sudėtinių medžiagų defektų šalinimas.	1	2	-	2
<i>6.3.2. Medinės konstrukcijos</i>	1	2	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>Orlaivių medinių elementų konstravimo metodai; Orlaiviuose naudojamo medžio ir klijų požymiai, savybės ir tipai; Medinių konstrukcijų konservavimas ir priežiūra; Medžio ir medinių konstrukcijų defektų rūšys; Medinių konstrukcijų defektų atpažinimas; Medinių konstrukcijų remontas.</p>				
<p>6.3.3. Medžiaginė danga</p>	1	2	-	2
<p>Orlaiviuose naudojamų audinių požymiai, savybės ir tipai; Audinio tikrinimo metodai; Audinio defektų rūšys; Medžiaginių dangų defektų taisymas.</p>				
<p>6.4. Korozija</p>				
<p>a)</p>	1	1	1	1
<p>Cheminių procesų pagrindai; Korozijos atsiradimas dėl galvaninių ir mikrobiologinių procesų, mechaninių įtempimų;</p>				
<p>b)</p>	2	3	2	2
<p>Korozijos rūšys ir atpažinimas; Korozijos priežastys; Medžiagų rūšys, polinkis į koroziją.</p>				
<p>6.5. Sujungimų elementai</p>				
<p>6.5.1. Varžtiniai sriegiai</p>	2	2	2	2
<p>Varžtų nomenklatūra; Orlaiviuose naudojamų standartinių sriegių formos, matmenys ir paklaidos; Varžtinių sriegių matavimas.</p>				
<p>6.5.2. Varžtai, smeigės, sraigčiai</p>	2	2	2	2
<p>Varžtų tipai: aviacinių varžtų specifikacija, atpažinimas ir žymėjimas, tarptautiniai standartai; Veržlės: savistabdės, inkarai, standartinės; Sraigčiai: aviacinių sraigtų specifikacija; Smeigės: tipai ir panaudojimas, sujungimas ir išardymas; Savisriegiai sraigčiai, fiksavimo kaiščiai.</p>				
<p>6.5.3. Fiksavimo elementai</p>	2	2	2	2
<p>Fiksavimo ir spyruoklinė poveržlės, fiksavimo plokštelės, vielokaiščiai, spynos, fiksavimo viela, greito atlaisvinimo skląščiai, raktai, pleištai, fiksavimo žiedai.</p>				
<p>6.5.4. Aviacinės kniedės</p>	1	2	1	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Pilnavidurės kniedės ir kniedės su šerdimi: specifikacijos ir atpažinimas, terminis apdorojimas.				
6.6. Vamzdžiai ir jungtys				
a) Orlaiviuose naudojamų standžių ir lanksčių vamzdžių bei jų jungčių žymėjimas ir tipai;	2	2	2	2
b) Orlaivių hidraulinių, degalų, alyvos, pneumatinės ir oro sistemų vamzdžių standartinės jungtys.	2	2	1	2
6.7. Spyruoklės Spyruoklių tipai, medžiagos, savybės ir naudojimas.	-	2	1	1
6.8. Guoliai Guolių paskirtis, apkrovos, medžiagos, konstrukcijos; Guolių tipai ir jų naudojimas.	1	2	2	1
6.9. Pavaros Pavarų tipai ir jų naudojimas; Perdavimo skaičius, žeminančiosios ir greitinančiosios pavarų sistemos, varomasis ir varantysis krumpliaraciai, tarpinis krumpliaratis, krumplinių pavarų schemas; Diržai ir skriemuliai, grandinės ir žvaigždutės.	1	2	2	1
6.10. Valdymo lynai Lynų tipai; Lynų galų aptaisai, įtempimo veržlė ir kompensavimo įrenginiai; Skriemuliai ir lynų sistemos komponentai; Lankstūs velenai; Lanksčios orlaivio valdymo sistemos.	1	2	1	2
6.11. Elektriniai kabeliai ir kištukai Kabelių tipai, konstrukcijos ir savybės; Aukštosios įtampos ir koaksialiniai kabeliai; Kabelių apspaudimas; Kištukinių jungčių tipai, kojelės, kištukai, lizdai, izoliatoriai, nominali srovė ir nominali įtampa, sujungimas, žymėjimo kodai.	1	2	2	2

7A MODULIS. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (išskyrus B3 licenciją)

.....

7B MODULIS. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (B3 licencija)

Pastaba: šio modulio turinys atspindės lėktuvų, priskiriamų B3 kategorijai, technologiją.

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>7.1. Saugumo technika – orlaivis ir dirbtuvės</p> <p>Saugaus darbo aspektai, įskaitant saugumo priemones dirbant su elektros srove, dujomis, ypač deguonimi, alyvomis, cheminėmis medžiagomis. Nurodymai apie pagalbos suteikimą kilus gaisrui ar kitam nelaimingam atsitikimui dėl vieno ar kelių iš šių pavojų, įskaitant žinias apie gesinimo priemones.</p>	-	-	-	3
<p>7.2. Darbas dirbtuvėse</p> <p>Įrankių priežiūra, įrankių kontrolė, medžiagų naudojimas; Matmenys, užlaidos ir paklaidos, gamybos kokybė; Įrankių ir prietaisų kalibravimas, kalibravimo standartai.</p>	-	-	-	3
<p>7.3. Įrankiai</p> <p>Įprasti rankiniai įrankiai; Įprasti elektriniai įrankiai; Tikslių matavimo prietaisų veikimo principas ir naudojimas; Tepimo prietaisai ir tepimo būdai; Bendrųjų elektrinių kontrolės prietaisų veikimo principas, paskirtis ir naudojimas.</p>	-	-	-	3
<p>7.4. Bendrieji aviacijos elektronikos kontrolės prietaisai</p> <p>Bendrųjų aviacijos elektronikos kontrolės prietaisų veikimo principas, paskirtis ir naudojimas.</p>	-	-	-	-
<p>7.5. Techniniai brėžiniai, schemos ir normos</p> <p>Brėžinių tipai ir schemos, jų simboliai, matmenys, paklaidos ir projekcijos; Pagrindinės brėžinio lentelės informacijos identifikavimas; Mikrofilmai, mikrofišos ir kompiuterinis vaizdavimas; JAV Oro transporto asociacijos specifikacija 100 (ATA); Aviacijos ir kiti galiojantys standartai, įskaitant ISO, AN, MS, NAS ir MIL; Elektrinės ir komutacinės schemos.</p>	-	-	-	2
<p>7.6. Suleidimai ir paklaidos</p> <p>Varžtinių kiaurymių dydžiai, suleidimo paklaidos; Bendroji suleidimų ir paklaidų sistema; Orlaivių ir variklių detalių suleidimų bei paklaidų aprašas; Išlinkimo, susukimo ir išdilimo paklaidos; Standartiniai velenų, guolių ir kitų detalių tikrinimo metodai.</p>	-	-	-	2
<p>7.7. Elektros kabeliai ir kištukai</p>	-	-	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Elektrinis laidumas, izoliavimas, sujungimo būdai ir tikrinimas; Rankinių ir hidraulinių apspaudimo įrankių naudojimas; Apspaudimo būdu gautų sujungimų tikrinimas; Kištukų kontaktų išėmimas ir įstatymas; Koaksialiniai kabeliai: atsargumo priemonės tikrinant ir montuojant; Elektros instaliacijos montavimo saugumo technika: kabelių pynė ir apipynimas, kabelių fiksavimo apkabos, apsauginių apvalkalų, įskaitant nuo šilumos susitraukiančių apvalkalų naudojimą, ekranavimas.				
7.8. Kniedyti sujungimai	-	-	-	2
Kniedyti sujungimai, kniedžių išdėstymas ir siūlės žingsnis; Kniedijimo ir duobutės formavimo įrankiai; Kniedytų sujungimų tikrinimas.				
7.9. Vamzdžiai ir žarnos	-	-	-	2
Aviacinių vamzdžių lenkimas ir išvalcavimas/kraštų užrietas; Aviacinių vamzdžių ir žarnų tikrinimas; Vamzdžių montavimas ir apspaudimas.				
7.10. Spyruoklės	-	-	-	1
Spyruoklių tikrinimas ir bandymas.				
7.11. Guoliai	-	-	-	2
Guolių bandymai, valymas ir tikrinimas; Guolių tepimo reikalavimai; Guolių defektai ir jų priežastys.				
7.12. Pavaros	-	-	-	2
Krumpliaračių tikrinimas, tarpeliai; Diržų ir skriemulių, grandinių bei žvaigždučių tikrinimas; Sliekinių pavarų, svertų ir trauklių sistemų tikrinimas.				
7.13. Valdymo lynai	-	-	-	2
Antgalių apspaudimas; Valdymo lynų tikrinimas ir išbandymas; Lankstūs velenai; lanksčios orlaivio valdymo sistemos.				
7.14. Medžiagų apdirbimas				
<i>7.14.1. Skarda</i>	-	-	-	2
Lenkimo užlaidų apskaičiavimas ir žymėjimas; Skardos apdirbimas, įskaitant lenkimą ir šlampavimą; Skardos dirbinių tikrinimas.				
<i>7.14.2. Sudėtinės ir nemetalinės medžiagos</i>	-	-	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Sudedamųjų dalių sujungimas; Aplinkosaugos sąlygos; Tikrinimo metodai.				
7.15. Suvirinimas, minkštasis ir kietasis litavimas bei sujungimai				
a)	-	-	-	2
Minkštojo litavimo būdai, sulituotų sujungimų tikrinimas.				
b)	-	-	-	2
Suvirinimo ir kietojo litavimo būdai; Suvirintų ir kietojo litavimo sujungimų tikrinimas; Sujungimų būdai ir sujungimų tikrinimo metodai.				
7.16. Orlaivio svoris ir svorio centras				
a)	-	-	-	2
Svorio centro ir centruotės kitimo ribų apskaičiavimas: atitinkamų dokumentų naudojimas.				
b)	-	-	-	2
Orlaivio paruošimas sverti; Orlaivio svėrimas.				
7.17. Orlaivio priežiūra ir saugojimas (laikymas)	-	-	-	2
Orlaivių vilkimas/ridenimas ir atitinkamos saugumo priemonės; Orlaivio kėlimas domkratais, trinkelį pakišimas, tvirtinimas ir su tuo susijusios atitinkamos saugumo priemonės; Orlaivio saugojimo būdai; Degalų pripylimo/išpylimo metodai; Apsaugos nuo apledėjimo/ledo šalinimo metodai; Antžeminis aprūpinimas elektros energija, hidrauliniu ir oro slėgiu; Orlaivių eksploatacijos ir priežiūros poveikis aplinkai.				
7.18. Išmontavimo, tikrinimo, remonto ir sumontavimo technologijos				
a)	-	-	-	3
Defektų tipai ir vizualaus tikrinimo metodika. Korozijos šalinimas, įvertinimas ir apsauginio sluoksnio atkūrimas.				
b)	-	-	-	2
Bendrieji remonto būdai, struktūrinio remonto žinynas. Nuovargio, senėjimo ir korozijos procesų kontrolės metodai.				
c)	-	-	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Neardomojo tikrinimo metodika, įskaitant sūkurinės srovės, kapiliarinį, rentgenografinį, ultragarso ir boroskopinį būdus.				
d)	-	-	-	2
Išmontavimo ir sumontavimo technologijos.				
e)	-	-	-	2
Defektų nustatymo metodai.				
7.19. Nenormalūs reiškiniai				
a)	-	-	-	2
Tikrinimas po žaibo smūgių ir po didelio stiprumo radiacinio lauko poveikio (HIRF).				
b)	-	-	-	2
Tikrinimai po grubaus tūpimo ir skridimo per sūkurius.				
7.20. Techninė priežiūra	-	-	-	2
Techninės priežiūros planavimas;				
Keitimo tvarka;				
Saugojimo tvarka;				
Sertifikavimo/tinkamumo skraidyti pripažinimo procedūra;				
Sąsajos su orlaivio eksploatacija;				
Techninės priežiūros tikrinimas/kokybės kontrolė/kokybės užtikrinimas;				
Papildomos techninės priežiūros procedūros;				
Riboto galiojimo laiko komponentų kontrolė.				

8 MODULIS. AERODINAMIKOS PAGRINDAI

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
8.1. Atmosferos fizika	1	2	2	1
Tarptautinė standartinė atmosfera (ISA), jos taikymas aerodinamikoje.				
8.2. Aerodinamika	1	2	2	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>Oro tekėjimas apie kūną;</p> <p>Paribio sluoksnis, sluoksninis ir sūkurinis tekėjimas, laisvasis ir reliatyvusis oro tekėjimas, srauto nulenkimasis aukštyn ir žemyn, sūkuriai, sąstingio taškas.</p> <p>Sąvokos: profilio kreivumas, sparno styga, vidutinė aerodinaminė styga, profilinis ir induktyvinis pasipriešinimas, slėgio centras, atakos kampas, teigiamas ir neigiamas sparno susukimas, sparno forma ir santykinis dydis;</p> <p>Trauka, svoris, pilnoji aerodinaminė jėga;</p> <p>Keliamosios ir pasipriešinimo jėgos atsiradimas: atakos kampas, keliamosios jėgos ir pasipriešinimo jėgos koeficientai, polinė kreivė, srauto atitrūkimas;</p> <p>Sparno paviršiaus nešvarumai, įskaitant ledą, sniegą, šerkšną.</p>				
<p>8.3. Skrydžio teorija</p>	1	2	2	1
<p>Ryšys tarp keliamosios jėgos, svorio, traukos ir pasipriešinimo;</p> <p>Aerodinaminė kokybė;</p> <p>Stabilus skrydis, charakteristikos;</p> <p>Posūkių teorija;</p> <p>Perkrovos įtaka: srauto atitrūkimas, skrydžio apribojimai ir struktūriniai stiprumo apribojimai;</p> <p>Keliamosios jėgos padidinimas.</p>				
<p>8.4. Orlaivio stabilumas ir valdymas</p>	1	2	2	1
<p>Išilginis, skersinis ir krypties stabilumas (statinis ir dinaminis).</p>				

9A MODULIS. ŽMOGIŠKIEJI VEIKSNIAI (išskyrus B3 licenciją)

.....

9B MODULIS. ŽMOGIŠKIEJI VEIKSNIAI (B3 licencija)

Pastaba: šio modulio turinys atspindi mažesnius reikalavimus techninės priežiūros aplinkai, kurioje dirba B3 licencijos turėtojai.

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>9.1. Bendros žinios</p> <p>Būtinybė atsižvelgti į žmogiškuosius veiksnius;</p> <p>Dėl žmogiškųjų veiksnių/klaidų įvykstantys įvykiai;</p> <p>Merfio dėsniai.</p>	-	-	-	2
<p>9.2. Žmogaus galimybės ir jų ribos</p>	-	-	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Rega; Klausa; Informacijos apdorojimas; Atidumas ir suvokimas; Atmintis; Klaustrofobija ir priepuolis.				
9.3. Socialinė psichologija	-	-	-	1
Atsakomybė: individuali ir grupinė; Motyvacija ir motyvacijos praradimas; Grupinis spaudimas; „Kultūros“ svarba; Komandinis darbas; Vadyba, kontrolė ir lyderystė.				
9.4. Žmogaus galimybės įtaką darantys veiksniai	-	-	-	2
Fizinė būklė ir sveikata; Stresas: šeimyninis ir patiriamas darbe; Laiko stoka ir terminai; Darbo krūvis: per dideli ir per maži reikalavimai; Miegas ir nuovargis, pamaininis darbas; Piktnaudžiavimas alkoholiu, vaistais, narkotikais.				
9.5. Fizinė aplinka	-	-	-	1
Triukšmas ir kenksmingos dujos; Apšvietimas; Klimatas ir temperatūra; Judėjimas ir vibracija; Darbinė aplinka.				
9.6. Užduotys	-	-	-	1
Fizinis darbas; Monotoniškos užduotys; Vizualinis tikrinimas; Kompleksinės sistemos.				
9.7. Bendravimas	-	-	-	2
Komandoje ir tarp komandų; Darbo protokolavimas ir registravimas; Aktualijos, nuolatinis informuotumas; Informacijos skleidimas.				
9.8. Žmogaus klaidos	-	-	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Klaidų modeliai ir teorijos; Klaidos atliekant techninės priežiūros darbus; Klaidų pasekmės (t. y. nelaimingi atsitikimai); Klaidų išvengimas ir padarinių likvidavimas.				
9.9. Pavojai darbo vietoje	-	-	-	2
Pavojaus atpažinimas ir išvengimas; Veiksmai nelaimingo atsitikimo atveju.				

10 MODULIS. ORO TEISĖ

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
10.1. Teisiniai reglamentai	1	1	1	1
Tarptautinės Civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) vaidmuo; EASA vaidmuo; Valstybių narių vaidmuo; Sąsajos tarp 66, 145, 147 ir M dalių; Ryšiai su kitomis aviacijos institucijomis.				
10.2. 66 dalis – egzaminuotojai – techninė priežiūra	2	2	2	2
Išsamus 66 dalies žinojimas.				
10.3. 145 dalis – M dalies F poskyris – patvirtinta techninės priežiūros organizacija	2	2	2	2
Išsamus 145 dalies ir M dalies F poskyrio žinojimas.				
10.4. JAR – jungtiniai tinkamumo skraidyti reikalavimai, OPS – komercinis oro transportas	1	1	1	-
Oro vežėjų pažymėjimai; Vežėjų pareigos; Reikalingi dokumentai; Orlaivių ženklavimas.				
10.5. Orlaivių sertifikavimas				
<i>a) Bendroji dalis</i>	-	1	1	1
Sertifikavimo taisyklės: tokios kaip EACS 23/25/27/29; Tipo sertifikavimas; Papildomas tipo sertifikavimas; 21 dalis. Projektavimo/gamybos organizacijos patvirtinimas.				

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p><i>b) Dokumentai</i></p> <p>Tinkamumo skraidyti pažymėjimas; Registravimo pažymėjimas; Triukšmo pažymėjimas; Svėrimo protokolas; Radijo ryšio licencija ir leidimas.</p> <p>10.6. M dalis</p> <p>Išsamus M dalies žinojimas.</p> <p>10.7. Galiojantys nacionaliniai ir tarptautiniai reikalavimai (jeigu nepakeisti ES reikalavimais)</p>	-	2	2	2
<p>a)</p> <p>Techninės priežiūros programos, techninės priežiūros kontrolė ir tikrinimas; <i>Tik licencijoms nuo A iki B2:</i></p> <p>Pagrindinės būtinos įrangos sąrašai, būtinos įrangos sąrašai, paruošimo išskirti neatitikimų sąrašai; <i>Visoms licencijoms:</i></p> <p>Tinkamumo skraidyti reikalavimai; Techninės priežiūros biuleteniai, gamintojų informacija; Pakeitimai ir remontas; Techninės priežiūros dokumentai: techninės priežiūros žinynas, struktūrinio remonto žinynas, iliustruotas dalių katalogas ir kt.;</p>	2	2	2	2
<p>b)</p> <p>Tinkamumo skraidyti pratęsimas; Būtinos įrangos reikalavimai – bandomieji skrydžiai; <i>Tik B1 ir B2 licencijoms:</i></p> <p>ETOPS, techninės priežiūros ir paruošimo skristi reikalavimai; Skrydžiai bet koku oru, 2/3 kategorijos skrydžiai.</p>	1	2	2	2
	-	1	1	1

11A MODULIS. LĒKTUVŲ SU TURBININIAIS VARIKLIAIS AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS

.....

11B MODULIS. LĒKTUVŲ SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJA IR SISTEMOS (išskyrus B3 licenciją)

Pastaba: šio modulio apimtis turi atspindėti atspindi lėktuvo technologijas, atsižvelgiant į pakategores A2 ir B1.2.

.....

11.4. Oro kondicionavimo ir kabinos sandarumo sistema (ATA 21)	1	3	-
Kabinos sandarumo ir oro kondicionavimo sistemos; Kabinos oro slėgio reguliatorius, apsaugos ir įspėjamoji įranga. Šildymo sistemos.			

.....

11C MODULIS. LĒKTUVŲ SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJA IR SISTEMOS (B3 licencija)

Pastaba: šio modulio apimtis atspindi lėktuvų, priskiriamų B3 kategorijai, technologijas.

	ŽINIŲ LYGIS			
	A2	B1.2	B2	B3
11.1. Skrydžio teorija				
<i>Orlaivio aerodinamika ir valdymas</i>	-	-	-	1
Veikimo principas ir poveikis:				
— posvyrio valdymas: eleronai;				
— polinkio valdymas: aukščio vairai, stabilizatoriai, reguliuojamo atakos kampo stabilizatoriai ir anties tipo schema;				
— pokrypio valdymas, vairų ribotuvai;				
Valdymas naudojant aukščio vairsus eleonus ir krypties vairsus;				
Keliamąją jėgą didinantys įrenginiai, plyšiai, priešsparniai, užsparniai, skydeliai;				
Pasipriešinimą didinantys įrenginiai, keliamosios jėgos slopintuvai, oro stabdžiai;				
Sparno aerodinamių briaunų, pjūklinės priekinės briaunos poveikis;				
Paribio sluoksnio valdymas naudojant sukurių generatorius, pleištus ir įsiurbimo angų priekinės briaunos įranga;				
Trimerių, kompensatorių ir antikompensatorių, servotrimerių, spyruoklinių servokompensatorių, masės pusiausvyros, valdymo plokštumų nuokrypio, aerodinamių kompensatorių valdymas ir poveikis.				
11.2. Sklandmens konstrukcijos – bendrosios sąvokos				
a)	-	-	-	2
Tinkamumo skraidyti reikalavimai konstrukcijos stiprumui;				
Konstrukcijų klasifikacija, pirminė, antrinė ir tretinė;				
Patikimumas, saugus eksploatavimo laikas, nejautrumo pažeidimams koncepcija;				
Zonų ir skyrių nustatymo sistemos;				
Įtempimai, apkrova, lenkimas, gniuždymas, šlytis, sukimas, tempimas, įtempimai dėl išcentrinų jėgų, nuovargis;				
Drenavimo ir vėdinimo priemonės;				

	ŽINIŲ LYGIS			
	A2	B1.2	B2	B3
Sistemos montavimo priemonės; Apsauga nuo žaibo iškvovos; Orlaivio metalizacija.				
b)	-	-	-	2
Konstravimo būdai: monokokinės konstrukcijos, špantų, stringerių, lonžeronų, pertvarų, rėmų, sutvirtinimų, spyrių, atotampų, sparno lonžeronų, grindų konstrukcijų, sustiprinimų, išorinės dangos, antikorozinės apsaugos, sparno, uodegos ir variklio tvirtinimų; Konstrukcijos surinkimo metodika: kniedijimas, jungimas varžtais, prijungimas; Paviršių apsaugos būdai, kaip antai chromavimas, anodavimas, dažymas; Paviršiaus valymas; Sklandmens simetrija: balansavimo būdai ir simetriškumo tikrinimas.				
11.3. Sklandmens konstrukcijos – lėktuvai				
<i>11.3.1. Liemuo (ATA52/53/56)</i>	-	-	-	1
Konstrukcija; Sparno, stabilizatoriaus, pilono ir važiuoklės tvirtinimas; Sėdynių montavimas; Durys ir avariniai išėjimai: konstrukcija ir veikimo principas; Langu ir priekinio lango tvirtinimas.				
<i>11.3.2. Sparnas (ATA 57)</i>	-	-	-	1
Konstrukcija; Degalų talpykla; Važiuoklės, pilono, valdymo plokštumų ir keliamąją jėgą didinančių/pasipriešinimo jėgą sukeliančių įrenginių tvirtinimas.				
<i>11.3.3. Stabilizatorius (ATA 55)</i>	-	-	-	1
Konstrukcija; Valdymo plokštumų tvirtinimas.				
<i>11.3.4. Valdymo plokštumos (ATA 55/57)</i>	-	-	-	1
Konstrukcija ir tvirtinimas; Masės ir aerodinaminis balansavimas.				
<i>11.3.5. Gondolos/pilonai (ATA 54)</i>				
a)	-	-	-	1

	ŽINIŲ LYGIS			
	A2	B1.2	B2	B3
Gondolos/pilonai: – konstrukcija; – priešgaisrinės pertvaros; – variklio tvirtinimo mazgai.				
11.4. Oro kondicionavimo sistema (ATA 21)				
Šildymo ir vėdinimo sistemos.	-	-	-	1
11.5. Prietaisai/aviacijos elektronikos sistemos				
<i>11.5.1. Prietaisų sistemos (ATA 31)</i>	-	-	-	1
Dinaminio slėgio prietaisai: aukštimatis, greitmatis, variometras; Girokopiniai prietaisai: aviahorizontas, orlaivio padėties indikatoriai, krypties rodiklis, horizontaliosios situacijos rodiklis, posūkio ir slydimo rodiklis, apsisukimo koordinavimo įrenginys; Kompasai: magnetinis, distancinis; Atakos kampo indikatorius, smukos įspėjimo sistema; Kitų orlaivio sistemų rodmenys.				
<i>11.5.2. Aviacijos elektronikos sistemos</i>	-	-	-	1
Sistemų prietaisų išdėstymas ir veikimo principų pagrindai: – automatinis skrydžio valdymas (ATA 22), – ryšio sistemos (ATA 23), – navigacijos sistemos (ATA 34).				
11.6. Elektros energija (ATA 24)	-	-	-	2
Baterijų įmontavimas ir veikimo principas; Pastoviosios srovės energijos tiekimas; Įtampos reguliavimas; Energijos paskirstymas; Grandinių apsauga; Keitikliai, transformatoriai.				
11.7. Prietaisai ir įranga (ATA 25)	-	-	-	2
Reikalavimai avarinei įrangai; Sėdynės, pritvirtinimo įranga ir saugos diržai.				
11.8. Priešgaisrinė apsauga (ATA 26)	-	-	-	2
Nešiojami gesintuvai.				
11.9. Orlaivio vairai (ATA 27)	-	-	-	3

	ŽINIŲ LYGIS			
	A2	B1.2	B2	B3
Pagrindinis valdymas: eleronas, aukščio vairas, krypties vairas; Trimeriai; Keliamąją jėgą padidinantys įrenginiai; Sistemos valdymas: rankinis; Vairų fiksatoriai; Balansavimas ir reguliavimas; Smukos įspėjamoji sistema.				
11.10. Degalų sistema (ATA 28)	-	-	-	2
Sistemos išdėstymas; Degalų talpyklos; Degalų tiekimo sistemos; Kryžminis degalų perpylimas ir tiekimas; Rodmenys ir įspėjamoji sistema; Degalų pripylimas ir išpylimas.				
11.11. Hidraulinė sistema (ATA 29)	-	-	-	2
Sistemos išdėstymas; Hidrauliniai skysčiai; Hidrauliniai bakai ir akumulatoriai; Slėgio sudarymas: elektrinis, mechaninis; Slėgio ribojimas; Energijos paskirstymas; Rodmenys ir įspėjamoji sistema.				
11.2. Apsauga nuo ledo ir lietaus (ATA 30)	-	-	-	1
Ledo susidarymas, klasifikavimas ir atpažinimas; Ledo šalinimo sistemos: elektrinė, karšto oro, pneumatinė ir cheminė; Zondų ir drenų šildymas; Valytuvai.				
11.13. Važiuoklė (ATA 32)	-	-	-	2
Konstrukcija, smūgio slopinimas; Važiuoklės išleidimo ir įtraukimo sistemos: įprasta ir avarinė; Rodmenys ir įspėjamoji sistema; Ratai, stabdžiai, ratų antiblokavimo sistema ir automatinė stabdžių sistema; Padangos; Vairavimas.				
11.14. Žibintai (ATA 33)	-	-	-	2
Išorės: navigaciniai žiburiai, susidūrimo įspėjamieji, tūpimo ir riedėjimo žibintai, ledodaros signalizacija; Vidaus: salono, įgulios kabinos, krovinių skyriaus;				

	ŽINIŲ LYGIS			
	A2	B1.2	B2	B3
Avarinis apšvietimas.				
11.15. Deguonies sistema (ATA 35)	-	-	-	2
Sistemos išdėstymas: kabina, salonas;				
Šaltiniai, saugojimas, papildymas ir paskirstymas;				
Tiekimo reguliavimas;				
Rodmenys ir įspėjimo sistema.				
11.6. Suspausto oro/vakuumo sistemos (ATA 36)	-	-	-	2
Sistemos išdėstymas;				
Šaltiniai: variklis/pagalbinė jėgainė, kompresoriai, rezervuarai, antžeminis tiekimas;				
Slėgio ir vakuumo siurbiai;				
Slėgio ribojimas;				
Paskirstymas;				
Rodmenys ir įspėjimo sistema;				
Sąsajos su kitomis sistemomis.				

12 MODULIS. SRAIGTASPARNIŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS

.....

13 MODULIS. ORLAIVIŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS

.....

14 MODULIS. VARIKLIAI

.....

15 MODULIS. DUJŲ TURBININIS VARIKLIS

.....

16 MODULIS. STŪMOKLINIS VARIKLIS

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
<p>16.1. Pagrindai</p> <p>Mechaninis, šiluminis ir tūrinis naudingumo koeficientas; Veikimo principai – dvitaktis, keturtaktis, benzininis, dyzelinis; Darbinis tūris ir suspaudimo laipsnis; Variklio konfigūracija ir uždegimo eiliškumas.</p>	1	2	-	2
<p>16.2. Variklio galia</p> <p>Galios apskaičiavimas ir matavimas; Variklio galiai įtakos turintys veiksniai; Mišiniai/liesinimas, uždegimo ankstinimas.</p>	1	2	-	2
<p>16.3. Variklio konstrukcija</p> <p>Cilindrų blokas, alkūninis velenas, paskirstymo velenai, karteris; Pagalbinių įrenginių pavaros; Stūmoklinė grupė; Švaistikliai, įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai; Vožtuvų mechanizmai; Oro sraigto reduktorius.</p>	1	2	-	2
<p>16.4. Variklio degalų sistemos</p> <p><i>16.4.1. Karbiuratorius</i></p> <p>Tipai, konstrukcija ir veikimo principas; Apledėjimas ir šildymas.</p> <p><i>16.4.2. Degalų įpurškimo sistemos</i></p> <p>Tipai, konstrukcija ir veikimo principas;</p> <p><i>16.4.3. Elektroninė variklio valdymo sistema</i></p> <p>Variklio reguliavimo ir degalų dozavimo sistemų, įskaitant elektroninę variklio valdymo sistemą, veikimas (FADEC). Sistemos išdėstymas ir komponentai.</p>	1	2	-	2
<p>16.5. Paleidimo ir uždegimo sistemos</p> <p>Paleidimo sistemos, išankstinio šildymo sistemos; Magnetų tipai, konstrukcija ir veikimo principas; Uždegimo sistemos laidai, uždegimo žvakės; Žemosios ir aukštosios įtampos sistemos.</p>	1	2	-	2
<p>16.6. Įsiurbimo, išmetimo ir aušinimo sistemos</p>	1	2	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Oro įsiurbimo, įskaitant alternatyviasias oro sistemas, sistemų konstrukcija ir veikimo principas; Išmetimo sistemos ir variklio aušinimo sistemos – aušinimas oru ir vandeniu.				
16.7. Įpūtimas/turboįpūtimas	1	2	-	2
Įpūtimo principas ir tikslas bei jo įtaka variklio parametrui; Įpūtimo/turboįpūtimo sistemų konstrukcija ir veikimo principas; Terminologija; Valdymo sistemos; Sistemos apsauga.				
16.8. Tepalai ir degalai	1	2	-	2
Savybės ir specifikacijos; Degalų priedai; Saugos priemonės.				
16.9. Tepimo sistema	1	2	-	2
Sistemos veikimas, išdėstymas ir komponentai.				
16.10. Variklio darbo kontrolės sistemos	1	2	-	2
Variklio sūkliai; Cilindro galvutės temperatūra; Aušinimo skysčio temperatūra; Alyvos slėgis ir temperatūra; Išmetamųjų dujų temperatūra; Degalų slėgis ir sąnaudos; Įpūtimo slėgis.				
16.11. Variklio tvirtinimas	1	2	-	2
Priešgaisrinių pertvarų konstrukcija, variklių gaubtai, triukšmo slopinimo plokštės, variklio tvirtinimo mazgai, antivibraciniai tvirtinimo elementai, žarnos, vamzdžiai, maitinimo linijos, jungtys, laidų pynės, valdymo lynai ir traukės, pakėlimo taškai ir drenažas.				
16.12. Variklio priežiūra ir antžeminis veikimas	1	3	-	2
Paleidimas ir antžeminis išbandymas; Variklio galingumo ir parametrų aiškinimas; Variklio ir jo komponentų tikrinimas pagal gamintojo nurodytus kriterijus, leistinus nuokrypius ir duomenis.				
16.13. Variklio laikymas ir konservavimas	-	2	-	1
Variklio ir pagalbinių įrenginių/sistemų konservavimas ir iškonservavimas.				

17A MODULIS. ORO SRAIGTAS (išskyrus B3 licencija)

.....

17B MODULIS. ORO SRAIGTAS (B3 licencija)

Pastaba: šio modulio apimtis atspindi B3 kategorijai priskiriamų lėktuvų technologijas.

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
17.1. Pagrindai Mentės elemento teorija; Didelis/mažas mentės kampas, reverso kampas, atakos kampas, sukimosi greitis; Oro sraigto slydimas; Aerodinaminė, išcentrinė ir traukos jėgos; Sukimo momentas; Santykinis oro srauto tekėjimas mentės atakos kampo atžvilgiu; Vibracija ir rezonansas.	-	-	-	2
17.2. Oro sraigto konstrukcija Sudėtiniai ir metaliniai oro sraigčiai; Mentės padėtis, mentės šaknis, mentės pilvelis, mentės nugarėlė ir stebulė; Fiksuoto žingsnio, keičiamo žingsnio, pastoviųjų sūkių oro sraigčiai; Oro sraigto/oro sraigto aptako sumontavimas.	-	-	-	2
17.3. Oro sraigto žingsnio keitimo mechanizmas Oro sraigto sūkių kontrolės ir žingsnio keitimo būdai, mechaninis ir elektrinis/elektroninis; Pasukimas pasraučiu ir stabdymo padėtis; Per didelių sūkių apsaugos sistema.	-	-	-	2
17.4. Oro sraigčių sinchronizavimas Sinchronizavimas ir fazių sinchronizavimo įrenginiai.	-	-	-	2
17.5. Oro sraigto apsauga nuo apledėjimo Ledo šalinimo skysčiu ir elektra įranga.	-	-	-	2
17.6. Oro sraigto techninė priežiūra	-	-	-	2

	ŽINIŲ LYGIS			
	A	B1	B2	B3
Statinis ir dinaminis balansavimas; Mentės bendrakūgiškumo reguliavimas; Mentės pažeidimo, erozijos, korozijos, pažeidimo nuo smūgio, išsisluoksniavimo įvertinimas; Oro sraigto priežiūros/remonto planas; Oro sraigto variklinis režimas.				
17.7. Oro sraigto saugojimas ir konservavimas	-	-	-	2
Oro sraigto konservavimas ir konservavimo medžiagų pašalinimas.“				

17)66 dalies II priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„II priedėlis

Pagrindiniai egzaminų tvarkos reikalavimai

1. Egzaminų standartizavimas

.....

2. Klausimų I priedėlio 66 dalies moduliams skaičius

2.1. 1 modulis – matematika:

A kategorija – 16 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 20 min.

B1 kategorija – 30 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 40 min.

B2 kategorija – 30 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 40 min.

B3 kategorija – 28 klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 35 min.

2.2. 2 modulis – fizika:

A kategorija – 30 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 40 min.

B1 kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 min.

B2 kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 min.

B3 kategorija – 28 klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 35 min.

2.3. 3 modulis – elektrotechnikos pagrindai:

A kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

B1 kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 min.

B2 kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 min.

B3 kategorija – 24 klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 30 min.

2.4. 4 modulis – elektronikos pagrindai:

A kategorija – nėra.

B1 kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

B2 kategorija – 40 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 50 min.

B3 kategorija – 8 klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 10 min.

2.5. 5 modulis – skaitmeninė technika ir elektroninių prietaisų sistemos:

A kategorija – 16 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 20 min.

B1.1 ir B1.3 kategorija – 40 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 50 min.

B1.2 ir B1.4 kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

B2 kategorija – 70 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 90 min.

B3 kategorija – 16 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 20 min.

2.6. 6 modulis – medžiagos ir jų komponentai:

A kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 min.

B1 kategorija – 70 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 90 min.

B2 kategorija – 60 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 75 min.

B3 kategorija – 60 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 75 min.

2.7. 7A modulis – techninė priežiūra (išskyrus B3 licencija):

A kategorija – 70 klausimų su atsakymų variantais ir 2 tekstiniai klausimai. Skirtas laikas: 90 + 40 min.

B1 kategorija – 80 klausimų su atsakymų variantais ir 2 tekstiniai klausimai. Skirtas laikas: 100 + 40 min.

B2 kategorija – 60 klausimų su atsakymų variantais ir 2 tekstiniai klausimai. Skirtas laikas: 75 + 40 min.

2.8. 7B modulis – techninė priežiūra (B3 licencija):

B3 kategorija – 60 klausimų su atsakymų variantais ir 2 tekstiniai klausimai. Skirtas laikas: 75 + 40 min.

~~2.8.~~ 2.9. 8 modulis – aerodinamikos pagrindai:

A kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

B1 kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

B2 kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

B3 kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

~~2.9.~~ 2.10. 9A modulis – žmogiškieji veiksniai (išskyrus B3 licencija):

A kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 25 + 20 min.

B1 kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 25 + 20 min.

B2 kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 25 + 20 min.

2.11. 9B modulis – žmogiškieji veiksniai (B3 licencija):

B3 kategorija – 16 klausimų su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 20 + 20 min.

~~2.10.~~ 2.12. 10 modulis – oro teisė:

A kategorija – 30 klausimų su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 40 + 20 min.

B1 kategorija – 40 klausimų su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 50 + 20 min.

B2 kategorija – 40 klausimų su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 50 + 20 min.

B3 kategorija – 32 klausimai su atsakymų variantais ir 1 tekstinis klausimas. Skirtas laikas: 40 + 20 min.

~~2.11.~~ 2.13. 11A modulis – lėktuvų su turbininiais varikliais aerodinamika, konstrukcijos ir sistemos:

.....

~~2.12.~~ 2.14. 11B modulis – lėktuvų su stūmokliniais varikliais aerodinamika, konstrukcijos ir sistemos (išskyrus B3 licencija):

.....

2.15. 11C modulis – lėktuvų su stūmokliniais varikliais aerodinamika, konstrukcijos ir sistemos (B3 licencija):

B3 kategorija – 60 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 75 min.

~~2.13.~~ 2.16. 12 modulis – sraigasparnių aerodinamika, konstrukcijos ir sistemos:

.....

~~2.14.~~ 2.17. 13 modulis – orlaivių aerodinamika, konstrukcijos ir sistemos:

.....

~~2.15.~~ 2.18. 14 modulis – varikliai:

.....

~~2.16.~~ 2.19. 15 modulis – dujų turbininis variklis:

.....

~~2.17.~~ 2.20. 16 modulis – stūmoklinis variklis:

A kategorija – 52 θ klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 min.

B1 kategorija – 72 θ klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 90 min.

B2 kategorija – nėra.

B3 kategorija – 68 klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 85 min.

~~2.18.~~ 2.21. 17A modulis – oro sraigtas (išskyrus B3 licencija):

A kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 min.

B1 kategorija – 30 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 40 min.

B2 kategorija – nėra.

2.22. 17B modulis – oro sraigtas (B3 licencija):

B3 kategorija – 28 klausimai su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 35 min."

18)66 dalies IV priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„IV priedėlis

Būtina darbo patirtis, norint išplėsti techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyta darbo patirtis, kurią reikia sukaupti norint į galiojančią techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį papildomai įrašyti naują kategoriją arba pakategorę.

Darbo patirtimi vadinama eksploatuojamų lėktuvų, atitinkančių paraiškos formoje nurodytą pakategorę, praktinė techninė priežiūra.

Reikalaujama patirtis gali būti sutrumpinta 50 %, jeigu pareiškėjas yra baigęs paketogorę atitinkantį pagal 147 dalį patvirtintą kursą.

Į Iš	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1		6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	6 mėn.
A2	6 mėn.		6 mėn.	6 mėn.	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	6 mėn.
A3	6 mėn.	6 mėn.		6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai
A4	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.		2 metai	1 metai	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai
B1.1	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.		6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	1 metai	6 mėn.
B1.2	6 mėn.	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	2 metai		2 metai	6 mėn.	2 metai	Nėra
B1.3	6 mėn.	6 mėn.	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.		6 mėn.	1 metai	6 mėn.
B1.4	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	Nėra	2 metai	6 mėn.	2 metai		2 metai	6 mėn.
B2	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	1 metai	1 metai	1 metai	1 metai		1 metai
B3	6 mėn.	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	

1 PASTABA: jei L kategorijos turėtojas pageidauja įgyti bet kurią pirmiau išvardytą kategoriją/pakategorę, jis turi atitikti visus reikalaujamo atitinkamos kategorijos/pakategorės pagrindinio mokymo kurso ir patirties reikalavimus, taip pat gauti naują licenciją.

2 PASTABA: B1.2 arba B3 licencijos turėtojas taip pat turi teisę gauti, be papildomų reikalavimų, tikrąją L licenciją su kategorijomis „medinis orlaivis“, „mišrus orlaivis“.

" ir „metalinis orlaivis“, kol B1.2/B3 licencijoje nenustatomas apribojimas dėl atitinkamos konstrukcinės medžiagos."

19)66 dalies V priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„V priedėlis

Paraiškos forma ir licencijos formos pavyzdys

Šiame priedėlyje pateiktas orlaivio techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį pavyzdys ir atitinkama paraiškos forma įgyti tokią licenciją.

Valstybės narės kompetentinga institucija gali pakeisti EASA 19 formą taip, kad joje atsispindėtų papildoma informacija, kuri reikalinga tuo atveju, kai nacionaliniai reikalavimai leidžia arba reikalauja techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį naudoti nesilaikant 145 dalies reikalavimų nekomerciniam oro transportui.

PARAIŠKA IŠDUOTI/PAKEISTI/PRATĖSTI ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJĄ (TPL) PAGAL 66 DALĮ	EASA 19 FORMA
DUOMENYS APIE PAREIŠKĖJĄ: Vardas, pavardė: Adresas: Pilietybė: Gimimo data ir vieta:	
TPL duomenys pagal 66 dalį (jei reikia): Licencijos Nr.: Išdavimo data:	
DUOMENYS APIE DARBOVIETĘ: Pavadinimas: Adresas: AMO patvirtinimo dokumento numeris: Faks:	
PRAŠAU: (kur reikia, pažymėti ženklų V) Išduoti TPL <input type="checkbox"/> Pakeisti TPL <input type="checkbox"/> Pratęsti TPL <input type="checkbox"/> Kvalifikacija A B1 B2 B3 C Ribotoji L Tikroji LLėktuvai su turbininiais varikliais <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lėktuvai su stūmokliniais varikliais <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sraigatasparniai su turbininiais varikliais <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sraigatasparniai su stūmokliniais varikliais <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nehermetizuoti lėktuvai su stūmokliniais varikliais, kurių DKM yra 2 t ir mažiau <input type="checkbox"/> Orlaiviai, išvardyti 66.A.1 dalies d pastraipoje <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Aviacijos elektronika <input type="checkbox"/> Didelis orlaivis <input type="checkbox"/> Orlaiviai, išskyrus didelius orlaivius <input type="checkbox"/>	
Įrašai apie orlaivio tipą/įrašai apie kategoriją (tarp jų L kategorija pagal 66.A.1 dalies d pastraipą/apribojimų panaikinimas (jei reikia):	

<p>.....</p>
<p>Prašau išduoti/pakeisti/pratęsti techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį kaip nurodyta, ir patvirtinu, kad šioje formoje esanti informacija paraiškos pateikimo metu buvo teisinga.</p> <p>Aš patvirtinu, kad:</p> <p>1) neturiu jokios kitoje valstybėje narėje išduotos techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį,</p> <p>2) jokioje kitoje valstybėje narėje nepateikiau paraiškos gauti techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį ir</p> <p>3) niekada neturėjau valstybėje narėje išduotos techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį, kuri kitoje valstybėje narėje buvo panaikinta arba sustabdytas jos galiojimas.</p> <p>Aš taip pat suprantu, kad pateikęs neteisingą informaciją negausiu techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį.</p> <p>Parašas:</p> <p>Vardas, pavardė:</p> <p>Data:</p>
<p>Aš norėčiau pateikti šiuos kurso baigimo pažymėjimus (jei tinka):</p> <p>Praktinio mokymo pagal 147 dalį pažymėjimą</p> <p>Lygiaverčių teorijos egzaminų pažymėjimą</p> <p>Pridėti atitinkamus pažymėjimus</p>
<p>Rekomendacija (jei tinkama): šiuo dokumentu pažymima, kad pareiškėjas atitinka nustatytus 66 dalies techninės priežiūros teorinių žinių ir praktinės patirties reikalavimus ir rekomenduojama kompetentingai institucijai išduoti ar patvirtinti TPL pagal 66 dalį.</p> <p>Parašas:</p> <p>Vardas, pavardė:</p> <p>Pareigos:</p> <p>Data:</p>

ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJA PAGAL 66 DALĮ

1. Orlaivio techninės priežiūros A, B1, B2, B3 ir C kategorijų (EASA 26A forma) licencijos pavyzdys ir orlaivio techninės priežiūros L kategorijos licencijos pagal 66 dalį pavyzdys pateikiami kituose puslapiuose.
2. Dokumentas turi būti atspausdintas ant parodytos standartinės formos, tačiau norint jį atspausdinti kompiuteriu jo dydis gali būti sumažintas. Sumažinus licencijos dydį turi likti pakankamai ploto tose vietose, kur dedami kompetentingų institucijų antspaudai. Kompiuteriu atspausdintuose dokumentuose nebūtinai visi laukai turi likti neužpildyti, kol šis dokumentas yra aiškiai atpažįstamas kaip techninės priežiūros licencija pagal 66 dalį.

3. Dokumentas gali būti atspausdintas anglų arba kita atitinkamos valstybės narės oficialia kalba, išskyrus tuos atvejus, kai užsienyje dirbančiam licencijos turėtojui be atitinkamos valstybės narės oficialia kalba išrašytos licencijos pateikiama anglų kalba išrašyta licencija, kad būtų užtikrintas tarpusavio supratimas ir licencijos pripažinimas.
4. Kiekvienas licencijos turėtojas turi turėti vienintelį licencijos numerį, sudarytą iš nacionalinio identifikavimo ir raidinio skaitmeninio trumpinio.
5. Dokumento puslapių eiliškumas gali būti bet koks ir dokumente nebūtinai turi būti visos skiriamosios linijos, kol informacija pateikta taip, kad kiekvienas puslapis pagal savo išdėstymą galėtų būti identifikuojamas remiantis toliau pateiktu techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį pavyzdžiu. Orlaivio tipo kvalifikacijos puslapis turi būti spausdinamas tik tada, kai padaromas pirmasis įrašas.
6. Šį dokumentą gali išduoti valstybės narės kompetentinga institucija arba pagal 145 dalį patvirtinta techninės priežiūros organizacija laikydamosi valstybės narės patvirtintos tvarkos, kuri aprašyta 145 dalies techninės priežiūros organizacijų žinyne, išskyrus tuos atvejus, kai šį dokumentą turi išduoti valstybės narės kompetentinga institucija.
7. Galiojančios techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį pakeitimus daryti gali valstybės narės kompetentinga institucija arba pagal 145 dalį patvirtinta techninės priežiūros organizacija laikydamosi valstybės narės patvirtintos tvarkos, kuri aprašyta 145 dalies techninės priežiūros organizacijų žinyne, nebent valstybės narės kompetentinga institucija dokumentą su pakeitimais išduoda bet kuriuo atveju.
8. Gautą techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį jos turėtojas turi išlaikyti geros būklės. Turėtojas taip pat įsipareigoja užtikrinti, kad licencijoje nebūtų padaryti neteisėti įrašai.
9. Nesilaikant 8 dalyje nurodytų sąlygų dokumentas gali būti pripažintas negaliojančiu, panaikinta turėtojo teisė išduoti pažymėjimą pagal 145 dalį išduoti pažymėjimą arba tai gali tapti teisinio persekiojimo pagal nacionalinę teisę priežastimi.
10. Techninės priežiūros licencija pagal 66 dalį pripažįstama visose valstybėse narėse ir jos nereikia pakeisti, jeigu asmuo dirba kitoje šalyje.
11. EASA 26A/B formos priedas nėra būtinas ir gali būti naudojamas įrašams apie nacionalinius teisės aktus, kurių nereglamentuoja 66 dalis ir kurie įsigaliojo anksčiau nei 66 dalis.
12. Susipažinimui esamoje valstybės narės kompetentingos institucijos išduotoje techninės priežiūros licencijoje pagal 66 dalį puslapiai gali būti išdėstyti kita tvarka ir gali nebūti kai kurių skiriamųjų linijų.
13. A, B ir C kategorijų licencijose orlaivio tipo kategorijos puslapį valstybės narės kompetentinga institucija savo nuožiūra gali išduoti tada, kai padaromas pirmasis įrašas apie orlaivio tipo kategoriją. Jeigu tokių kategorijų yra keletas, puslapių turi būti daugiau nei vienas.
14. Nepaisant 13 punkto, kiekvienas atspausdintas puslapis turi atitikti nurodytą formą ir jame turi būti pateikti reikalaujami duomenys.
15. Į licenciją įrašyti apribojimai yra teisės išleisti eksploatuoti orlaivį išimtys. Jeigu apribojimų nėra, puslapyje „APRIBOJIMAI“ padaromas įrašas „Apribojimų nėra“.
16. Naudojant jau atspausdintas formas visi kategorijų, pakategorių ar orlaivio tipo kategorijos laukai, kuriuose nėra įrašų apie kategoriją, turi būti pažymėti taip, kad būtų aiškiai matoma, jog kategorija nesuteikta.“

EUROPOS SAJUNGA
VALSTYBĖ
ĮSTAIGOS PAVADINIMAS IR ŽENKLAS

66 dalis

ORLAIVIO TECHININĖS PRIEŽIŪROS
LICENCIJA

ŠIA LICENCIJĄ PRIPAŽIŪSTA VISOS ES VALSTYBĖS
NARĖS

EASA 26A FORMA

Sąlygos:

1. Ši licencija turi būti pasirašyta jos turėtojo ir pateikiama kartu su asmens dokumentu, kuriame yra licencijos turėtojo nuotrauka.
2. Tik puslapyje „66 dalis. KATEGORIJOS (PAKATEGORĖS)“ nurodytos bet kurios kategorijos (pakategorės) dar nesuteikia turėtoji teisės išleisti orlaivį eksploatuoti.
3. Jeigu šioje licencijoje įrašyta orlaivio tipo kategorija, ji atitinka ICAO I priedą.
4. Šios licencijos turėtojo teises nustato 66 dalis ir galiojantys M bei 145 dalių reikalavimai.
5. Ši licencija galioja iki datos, nurodytos puslapyje „APRIBOJIMAI“, jeigu ji prieš tai nebuvo atšaukta arba sustabdyta.
6. Šioje licencijoje suteiktomis teisėmis galima naudotis tik tada, kai jos turėtojas pateikia dokumentą, įrodantį ne trumpesnę nei šešių mėnesių techninės priežiūros patirtį per pastaruosius dvejus metus pagal licencijoje suteiktas teises arba atitinka reikalavimus, keliamus šioms teisėms suteikti.

1. Licenciją išdavusi valstybė

2. Licencijos numeris

3. Turėtojo visas vardas ir pavardė

Gimimo data ir vieta

5. Turėtojo adresas

6. Pilietybė

7. Turėtojo parašas

8. Išdavusio pareigūno parašas ir data

9. Išdavusios įstaigos antspaudas

66 dalis KATEGORIJOS (PAKATEGORĖS)

	A	B1	B2	B3	C
Lėktuvai su turbininiais varikliais			-	■	-
Lėktuvai su stūmokliniais varikliais			-	■	-
Sraigatarniai su turbininiais varikliais			-	■	-
Sraigatarniai su stūmokliniais varikliais			-	■	-
Aviacijos elektronika	-	-		■	-
Dideli orlaiviai	-	-	-	■	
Orlaiviai, išskyrus didelius orlaivius	-	-	-	■	
Nehermetizuoti lėktuvai su stūmokliniais varikliais, kurių DKM yra 2 000 kg ir mažiau	■	■	■		■

LIC. Nr.:

EUROPOS SAJUNGA
VALSTYBĖ
IŠTAIGOS PAVADINIMAS IR ŽENKLAS

66 dalis

ORLAIVIO TECHININĖS PRIEŽIŪROS
LICENCIJA – L kategorija

ŠIA LICENCIJĄ PRIPAŽIŠTA VISOS ES VALSTYBĖS
NARĖS

EASA 26B FORMA

Sąlygos:

1. Ši licencija turi būti pasirašyta jos turėtojo ir pateikiama kartu su asmens dokumentu, kuriame yra licencijos turėtojo nuotrauka.
2. Tik puslapiuose „66 dalis. L kategorijos lygis“ / „66 dalis KVALIFIKACIJOS“ nurodytos bet kurios kategorijos, kvalifikacijos **dar nesuteikia** turėtojui teisės išleisti orlaivį eksploatuoti.
3. Ši licencija atitinka ICAO 1 priedą.
4. Šios licencijos turėtojo teises nustato 66 dalis ir galiojantys M bei 145 dalių reikalavimai.
5. Ši licencija galioja iki datos, nurodytos apribojimų puslapyje, jeigu ji prieš tai nebuvo atšaukta arba sustabdyta.
6. Šioje licencijoje suteiktomis teisėmis galima naudotis tik tada, kai jos turėtojas pateikia dokumentą, įrodantį ne trumpesnę nei šešių mėnesių techninės priežiūros patirtį per pastaruosius dvejus metus pagal licencijoje suteiktas teises arba atitinka reikalavimus, keliamus šioms teisėms suteikti.
7. Bet kokia kvalifikacija, patvirtinta licencijoje, dar ribojama pagal orlaivių kategorijas, kurioms suteikiama L licencija (66.A.1 dalies d pastraipą).

1. Licenciją išdavusi valstybė

2. Licencijos numeris

3. Turėtojo visas vardas ir pavardė

4. Gimimo data ir vieta

5. Turėtojo adresas

6. Pilietybė

7. Turėtojo parašas

8. Išdavusio pareigūno parašas ir data:

9. Išdavusios įstaigos antspaudas

66 dalis. L kategorijos lygis

Ribotoji

Tikroji

LIC. Nr.:

20)Prie 66 dalies pridedamas toks naujas VI priedėlis:

„VI priedėlis
(rezervuota)“

21)Prie 66 dalies pridedamas toks naujas VII priedėlis:

„VII priedėlis

L kategorijos mokymo reikalavimai

Į bet kurio lygio L licenciją gali būti įrašyta viena arba kelios kategorijos.

Norint gauti tikrosios L licencijos „medinio orlaivio“, „mišriojo orlaivio“ ir „metalinio orlaivio“ kategorijas, reikia baigti atitinkamus „sklandmens“ ir „variklių“ mokymo kursus.

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyti mokymo moduliai, būtini norint įgyti kiekvieną atitinkamai ribotosios L ir tikrosios L licencijos kvalifikaciją. Kiekvieno atskiro modulio turinys apibūdintas mokomojoje medžiagoje, pateiktoje toliau.

Skirtingi šiame priedėlyje reikalingų žinių lygiai apibūdinti šios dalies I priedėlyje.

Licencijos lygis	KVALIFIKACIJOS	Mokymo kodai (naudojami mokomosios medžiagos lentelėje, pateiktoje toliau)	Kiekvienai kvalifikacijai reikalingi moduliai (iš mokomosios medžiagos lentelės, pateiktos toliau)
Ribotoji L	Medinis sklandmuo	L.W	L1, L2, L3, L4, L7, L9
	Mišrus sklandmuo	L.C	L1, L2, L3, L5, L7, L9
	Metalinis sklandmuo	L.M	L1, L2, L3, L6, L7, L9
	Variklis	L.P	L1, L2, L3, L8, L9
	Karšto oro balionai	L.BA + L.BAHA	L1, L2, L3, L9, L10
	Dujomis pildomi oro balionai	L.BA + L.BAG	L1, L2, L3, L9, L11
	Karšto oro dirižabliai	L.BA + L.BAHA + L.A	L1, L2, L3, L9, L10, L12
	Dujomis pildomi dirižabliai	L.BA + L.BAG + L.A	L1, L2, L3, L9, L11, L12
Tikroji L	Medinis orlaivis	F.W + F.P	L1, L2, L3, L4, L7, L8, L9
	Mišrus orlaivis	F.C + F.P	L1, L2, L3, L5, L7, L8, L9
	Metalinis orlaivis	F.M + F.P	L1, L2, L3, L6, L7, L8, L9
	Mediniai sklandytuvai	F.W	L1, L2, L3, L4, L7, L9
	Mišrūs sklandytuvai	F.C	L1, L2, L3, L5, L7, L9
	Metaliniai sklandytuvai	F.M	L1, L2, L3, L6, L7, L9
	Karšto oro balionai	F.BA + F.BAHA	L1, L2, L3, L9, L10
	Dujomis pildomi oro balionai	F.BA + F.BAG	L1, L2, L3, L9, L11
	Karšto oro dirižabliai	F.BA + F.BAHA + F.A	L1, L2, L3, L9, L10, L12
	Dujomis pildomi dirižabliai	F.BA + F.BAHA + F.A	L1, L2, L3, L9, L11, L12
	Radio ryšys/atsakiklis*	RCT	L13

- Šią kategoriją gali įgyti tik tikrosios L licencijos turėtojai ir tik kartu su kita kategorija.

Mokymo kodai:

L.W:	ribotoji L – sklandumo iš medienos/metalinių vamzdelių ir audinio
F.W:	tikroji L – sklandumo iš medienos/metalinių vamzdelių ir audinio
L.C:	ribotoji L – mišrus sklandmuo
F.C:	tikroji L – mišrus sklandmuo
L.M:	ribotoji L – metalinis sklandmuo
F.M:	tikroji L – metalinis sklandmuo
L.P:	ribotoji L – variklis
F.P:	tikroji L – variklis
L.BA:	ribotoji L – oro balionai/dirižabliai
F.BA:	tikroji L – oro balionai/dirižabliai
L.BAHA:	ribotoji L – oro balionai/dirižabliai, karšto oro
F.BAHA:	tikroji L – oro balionai/dirižabliai, karšto oro
L.BAG:	ribotoji L – oro balionai/dirižabliai, pildomi dujomis
F.BAG:	tikroji L – oro balionai/dirižabliai, pildomi dujomis
L.A:	ribotoji L – sklandytuvas
F.A:	tikroji L – sklandytuvas
RCT:	radijo ryšys/atsakiklis

MOKYMO TRUKMĖ:

Ribotoji L licencija:

L1 modulis „Pagrindinis mokymo kursas“:	10 valandų
L2 modulis „Žmogiškieji veiksniai“:	7 valandos
L3 modulis „Teisė“:	14 valandų
L4 modulis „Sklandmuo – iš medienos/metallinių vamzdelių ir audinio“:	20 valandų
L5 modulis „Sklandmuo – mišrus“:	20 valandų
L6 modulis „Sklandmuo – metalinis“:	20 valandų
L7 modulis „Sklandmuo – bendrosios žinios“:	37 valandos
L8 modulis „Variklis“:	30 valandų
L9 modulis „Fizinės apžiūros tvarka“:	10 valandų
L10 modulis „Oro balionas/dirizablis – karšto oro“:	15 valandų
L11 modulis „Oro balionas/dirizablis – papildomas dujomis (nepirishamasis/pririshamasis)“:	15 valandų
L12 modulis „Dirizablis – karšto oro/pildomas dujomis“:	15 valandų

Tikroji L licencija (papildomos valandos prie tų, kurios būtinos siekiant įgyti to paties modulio ribotą L licenciją):

L3 modulis „Teisė“:	5 valandos
L4 modulis „Sklandmuo – iš medienos/metallinių vamzdelių ir audinio“:	10 valandų
L5 modulis „Sklandmuo – mišrus“:	10 valandų
L6 modulis „Sklandmuo – metalinis“:	10 valandų
L7 modulis „Sklandmuo – bendrosios žinios“:	17 valandų
L8 modulis „Variklis – aukštesniojo lygio mokymas“:	15 valandų
L10 modulis „Oro balionas/dirizablis – karšto oro“:	17 valandų
L11 modulis „Oro balionas/dirizablis – papildomas dujomis (nepirishamasis/pririshamasis)“:	17 valandų
L12 modulis „Dirizablis – karšto oro/pildomas dujomis“:	15 valandų
L13 modulis „Radijo ryšys/atsakiklis“:	15 valandų

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M	L.P		L.BA	F.BA
L1. Pagrindinės žinios	1	1	1	1	1	1	1		1	1
L1.1. Matematika Aritmetika Algebra Geometrija										
L1.2. Fizika Medžiaga Mechanika Temperatūra: termometrai ir temperatūrų skalės										
L1.3. Elektronikos pagrindai Nuolatinės srovės grandinės Varža/rezistorius										
L1.4. Atmosferos fizika Aerodinamika Skrydžio teorija Orlaivio stabilumas ir valdymas										

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M	L.P		L.BA	F.BA
L2. Žmogiškieji veiksniai	1	1	1	1	1	1	1		1	1
L2.1. Bendros žinios										
L2.2. Žmogaus galimybės ir jų ribos										
L2.3. Socialinė psichologija										
L2.4. Žmogaus galimybės įtaką darantys veiksniai										
L2.5. Fizinė aplinka										
L2.6. Užduotys										
L2.7. Bendravimas										
L2.8. Žmogaus klaidos										
L2.9. Pavojai darbo vietoje										

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M	L.P		L.BA	F.BA
L3. Teisė										
L3.1. M dalies A skyriaus B-F poskyriai, 66 dalies A skyrius	2	2	2	2	2	2	2		2	2
L3.2. M dalies A skyriaus G + I poskyriai (papildo 3.1)		2		2		2				2
L3.3. 21 dalies A skyriaus D, E, M poskyriai	2	2	2	2	2	2	2		2	2
L3.4. Sertifیکavimo techninės sąlygos ir pramonės standartai: tinkamos temos		1		1		1				1
L3.5. Remonto darbų atlikimas Įvertinimas Darbo organizavimas Remonto atlikimas (→ DOA, agentūra → aprobuoti remonto darbai) Patikros atliekant remonto darbus ir po jų										
L3.6. Techninės priežiūros duomenys Įrangos specifikacijos, tinkamumo skraidyti direktyva, instrukcijos dėl nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti (ICA) Kiti techninės priežiūros įrašai, prekybos dokumentai Orlaivių tikrinimas ir taisymas pagal FAA AC 43.13-1A (informacijai kaupti)	3	3	3	3	3	3	3		3	3
L3.7. F poskyrio reikalavimai Techninės priežiūros tvarkos žinynas Teisinis statusas ir organizavimas Patvirtinimo apimtis Atsakomybės sritys Techninės priežiūros darbuotojų atsakomybė ir užduotys Techninės priežiūros programų turinys ir pobūdis Organizavimo vadyba	3	3	3	3	3	3	3		3	3
L3.8. Pavojai darbo vietoje Bendrieji reikalavimai Konstrukcijos ir įranga Bendroji informacija Grindys, pėsčiųjų takai Išėjimai Didžiausių pavojų langams, durims, vartams keliančios priemonės Elektriniai komponentai ir veikimo priemonės										
	2	2	2	2	2	2	2		2	2

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M	L.P		L.BA	F.BA
<p>Keliamieji ir atraminiai įrenginiai</p> <p>Padangų pripūtimas</p> <p>Stacionariųjų ir mobiliųjų prisitvirtinimo sistemų konstrukcijų saugumas</p> <p>Darbo zonų vėdinimas</p> <p>Nevalomų ir nevedinamų cisternų ir talpyklų priežiūros darbai</p> <p>Darbo zonų žymėjimas</p> <p>Apšvietimo ypatybės</p> <p>Sveikatai pavojingų medžiagų saugus laikymas</p> <p>Talpyklų ir vamzdžių linijų žymėjimas</p> <p>Pirmosios pagalbos priemonės</p> <p>Gesintuvai</p> <p>Veikimas</p> <p>Bendroji informacija</p> <p>Darbo suvaržymai, naudotojo žinynai, instrukcijos</p> <p>Asmeninės saugos priemonės, darbo drabužiai; odos apsaugos priemonės, odos priežiūros priemonės ir odos prausikliai</p> <p>Pėsčiųjų takai, evakuacijos maršrutai, atsarginiai išėjimai</p> <p>Apsauga nuo kritimo</p> <p>Degiosios, nuodingosios ir sveikatai pavojingos dujos, garai ar skenda</p> <p>Cisternų, skirtų degiesiems skysčiams, priežiūros darbai</p> <p>Darbas, apimantis degiuosius procesus</p> <p>Higienos priemonės</p> <p>Draudimas rūkyti</p> <p>Sprogimų prevencijos priemonės ir apsaugos nuo gaisro priemonės</p> <p>Gesintuvų naudojimas</p> <p>Pirmoji pagalba</p> <p>Orlaivio sustojimo užtikrinimas ir stabdžių sistemos</p> <p>Įspėjimai dėl deguonies sistemos</p>										
<p>L3.9. Aplinkos apsauga</p> <p>Nuodingosios medžiagos ir pavojingumo žymėjimas</p> <p>Pavojingosios medžiagos</p> <p>Pavojai gamtai</p> <p>Su medžiagomis susijusi saugos informacija (cheminės, fizinės, toksikologinės ir hidrologinės ypatybės).</p> <p>Asmeninė apsaugos įranga, medicininė pirmoji pagalba ir medicininė pagalba po nelaimingų atsitikimų.)</p>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M	L.P		L.BA	F.BA
Nuodingųjų medžiagų žymėjimas ir laikymas Apsauginės priemonės ir įspėjimai Tinkamas nuodingųjų medžiagų išmetimas										

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W								
L4. Sklandmuo – iš medžio/metalinių vamzdelių ir audinio										
L4.1. Sklandmuo – iš medžio/metalinių vamzdelių ir audinio Mediena, fanera, lipniosios medžiagos, konservavimas, energijos linija, ypatybės, apdirbimas Danga (dangų medžiagos, lipniosios medžiagos ir apdaila, natūralios ir sintetinės dangų medžiagos bei lipniosios medžiagos) Dažymo agregatas ir remonto darbai Pažeidimų, atsiradusių dėl per didelio medinių/metalinių vamzdžių ir audinio konstrukcijų įtempimo, atpažinimas Medinių komponentų ir dangų suprastėjusi būseną Metalinių komponentų įtrūkių tikrinimas (optinė procedūra, t. y. naudojantis didinamuoju stiklu) Korozija ir prevenciniai metodai, saugant sveikatą ir saugojantis gaisro	2	2								
L4.2. Mokymas apie medžiagas (medžiagų ypatybių specifikacijų lapai LN, DIN) Medienos rūšys, stabilumas ir apdirbimo galimybės Legiruotieji ir lengvo lydinio vamzdžiai bei jungtys, įtrūkių tikrinimas, suvirintos siūlės Plastikas (apžvalga, ypatybių suvokimas) Spalvos ir dažai Klijai, lipniosios medžiagos Dangų medžiagos ir technologijos (natūralūs ir sintetiniai polimerai)	2	2								
L4.3. Žalos nustatymas Medinių/metalinių vamzdelių ir audinio konstrukcijų nusidėvėjimas Apkrovos perkėlimas Nuovargio stipris ir plyšių tikrinimas	2	3								

	Mokymo lygis								
	L.W	F.W							
L4.4. Darbo sauga ir priešgaisrinė apsauga Degių ir sveikatai pavojingų medžiagų naudojimas Dirbtuvių taisyklės Prevencinės priemonės Tirpiklių, degalų ir lubrikantų naudojimas Veido kaukės ir respiracinės apsauginės priemonės, odos apsauga	2	2							
L4.5. Praktinių darbų atlikimas Fiksuojamųjų smaigių, sraigtų, dantytųjų veržlių ir suveržiamųjų movų pritvirtinimas Sujungimas antgaliais „Nicopress“ ir „Talurit“ kabelių sujungimo sistema Kabinos viršaus ir permatomų elementų taisymas Dangų taisymas Medinių sklandmenų arba sudėtinių sklandmenų iš metalinių vamzdelių ir audinio apžiūra, atliekama po 100 valandų veikimo/metinė Dangų taisymo darbų atlikimas; faneros/sijų sudūrimas	3	3							
L4.6. Praktinių darbų atlikimas Taisymo darbai (fanera, sijos, turėklai, dangos) Sujungimas antgaliais Spaustuvų taisymas („Nicopress“, „Talurit“) Permatomų elementų taisymas Dangų komponentai Svoris ir balansas Orlaivio įranga. Valdymo plokščių masės pusiausvyros skaičiavimas, valdymo plokščių judėjimo diapazonas, veikiančiųjų jėgų matavimas		3							

	Mokymo lygis								
			L.C	F.C					
L5. Sklandmuo – mišrus									
L5.1. Sklandmuo – iš pluoštu armuoto plastiko (PAP) Pagrindiniai PAP konstravimo principai Dervos (EP, poliesterio, fenolinės dervos, vinilo esterio dervos) Armatūros medžiagos: stiklo, aramido ir anglies pluoštai, jų ypatybės Užpildai Atraminės šerdys (balzos medienos, korytos,			2	2					

	Mokymo lygis								
			L.C	F.C					
<p>putplasčio)</p> <p>Konstrukcijos, apkrovos perkėlimas (išštinis PAP karkasas, sluoksnuotoji konstrukcija)</p> <p>Pažeidimų, atsiradusių dėl per didelio komponentų įtempimo, atpažinimas</p> <p>PAP projektų procedūra (pagal MOM), įskaitant medžiagų laikymo sąlygas</p> <p>Sveikatos apsauga ir priešgaisrinė apsauga</p>									
<p>L5.2. Medžiaga</p> <p>Reaktoplastikas, termoplastiniai polimerai, katalizatoriai</p> <p>Supratimas, ypatybės, apdirbimo technologijos, atskyrimas, sukibimą gerinančios medžiagos, suvirinimas</p> <p>PAP dervos: epoksidinės dervos, poliesterio dervos, vinilo esterio dervos, fenolinės dervos</p> <p>Armatūros medžiagos</p> <p>Nuo paprastojo pluošto iki gijų (antiadhezinė medžiaga, apdaila), pynimo raštai</p> <p>Atskirų armatūros medžiagų ypatybės (E stiklo pluoštas, aramido pluoštas, anglies pluoštas)</p> <p>Problemos dėl sudėtinių medžiagų sistemų, rišamosios medžiagos</p> <p>Priekibos/sankabos skirtingas pluoštinių medžiagų poveikis</p> <p>Pripildymo medžiagos ir pigmentai</p> <p>Techniniai pripildymo medžiagų reikalavimai</p> <p>Dervos sudėties ypatybių keitimas naudojant E stiklą, mikroaerostatus, aerzolių, medvilnę, mineralus, metalinius miltelius, organines medžiagas</p> <p>Dažymo agregatas ir remonto darbai</p> <p>Atraminės medžiagos</p> <p>Koriai (popierius, PAP, metalas), balzos mediena, „Divynycell“ („Conteizell“), tobulinimo kryptys</p>			2	2					
<p>L5.3. Pluoštu armuotos sudėtinės konstrukcijos (PAP) sklandmenų rinkimas</p> <p>Išštinis karkasas</p> <p>Sluoksnuotosios konstrukcijos</p> <p>Aerodinaminio paviršiaus, liemens, valdymo paviršių rinkimas</p>				2					
<p>L5.4. Žalos nustatymas</p> <p>PAP komponentų reakcija į per didelį įtempimą</p> <p>Sluoksnių atsiskyrimo, laisvų jungčių atpažinimas</p> <p>Aerodinaminio paviršiaus lenkimo vibracijos dažnis</p> <p>Apkrovos perkėlimas</p>			2	3					

	Mokymo lygis							
			L.C	F.C				
<p>Frikcinis jungimas ir standusis fiksavimas</p> <p>Nuovargio stipris ir metalinių detalių korozija</p> <p>Metalo sukibimas, plieno ir aliuminio komponentų paviršiaus apdaila sukimbant su PAP</p>								
<p>L5.5. Šablonų darymas</p> <p>Plastikiniai šablonai, keraminiai šablonai</p> <p>GFK šablonai, gelinis sluoksnis, stiprinamosios medžiagos, standumo trūkumai</p> <p>Metaliniai šablonai</p> <p>Vyriškieji ir moteriškieji šablonai</p>				3				
<p>L5.6. Sveikatos apsauga ir darbo sauga</p> <p>Skirtingų dervų/mišinių naudojimas</p> <p>Tirpiklių naudojimas</p> <p>Priemonės, pagalbinės medžiagos</p> <p>Veido kaukės ir respiracinės apsauginės priemonės, odos apsauga</p>			2	2				
<p>L5.7. Praktinių darbų atlikimas</p> <p>Smaigių, varžtų, dantytųjų veržlių ir suveržiamųjų movų pritvirtinimas</p> <p>Sujungimas antgaliais</p> <p>„Nicopress“ ir „Talurit“ apspaudžiamasis sujungimas</p> <p>Permatomų elementų taisymas</p> <p>Dangų taisymas</p> <p>Orlaivio PAP sklandmens apžiūra, atliekama po 100 valandų naudojimo/kasmet</p> <p>Sluoksniuotojo karkaso taisymo darbai (mažiausiai ≤ 20 cm)</p>			3	3				
<p>L5.8. Praktinių darbų atlikimas</p> <p>Ištisinių PAP karkasų taisymas</p> <p>Šablonų gaminimas/ komponento (pvz., liemens nosies, važiuoklės aptako, sparno galiuko ir „winglet“ elemento) šablono darymas</p> <p>Sluoksniuotojo karkaso, kai pažeistas ir vidus, ir išorė, taisymas</p> <p>Sluoksniuotojo karkaso taisymas spaudžiant vakuumo maišu</p> <p>Svorio centro apskaičiavimas</p> <p>Orlaivio reguliavimas. Valdymo plokščių masės pusiausvyros skaičiavimas, valdymo plokščių judėjimo diapazonas, veikiančiųjų jėgų matavimas</p> <p>Permatomų elementų taisymas (PMMA) vieno ir dviejų komponentų lipniosiomis medžiagomis</p> <p>Permatomų elementų sukabinimas kabinos viršaus rėmu</p>				3				

	Mokymo lygis							
			L.C	F.C				
Permatomų elementų ir kitų komponentų maišymas								

	Mokymo lygis							
					L.M	F.M		
L6. Sklandmuo – metalinis								
L6.1. Sklandmuo – iš gryno metalo Metalinės medžiagos ir pusiau apdailinti gaminiai, apdirbimo būdai Nuovargio stipris ir plyšių tikrinimas Metalinės konstrukcijos, kniedytų sujungimų, lipniųjų jungčių komponentų surinkimas Komponentų, pažeistų dėl per didelio spaudimo, korozijos poveikio nustatymas Sveikatos apsauga ir priešgaisrinė apsauga					2	2		
L6.2. Mokymas apie medžiagas (medžiagų ypatybių specifikacijų lapai LN, DIN) Plienas ir jo lydiniai Lengvieji metalai ir jų lengvieji lydiniai Kniedytos medžiagos Plastikas (apžvalga) Pigmentai ir dažai Metalų klizai Korozijos rūšys Dangų medžiagos ir technologijos (natūralios ir sintetinės)					2	2		
L6.3. Žalos nustatymas Pernelyg įtempti metaliniai sklandmenys, nustatymas į horizontalią padėtį, simetrijos matavimas Apkrovos perkėlimas Nuovargio stipris ir plyšių tikrinimas Laisvų kniedytų sujungimų atpažinimas					2	3		
L6.4. Metalinių ir mišrios konstrukcijos sklandmenų surinkimas Dangos Rėmai Stringeriai ir lonžeronai Rėmo konstrukcijos Sudėtinių medžiagų sistemų problemos					2	2		
L6.5. Sujungimų elementai					2	2		

	Mokymo lygis									
					L.M	F.M				
Suleidimų ir paklaidų klasifikacija Metrinė ir imperinė matavimo sistemos Didžiuliai varžtai										
L6.6. Darbo sauga Degalai ir lubrikantai Magnezinių lydinių naudojimas Tirpiklių, pigmentų ir dažų naudojimas Metalų klijų naudojimas Apdirbimo įrankiai					2	2				
L6.7. Praktinių darbų atlikimas Fiksavimo viela ir varžtų vielokaiščiai, dantytosios veržlės, suveržiamosios movos Sujungimas antgaliais „Nicopress“ ir „Talurit“ apspaudžiamasis sujungimas Permatomų elementų (langų viršaus) taisymas Dangų taisymas, paviršiui padaryta žala, įtrūkimai nustojus gręžti Metalinio sklandmens apžiūra, atliekama po 100 valandų naudojimo/kasmet Kniedijimo darbai (smulkūs taisymo darbai pagal gamintojo instrukcijas)					3	3				
L6.8. Praktinių darbų atlikimas Metalų lakštų (aliuminio ir lengvųjų lydinių, plieno ir lydinių) išpjovimas Lankstymas ir lenkimas, kraštų apdirbimas, suvirinimas, kalimas, poliravimas, kraštų atlenkimas Metalinių sklandmenų kniedžių taisymas pagal taisymo instrukcijas arba schemas Kniedžių trūkumų įvertinimas Sujungimas antgaliais Spaustuvų taisymas („Nicopress“, „Talurit“) Permatomų elementų taisymas Svoris ir svorio centras Orlaivio reguliavimas. Valdymo plokščių masės pusiausvyros skaičiavimas, valdymo plokščių judėjimo diapazonas, veikiančiųjų jėgų matavimas						3				

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M				
L7. Bendroji informacija apie										

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M				
sklandmenį										
L7.1. Skrydžio kontrolės sistema Valdymo plokštumų, valdymo plokštumų guolių, karštų lygumo, vožtuvų krumpliaračių su kreipiamaisiais guoliais apžiūra Valdymo lynų, įskaitant kreiptuvus, jungtis ir įtempimo veržles, apžiūra	2	3	2	3	2	3				
L7.2. Sklandmuo Važiuoklės ir slopinimo sistemų požymiai Per didelio įtempimo atpažinimas Padangų būklės tikrinimas Leistinos techninės priežiūros priemonės Ridenimo/kėlimo įranga Paviršiai iš audinių	2	3	2	3	2	3				
L7.3. Sujungimų elementai Smaigių, kniedžių, varžtų tvirtumas Valdymo lynai, įtempimo veržlės Greito atlaisvinimo sujungimai („L’Hotellier“, SZD – Lenkija)	2	3	2	3	2	3				
L7.4. Fiksavimo įranga Fiksavimo būdų, fiksuojamųjų smaigių, spyruoklinių plieninių smaigių, fiksavimo vielos, stabdomųjų veržlių, pigmentų priimtumas Greito atlaisvinimo sujungimai	2	3	2	3	2	3				
L7.5. Svoris ir svorio centras	2	3	2	3	2	3				
L7.6. Gelbėjimo sistemos	2	3	2	3	2	3				
L7.7. Vidiniai moduliai Skrydžio prietaisai: greitmatis, aukštimačiai, variometras, jungimas ir veikimas Girokopai, kiti indikaciniai prietaisai; veikimo tikrinimas Magnetinis kompasas: montavimas ir balansavimas Sklandytuvai: akustinis variometras, skrydžio registravimo prietaisai, pagalba norint išvengti susidūrimo	2	3	2	3	2	3				
L7.8. Vidinių modulių montavimas ir jungimas Skrydžio prietaisai, montavimo reikalavimai (avarinio tūpimo sąlygos, kaip numatyta CS 22) Elektros instaliacija, energijos šaltiniai, akumuliatorių baterijų rūšys, elektriniai parametrai, elektros generatorius, jungtuvas, energijos balansas, įžeminimas		2		2		2				

	Mokymo lygis							
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M		
L7.9. Elektrinis variklis								
Baterijų sistema	2	3	2	3	2	3		
Variklio sąsajos								
Įtraukimo sistema								
L7.10. Reaktyvinis variklis								
Degalų sistema	2	3	2	3	2	3		
Variklio sąsajos								
Įtraukimo sistema								

	Mokymo lygis							
							L.P	F.P
L8. Variklis								
L8.1. Triukšmo ribos								
Sąvokos „triukšmo lygis“ paaiškinimas							1	1
Triukšmo pažymėjimas								
Padidintas atsparumas garsui								
Galimas garsų emisijos sumažinimas								
L8.2. Stūmokliniai varikliai								
Projektavimas, moduliai, komponentų ir modulių sąveika								
Keturtaaktis kibirkštinio uždegimo variklis, aušinamas oru, aušinamas skysčiu							2	2
Dvitaktis variklis								
Rotacinis stūmoklinis variklis								
Našumo ir įtakos turintys veiksniai (slėgio intensyvumo schema, energijos kreivė)								
Triukšmo kontrolės įtaisai								
L8.3. Oro sraigtas								
Oro sraigtų ir jų konstrukcijos veikimas bei techninės detalės								
Kintamo žingsnio oro sraigtai, mechaniškai, elektriniu būdu ir hidraulinio būdu žemėje ir skrydžio metu reguliuojami oro sraigtai							2	2
Balansavimas (statinis, dinaminis)								
Triukšmo problemos								
L8.4. Variklio valdymo įranga								
Mechaninė valdymo įranga							2	2
Elektrinė valdymo įranga								
Talpyklų monitoriai								

	Mokymo lygis									
							L.P	F.P		
Funkcijos, požymiai, tipinės klaidos ir klaidų rodmenys										
L8.5. Lankstieji vamzdžiai Degalų ir alyvos žarnų medžiagos ir apdirbimas Naudojimo trukmės kontrolė							2	2		
L8.6. Pagalbiniai įrenginiai Magnetos uždegimo veikimas Techninės priežiūros laikotarpių kontrolė Karbiuratoriaus veikimas Išskiriamųjų požymių techninės priežiūros instrukcijos Elektriniai degalų siurbliai Oro sraigto valdymo veikimas Elektrinė oro sraigto valdymo įranga Hidraulinė oro sraigto valdymo įranga							2	2		
L8.7. Uždegimo sistema Konstrukcijos: uždegimas naudojant ritę, magnetos uždegimas ir uždegimas naudojant tiristorius Uždegimo ir išankstinio šildymo sistemos naudingumo koeficientas Uždegimo ir išankstinio šildymo sistemos moduliai Uždegimo žvakių apžiūra ir tikrinimas							2	2		
L8.8. FADEC							2	2		
L8.9. Išmetimo sistemos Veikimas ir surinkimas Duslintuvai ir radiatorius Apžiūra ir tikrinimas CO emisijos tikrinimas							2	2		
L8.10. Degalai ir lubrikantai Degalų požymiai Žymėjimas, aplinkai nekenksmingas laikymas Mineralinės ir sintetinės tepalinės alyvos ir jų parametrai: žymėjimas ir požymiai, naudojimas Aplinkai nekenksmingas laikymas ir tinkamas naudotos alyvos šalinimas							2	2		
L8.11. Dokumentai Variklio ir oro sraigto gamintojo dokumentai Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti instrukcijos Techninės priežiūros žinynai TBO Tinkamumo skraidyti reikalavimai, techninės							2	2		

	Mokymo lygis									
								L.P	F.P	
pastabos ir techninės priežiūros biuleteniai										
L8.12. Sveikatos apsauga Degalų ir lubrikantų naudojimas Variklių paleidimas, uždegimo sistemos ypatumai Valomųjų priemonių ir tirpiklių naudojimas							2	2		
L8.13. Iliustracinė medžiaga Cilindrų blokas ir vožtuvas Karbiuratorius Aukštosios įtampos magnetai Cilindrų diferencinis gniuždymo tikrintuvas Perkaitinti/pažeisti stūmokliai Variklių, kurie veikė kitaip, uždegimo žvakės							2	2		
L8.14. Praktinė darbo patirtis Darbo sauga/nelaimingų atsitikimų prevencija (degalų ir lubrikantų naudojimas, variklių paleidimas) Reguliuojamosios variklio valdymo trauklės ir lankstūs velenai Tuščiosios eigos greičio nustatymas Uždegimo taško tikrinimas ir nustatymas Magnetų eksploatacinis tikrinimas Uždegimo sistemos tikrinimas Uždegimo žvakių tikrinimas ir valymas Variklio tikrinimo darbai, įtraukti į techninės priežiūros, atliekamos po 100 valandų naudojimo/kasmet, planą Cilindro kompresijos bandymo atlikimas Statinio bandymo atlikimas ir variklio veikimo įvertinimas Techninės priežiūros darbų, įskaitant komponentų keitimą, patvirtinimas dokumentais							3	3		
Varikliai – aukštesnio lygio mokymas								2		
L8.15. Dujų kaita vidaus degimo varikliuose Keturtaktis stūmoklinis variklis ir valdymo įrenginiai Energijos nuostoliai Uždegimo laiko reguliavimas Kontrolinių įrenginių tiesioginio srauto funkcionavimas Vankelio variklis ir valdymo įrenginiai Dvitaktis variklis ir valdymo įrenginiai										

	Mokymo lygis									
								L.P	F.P	
Prapūtimas										
Energijos nuostoliai										
Prapūtimo pūstuvai										
L8.16. Uždegimas, degimas ir karbiuracija										
Uždegimas										
Uždegimo žvakės										
Uždegimo sistema										
Degimo procesas										
Normalus degimas										
Našumas ir vidutinis slėgis										
Variklio detonacija ir oktaninė klasė										
Degimo kameros formos										
Degalų/oro mišinys karbiuratoriuje										
Karbiuratoriaus principas, karbiuratoriaus išlyginimas										
Paprastasis karbiuratorius										
Problemos dėl paprastojo karbiuratoriaus ir jų sprendimas										
Karbiuratorių modeliai										
Degalų/oro mišinys įpurškiant										
Mechaniškai reguliuojamas įpurškimas										
Elektroniniu būdu reguliuojamas įpurškimas										
Nuolatinis įpurškimas										
Karbiuratorių įpurškimo palyginimas										
L8.17. Įpūtimas										
Įpūtimo procesas										
Įpūtimo proceso pakopos										
Atlikimas										
Našumo padidinimas įpučiant										
Oro naudojimas ir našumas										
Vidutinis slėgis ir cilindrų perkrovimas										
Mechaninis įpūtimas										
Tikrasis įpūtimas										
Variklio su mechaniniu įpūtimu veikimas										
Išmetamųjų dujų turboįpūtimas										
Išmetamųjų dujų turbokompresorius										
Sąveika su varikliu (akumuliacinis režimas)										
Išmetamųjų dujų energijos naudojimas										
Impulso generavimas										

	Mokymo lygis									
								L.P	F.P	
<p>Eksploatacinės ribos</p> <p>Įpūtimas dinaminio slėgio prietaisu („Comprex“ įpūtimas)</p> <p>L8.18. Skrydžio prietaisai orlaiviuose su įpurškimo varikliais</p> <p>Specialūs skrydžio prietaisų (įpurškimo variklių) instrumentai</p> <p>Statinio tikrinimo rodmenų supratimas</p> <p>Skrydžio skirtingame aukštyje rodmenų supratimas</p> <p>L8.19. Skrydžio prietaisai orlaiviuose su įpūtimo varikliais</p> <p>Specialūs skrydžio prietaisų (įpūtimo variklių) instrumentai</p> <p>Statinio bandymo rodmenų supratimas</p> <p>Skrydžio skirtingame aukštyje rodmenų supratimas</p> <p>L8.20. Orlaivių variklių su įpurškimo sistema techninė priežiūra</p> <p>Literatūra, gamintojo dokumentai ir pan.</p> <p>Bendrieji techninės priežiūros nurodymai (tikrinimas kas valandą)</p> <p>Veikimo bandymai</p> <p>Antžeminio bandymo atlikimas</p> <p>Bandomasis skrydis</p> <p>Gedimų šalinimas atsiradus įpurškimo sistemos ir jos jungčių klaidų</p> <p>L8.21. Orlaivių variklių su įpūtimo sistemomis techninė priežiūra</p> <p>Literatūra, gamintojo dokumentai ir pan.</p> <p>Bendrieji techninės priežiūros nurodymai (tikrinimas kas valandą)</p> <p>Veikimo bandymai</p> <p>Antžeminio bandymo atlikimas</p> <p>Bandomasis skrydis</p> <p>Gedimų šalinimas atsiradus įpūtimo sistemos ir jos jungčių klaidų</p> <p>L8.22. Darbo sauga ir saugos nuostatos</p> <p>Darbo sauga ir saugos nuostatos, skirtos darbui su įpurškimo sistemomis</p> <p>Darbo sauga ir saugos nuostatos, skirtos darbui su įpūtimo sistemomis</p>										

	Mokymo lygis									
							L.P	F.P		
L8.23. Vizualinės kontrolės priemonės: Karbiuratorius Įpurškimo sistemos komponentai Įpūtimo sistemos komponentai Lėktuvas su įpurškimo varikliu Lėktuvas su įpūtimo varikliu Įrankis darbui su įpurškimo sistemomis Įrankis darbui su įpūtimo sistemomis L8.24. FADEC										

	Mokymo lygis									
	L.W	F.W	L.C	F.C	L.M	F.M	L.P		L.BA	F.BA
L9. Fizinės apžiūros tvarka	3	3	3	3	3	3	3		3	3
Matavimo įrankiai Kontrolės mechanizmų nuokrypio matavimas Sraigto sukimo momentas Slystamųjų guolių ir kt. dilimas Skrydžio prietaisų bandymo tvarka Bandomasis skrydis: programa ir įvertinimas										

	Mokymo lygis					
	LBAHA:	FBAH A:				
L10. Balionas/dirizablis – karšto oro						
L10.1. Karšto oro balionų/dirizablių pagrindiniai principai ir surinkimas Surinkimas ir atskiros dalys Plakiravimo medžiagos, diržai, lynai Kupolai, nuplėšiamas skydas, vožtuvas (parašiuotas), sukamoji ventilacijos anga, oro ėmiklis/gaubtas Degiklis, degiklio rėmas ir degiklio rėmo ramsčiai Suslėgtųjų dujų talpyklos ir suslėgtųjų dujų žarnos Krepšys ir alternatyvioji įranga (sėdynės) Pagalbiniai reguliavimo įrenginiai Techninė priežiūra ir jos darbai	2	3				

	Mokymo lygis					
	LBAHA:	FBAH A:				
Kasmetinis patikrinimas Skrydžio lapai Skrydžio ir techninės priežiūros žinynai Reguliavimas ir paruošimas paleisti lėktuvą Lėktuvo paleidimas						
L10.2. Praktinis rengimas Vairų sistemos, techninė priežiūra ir jos darbai (pagal skrydžio žinyną)	3	3				
L10.3. Kupolas Audiniai Laikančiosios juostos, plyšimo stabdikliai Laikantieji lynai Parašius Nuplėšiamas skydas Sukamasis vožtuvas Velenai, skriemuliai Reguliavimo ir dengiamosios linijos Temperatūros reguliavimo juostelė, kupolo termometras Aviaciniai laidai	2	3				
L10.4. Degiklis ir degalų sistema Degiklio vijos Pūtimo, hidraulinis ir pagalbinis vožtuvai Degikliai/tūtos Pagalbiniai degikliai/tūtos Degiklio rémas Degalų linijos/žarnos Degalų cilindrai arba talpyklos, vožtuvai ir detalės	2	3				
L10.15. Krepšys ir krepšio pakaba (įskaitant alternatyvią įrangą) Krepšių rūšys (įskaitant alternatyvią įrangą) Krepšio lynai Karabinai, jungės ir smeigės Atraminiai degiklio strypai Degalų cilindro ašos Pagalbiniai įrenginiai ir sandarinimo schemos	2	3				
L10.6. Įranga Gesintuvas, priešgaisrinė antklodė Įrankiai (atskiri įrankiai arba jų rinkiniai)	2	3				
L10.7. Nedideli remonto darbai Siuvimas Sukabinimas	2	3				

	Mokymo lygis				
			LBAG:	FBAG:	
L11. Oro balionas/dirizablis – pildomas dujomis (nepririšamasis/pririšamasis)					
L11.1. Dujinių oro balionų/dirizablių pagrindiniai principai ir surinkimas Atskirų dalių surinkimas Kupolo ir tinklo nėrimo medžiagos Kupolas, nuplėšiamas skydas, avarinės angos, virvės ir diržai Standusis dujų vožtuvas Lankstusis dujų vožtuvas (parašiuotas) Tinklas Apkrovos žiedas Krepšys ir pagalbiniai įrenginiai (įskaitant alternatyviąją įrangą) Elektrostatinės iškvovos keliai Pririšimo linija ir velkamoji virvė Techninė priežiūra ir jos darbai Kasmetinis tikrinimas Skrydžio lapai Skrydžio ir techninės priežiūros žinynai Reguliavimas ir paruošimas paleisti lėktuvą Lėktuvo paleidimas			2	3	
L11.2. Praktinis rengimas Vairų sistemos, techninė priežiūra ir jos darbai (pagal skrydžio žinyną), saugos taisyklės vandenilį naudojant kaip keliamąsias dujas			2	3	
L11.3. Kupolas Audiniai Poliai ir poliaus sutvirtinimas Nuplėšiamas skydas ir virvė Parašiuotas ir reguliuojamosios linijos Vožtuvai ir virvės Užpildymo kakliukas, pailgas žiedas ir laidai Elektrostatinės iškvovos keliai			2	3	
L.11.4. Vožtuvas Spyruoklės Tarpikliai Srieginės jungtys Valdymo linijos Elektrostatinės iškvovos keliai			2	3	
L11.5. Tinklai arba jungiamosios virvės (be tinklo)			2	3	

	Mokymo lygis					
			LBAG:	FBAG:		
Tinklų ir kitų virvių rūšys Akių dydžiai ir kampai Tinklo žiedas Mazgų rišimo būdai Elektrostatinės iškvovos keliai						
L11.6. Apkrovos žiedas			2	3		
Krepšiai (įskaitant alternatyviają įrangą) Krepšių rūšys (įskaitant alternatyviają įrangą) Stropai ir alkūnės Balasto sistema (krepšiai ir atramos) Elektrostatinės iškvovos keliai			2	3		
L11.8. Nuplėšiama virvė ir vožtuvo virvės			2	3		
L11.9. Pririšimo linija ir velkamoji virvė			2	3		
L11.10. Nedideli remonto darbai Sukabinimas Virvių iš kanapių pluošto surišimas			2	3		
L11.11. Įranga Įrankiai (atskiri įrankiai arba jų rinkiniai)			2	3		
L11.12. Prišamasis lynas (tik TGB) Lynų rūšys Priimtinas lyno pažeidimas Lyno sukūtis Lyno spaustuvai			2	3		
L11.13. Suktuvai (tik TGB) Suktuvų rūšys Mechaninė sistema Elektrinė sistema Avarinė sistema Apsidraudimas nuo pakilimo/suktuko balansavimas			2	3		

	Mokymo lygis					
					LA:	FA:
L12. ORLAIVIAI – karšto oro/pildomi dujomis						
L12.1. Mažų orlaivių pagrindiniai principai ir surinkimas Kupolas, vidiniai balionai Vožtuvai, angos Platforma					2	3

	Mokymo lygis					
					LA:	FA:
Varikliai Skrydžio ir techninės priežiūros žinynai Reguliavimas ir paruošimas paleisti lėktuvą						
L12.2. Praktinis rengimas Vairų sistemos, techninė priežiūra ir jos darbai (pagal skrydžio žinyną)					2	3
L12.3. Kupolas Audiniai Nuplėšiamas skydas ir virvės Vožtuvai Grandininė sistema					2	3
L12.4. Platforma (įskaitant alternatyviąją įrangą) Platformų rūšys (įskaitant alternatyviąją įrangą) Sklandmuo pagal 4.1–3, 5.1–4 arba 6.1–3					2	3
L12.5. Elektrinė sistema Pagrindinės žinios apie vidines elektrines grandines Elektros šaltiniai (akumulatoriai, fiksavimas, vėdinimas, korozija) Švino, nikelio kadmio ir kitokie akumulatoriai, sausosios baterijos Generatoriai Laidai, elektrinės jungtys Saugikliai Išoriniai energijos šaltiniai Energijos pusiausvyra					2	3
L12.6. Varikliai Variklis Pagrindiniai stūmoklinių variklių principai (dvitakčių/keturtakčių, rotacinių, karbiuratorinių, elektrinių su įpurškimu ir t. t.) Veikimas Pagrindinės dalys (karteris, stūmokliai, cilindrai, alkūninis velenas, krumplinė pavara) Kitos dalys (tepimo, uždegimo, filtravimo, išmetimo, valdymo ir t. t.) Defektai Įmontuotų variklių dalių išmontavimas Degalai ir lubrikantai Pagrindinės žinios apie degalus Pagrindinės žinios apie lubrikantus Gaisro gesinimo priemonės Oro sraigtas					2	3

	Mokymo lygis					
					LA:	FA:
Pagrindiniai oro sraigto principai Oro sraigtų rūšys (pastovieji/reguliuojamieji) Veikimas Priimtini remonto darbai Pažeidimų įvertinimas Variklių įrankiai Pagrindinės žinios apie matavimą ir įrankius Sūkių skaičiavimas Slėgio matavimas Temperatūros matavimas Likusio degalų kiekio/energijos matavimas						
L12.7. Įranga Gesintuvas, priešgaisrinė antklodė Įrankiai (atskiri įrankiai arba jų rinkiniai)					2	3

	Mokymo lygis
	RCT
L13. Radijo ryšys/atsakiklis	3
L13.1. Radijas/ELT Kanalų intervalai Reikalingas antenos ilgis – atsvara Koaksialinis kabelis Radijo apsauga – sąveika su uždegimo sistema	
L13.2. Atsakiklis Veikimo principas Tipinis montavimas Montavimo reikalavimai dėl energijos, sąnaudų, antenų A, C, S režimų paaiškinimas Praktinis bandymas Saugos priemonės Savitikra Bandymo įranga Bandymo įrangos naudojimas Tipinis bandymas Tipiniai defektai	

22)Prie 66 dalies pridedamas toks VIII priedėlis:

„VIII priedėlis

L kategorijos licencijos egzaminų tvarkos reikalavimai

1. Egzaminų standartizavimas

1.1. Visi egzaminai turi būti vykdomi naudojant klausimus su atsakymų variantais, kaip nurodyta toliau. Neteisingi variantai turi būti vienodai tikėtini bet kam, neišmanančiam dalyko. Visi variantai turi būti aiškiai susiję su klausimu, jų leksika, gramatinės konstrukcijos ir ilgis turi būti panašūs. Neteisingi atsakymai į skaitmeninius klausimus turi atitikti procedūrinės klaidas, pavyzdžiui, netinkamas pataisas ar neteisingai paverstus vienetus: tai negali būti atsitiktiniai skaičiai.

1.2. Kiekvieno klausimo su atsakymų variantais turi būti pateikti 3 atsakymo variantai, iš kurių vienas turi būti teisingas, ir pagal kiekvieną modulį pareiškėjui turi būti skirtos vidutiniškai 75 sekundės atsakyti į kiekvieną klausimą.

1.3. Kiekvieno modulio egzaminų teigiamas įvertinimas yra 75 % teisingų atsakymų.

1.4. Neigiamų taškų (neigiamų taškų už neatsakytus klausimus) sistema nenaudojama.

1.5. Žinių, kurių reikia norint atsakyti į klausimą, lygis turi būti proporcingas ELA1 orlaivio technologiniam lygiui.

2. Klausimų skaičius:

Ribotoji L licencija:

L1 modulis „Pagrindinis mokymas“:	12 klausimų
L2 modulis „Žmogiškieji veiksniai“:	8 klausimai
L3 modulis „Teisė“:	16 klausimų
L4 modulis „Sklandmuo – iš medžio/metaliųjų vamzdžių ir audinio“:	20 klausimų
L5 modulis „Sklandmuo – sudėtinis“:	20 klausimų
L6 modulis „Sklandmuo – metalinis“:	20 klausimų
L7 modulis „Sklandmuo – bendrosios žinios“:	40 klausimų
L8 modulis „Variklis“:	32 klausimai
L9 modulis „Fizinės apžiūros tvarka“:	12 klausimų
L10 modulis „Oro balionas/dirizablis – karšto oro“:	16 klausimų
L11 modulis „Oro balionas/dirizablis – pildomas dujomis (neprišamas/prišamas)“:	16 klausimų
L12 modulis „Dirizablis – karšto oro/pildomas dujomis“:	16 klausimų

Tikroji L licencija (papildomi klausimai prie tų, kurie būtini siekiant įgyti to paties modulio ribotą L licenciją):

L3 modulis „Teisė“:	8 klausimai
L4 modulis „Sklandmuo – medinis“:	12 klausimų
L5 modulis „Sklandmuo – sudėtinis“:	12 klausimų
L6 modulis „Sklandmuo – metalinis“:	12 klausimų
L7 modulis „Sklandmuo – bendrosios žinios“:	20 klausimų

L8 modulis „Variklis – sudėtingesnis mokymas“:	16 klausimų
L10 modulis „Oro balionas/dirizablis – karšto oro“:	20 klausimų
L11 modulis „Oro balionas/dirizablis – pildomas dujomis (neprišamasis/prišamasis)“:	20 klausimų
L12 modulis „Dirizablis – karšto oro/pildomas dujomis“:	16 klausimų
L13 modulis „Radijo ryšys/atsakiklis“:	16 klausimų.

C) Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 IV priedas (147 dalis) iš dalies keičiamas taip:

23) 147.A.145 dalies d pastraipa iš dalies keičiama taip:

„147.A.145. Techninės priežiūros mokymo organizacijos teisės

...

d)

1. Techninės priežiūros mokymo organizacija pagrindinio mokymo kurso teorinę dalį, tipo mokymo kursą ir su jais susijusius egzaminus gali vykdyti kitoje organizacijoje, kuri nėra techninės priežiūros mokymo organizacija, tik tuo atveju, jei ji tikrinama pagal techninės priežiūros mokymo organizacijos kokybės kontrolės sistemą.
2. Pagrindinio mokymo kurso teorinę dalį ir jos egzaminą galima perduoti kitai techninės priežiūros mokymo organizacijai remiantis tarpusavio sutartimi, tačiau šiuo atveju dėstomų dalykų apimtis ribojama 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 ir 10 moduliais pagal 66 dalies I priedėlį, taip pat L1, L2 ir L3 moduliais pagal 66 dalies VII priedėlį.
3. Orlaivio tipo kvalifikacijos mokymo kursą ir jos egzaminą galima perduoti kitai techninės priežiūros mokymo organizacijai remiantis tarpusavio sutartimi, tačiau šiuo atveju dėstomų dalykų apimtis ribojama orlaivio variklių ir aviacijos elektronikos sistemomis.“

...

24) 147.A.200 dalis iš dalies keičiama taip:

„147.A.200. Patvirtintas pagrindinis mokymo kursas

...

b) Teorinis mokymas turi apimti A, B1, arba B2, B3 arba L kategorijų ar pakategorių techninės priežiūros licencijos mokomąją medžiagą, kaip nurodyta 66 dalyje.“

...

25)147 dalies I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„I priedėlis

Pagrindinio mokymo kurso trukmė

Minimali viso pagrindinio mokymo kurso trukmė

Pagrindinis mokymo kursas	Trukmė (valandų skaičius)	Teorinio mokymo dalis (%)
A1	800	nuo 30 iki 35
A2	650	nuo 30 iki 35
A3	800	nuo 30 iki 35
A4	800	nuo 30 iki 35
B1.1	2400	nuo 50 iki 60
B1.2	2000	nuo 50 iki 60
B1.3	2400	nuo 50 iki 60
B1.4	2400	nuo 50 iki 60
B2	2400	nuo 50 iki 60
B3	1000	nuo 50 iki 60

L kategorijos pagrindinio mokymo kurso trukmė turi būti tokia, kokia nurodyta 66 dalies VII priedėlyje. Trukmė priklauso nuo modulių, kurių mokomasi atsižvelgiant į numatytą kvalifikaciją.“

26)II priedėlio 147 dalies II priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„II priedėlis

Patvirtinimo pažymėjimas

...

PATVIRTINIMO MOKYTI/EGZAMINUOTI SĄRAŠAS			
Organizacija:			
Patvirtinimo nuoroda:			
KLASĖ	KATEGORIJA LICENCIJOS KATEGORIJA	KATEGORIJA	APRIBOJIMAI
PAGRINDINIS KURSAS	-B1	TB1.1 TB1.2 TB1.3 TB1.4	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS SRAIGTASPARNIAI SU TURBIN. VARIKLIAIS SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLIN. VARIKLIAIS
	-B2	TB2	AVIACIJOS ELEKTRONIKA
	-B3	TB3	NEHERMETIZUOTI LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS, KURIŲ DKM YRA 2 000 KG IR MAŽIAU
	-A	TA.1 TA.2 TA.3 TA.4	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS SRAIGTASPARNIAI SU TURBIN. VARIKLIAIS SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLIN. VARIKLIAIS
	-L	TL	NURODYTI 66.A.1 DALIES D PASTRAIPOJE NURODYTĄ SPECIFINĘ ORLAIVIO KATEGORIJĄ IR LICENCIJOS LYGĮ
TIPAS/UŽDUOTYS	-B1	T1	NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ
	-B2	T2	NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ
	A	T3	NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ
	C	T4	NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ
Patvirtinimas mokyti/egzaminuoti galioja tol, kol darbai atliekami 147 dalyje patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyne nustatyta tvarka:			
Išdavimo data:			
Pasirašė:			
Valstybei narei/EASA			
EASA 11 forma			

