

*Förslag till*

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../...**

**av den [...]**

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG <sup>(1)</sup> ("grundförordningen"), och särskilt artikel 5 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter <sup>(2)</sup>,

och av följande skäl:

- (1) Olyckor och tillbud har visat att utformningen och den fortsatta luftvärdigheten behöver förbättras för systemen för förbindelse av elektriska ledningar i stora flygplan.
- (2) Det anses nödvändigt att förbättra medvetenheten bland personal som arbetar med fortsatt luftvärdighet om riskerna i samband med elektriska ledningssystem i stora flygplan.
- (3) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ("byrån") har funnit det nödvändigt att föreslå ändringar till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003, för att säkerställa att personal som arbetar med fortsatt luftvärdighet utbildas ordentligt i riskerna med elektriska ledningssystem i stora flygplan.
- (4) De åtgärder som fastställs i denna förordning är grundande på yttrandet från luftfartsbyrån <sup>(3)</sup> i enlighet med artiklarna 17.2 b, 18 a och 19.1 i grundförordningen.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet <sup>(4)</sup> från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 65.3 i grundförordningen.
- (6) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

---

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s.1.

<sup>2</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

<sup>3</sup> Yttrande nr 4/2008

<sup>4</sup> (Ska utfärdas)

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall ändras på följande sätt:

1) I artikel 7 skall följande punkt 7 läggas till:

7. Genom undantag från punkt 1 skall bestämmelserna i bilaga I, punkt *M.A.706* i tillämpas från och med *[18 månader efter tidpunkten då denna ändring av förordning träder i kraft]*.

*Artikel 2*

Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall ändras på följande sätt:

1) I artikel 7 skall följande punkt 8 läggas till:

8. Genom undantag från punkt 1 skall bestämmelserna i bilaga III, tillägg I, punkt 7.7, ändrad genom förordning (EG) nr *[ange numret för denna ändring av förordning]* tillämpas från och med *[18 månader efter tidpunkten då denna ändring av förordning träder i kraft]*.

*Artikel 2*

Bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EG) 2042/2003 ändras på följande sätt:

1) I M.B.706 skall följande punkt i) läggas till:

- i) *För alla stora luftfartyg eller för luftfartyg som används i kommersiella lufttransporter skall organisationen fastställa och kontrollera kompetensen hos den personal som är engagerad i arbetet för den fortsatta luftvärdigheten, granskning av luftvärdighet och/eller i kvalitetsrevisioner i enlighet med ett förfarande och en standard som godkänts av den behöriga myndigheten.*

*Artikel 3*

Bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning (EG) 2042/2003 ändras på följande sätt:

1) I tillägg I, "Grundläggande kunskapskrav", skall punkt 7.7 i modul 7 ändras som följer:

	Nivå		
	A	B1	B2
<b>7.7 Elektriska ledningssystem (Electrical Wiring Interconnection System – EWIS)</b> Kontinuitet (ledningssammanhang), isolerings- och sammanfogningstekniker och provning. Användning av kontaktpressningsverktyg: manuella och hydrauliska. Provning av kontaktpressningsfogar. Avlägsnande och isättning av kontaktstift. Koaxialkablar: provning och försiktighetsmått vid installation. Identifiering av ledningstyper, deras inspektionskriterier och skadetolerans. Tekniker för ledningsskydd: kabelhulsning och hylsstöd, kabelklamrar, skyddande mufftekniker, inklusive	1	3	<b>3</b>

värme krympförpackning, avskärmning.			
Standarder för installationer, inspektion, reparation, underhåll och renlighet avseende elektriska ledningssystem (EWIS)			

*Artikel 4*  
*I kraftträdande*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

*Utfärdad i Bryssel den,*

*På kommissionens vägnar*

*Ledamot av kommissionen*