

Propunere pentru un

REGULAMENT (CE) nr.... / ... AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹ („regulamentul de bază”), în special articolul 5,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu²,

întrucât:

- (1) accidentele și incidentele au demonstrat necesitatea de îmbunătățire a designului și de menținere a navigabilității sistemelor de interconectare a cablurilor electrice ale aeronavelor mari;
- (2) se consideră că este necesară îmbunătățirea conștientizării personalului cu atribuții în menținerea activităților de navigabilitate ale riscurilor legate de sistemele de interconectare ale cablurilor electrice ale aeronavelor mari;
- (3) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (agenția) a considerat necesar să propună modificări la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, pentru a se asigura că personalul cu atribuții în menținerea activităților de navigabilitate este corect instruit cu privire la riscurile legate de sistemele de interconectare ale cablurilor electrice ale aeronavelor mari;
- (4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul³ agenției, emis în temeiul articolului 17 alineatul (2) litera (b), articolului 18 litera (a) și articolului 19 alineatul (1) din regulamentul de bază;
- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul⁴ Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, emis în temeiul articolului 65 alineatul (3) din regulamentul de bază;
- (6) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător;

¹ JO L 79, 19.03.2008, p.1

² JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulamentul, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 376/2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 18).

³ Avizul 04/2008.

⁴ (Se va emite)

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) La articolul 7, se adaugă următoarul alineat (7):

7. Prin derogare de la alineatul 1, dispozițiile anexei I, alineatul M.A.706(i), se aplică de la *[18 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament de modificare]*.

Articolul 2

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) La articolul 7, se adaugă următorul alineat (8):

8. Prin derogare de la alineatul 1, dispozițiile anexei III, apendicele I, alineatul 7.7 astfel cum a fost modificat de Regulamentul (CE) nr. *[introduceți numărul prezentului regulament de modificare]* se aplică de la *[18 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament de modificare]*.

Articolul 2

Anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) La M.A.706, se adaugă următoarea literă (i):

- (i) Pentru toate aeronavele mari sau pentru aeronavele utilizate în scopul transportului comercial, întreprinderea va stabili și va controla competența personalului cu atribuții în menținerea managementului navigabilității, reviziei navigabilității și/sau a auditurilor de calitate în conformitate cu o procedură și la un standard aprobat de autoritatea relevantă.

Articolul 3

Anexa III (partea 66) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) În apendicele I, „Cerințe privind cunoștințele de bază”, se modifică alineatul 7.7 al modului 7 care va menționa:

	Nivelul		
	A	B1	B2
7.7 Sistem de interconectare a cablurilor electrice (EWIS) Tehnici de continuitate, izolare și îmbinare și testare; Utilizarea instrumentelor de bordurat margini și de ondulat: acționate manual și hidraulic; Testarea îmbinărilor prin fălțuire; Înlăturarea și introducerea bolțului de racord; Cabluri coaxiale: precauții la testare și instalare; Identificarea tipurilor de cabluri, criteriile de verificare ale acestora și toleranța de afectare.	1	3	3

Tehnici de protejare a cablajului: cu tub flexibil și suport de buclă, dulii de cablu, tehnici cu manșon de protecție inclusiv înveliș care se contractă la căldură, ecranare. Instalațiile EWIS, standardele de verificare, reparații, întreținere și curățenie.			
--	--	--	--

Articolul 4
Data intrării în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare publicării acestuia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei