

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr .../...

z dnia [...]

**zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej
zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części
i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi
zaangażowanym w takie zadania**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylając dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE¹ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 5,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wypadki i incydenty wykazały potrzebę ulepszenia konstrukcji i nieprzerwanej zdadności do lotu systemów połączeń elektrycznych w dużych statkach powietrznych.
- (2) Stwierdza się konieczność zwiększenia świadomości personelu zaangażowanego w zapewnianie nieprzerwanej zdadności do lotu na temat ryzyka związanego z systemami połączeń elektrycznych w dużych statkach powietrznych.
- (3) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (Agencja) uznała za konieczne przedstawienie projektu zmian do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003, aby zapewnić, że personel zaangażowany w zapewnianie nieprzerwanej zdadności do lotu posiada należyte przeszkolenie w zakresie ryzyka związanego z systemami połączeń elektrycznych w dużych statkach powietrznych.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu oparte są na opinii wydanej przez Agencję³, zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b), art. 18 lit. a) i art. 19 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na podstawie art. 65 ust. 3 rozporządzenia podstawowego.
- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003,

¹ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

² Dz.U. L 315 z 28.11.2003, s. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 376/2007 (Dz.U. L 94 z 4.4.2007, s. 18).

³ Opinia nr 04/2008.

⁴ (będzie opublikowana)

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1) W art. 7 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

7. W drodze odstępstwa od ust. 1 przepisy załącznika I, punkt M.A.706 lit. i) stosuje się *[po upływie 18 miesięcy od wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego]*.

Artykuł 2

W rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1) W art. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

8. W drodze odstępstwa od ust. 1, przepisy załącznika III, dodatek I, punkt 7.7 zmieniony rozporządzeniem (WE) nr *[podać nr rozporządzenia zmieniającego]* stosuje się *[po upływie 18 miesięcy od wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego]*.

Artykuł 2

W załączniku I (część M) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1) W pkt M.A.706 dodaje się lit. i) w brzmieniu:

- i) W odniesieniu do wszystkich dużych statków powietrznych lub statków powietrznych eksploatowanych w lotniczych przewozach handlowych organizacja ustala procedurę sprawdzania kwalifikacji personelu zaangażowanego w zarządzanie nieprzerwaną zdolnością do lotu, oceną zdolności do lotu i/lub audyty jakości, zgodnie z procedurą i standardem ustalonymi przez właściwy organ.

Artykuł 3

W załączniku III (część 66) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1) w dodatku I, „Wymagania z zakresu podstawowej wiedzy”, moduł 7 pkt pkt 7.7 otrzymuje brzmienie:

	Poziom		
	A	B1	B2
7.7 System połączeń elektrycznych (EWIS) Techniki i testowanie ciągłości, izolacji i łączy; Użycie zagniatków: obsługiwanych ręcznie i hydraulicznie; Testowanie połączeń zagniatanych; Umieszczanie i wyjmowanie wtyk przyłączeniowych; Kable współosiowe: środki bezpieczeństwa przy testowaniu i instalacji; Identyfikacja typów przewodów, kryteria inspekcji i tolerancja na uszkodzenia. Techniki ochrony instalacji elektrycznej: wiązanie kabli i wsparcie wiązki kabli, techniki narękawników ochronnych wraz z obwojem	1	3	3

obkurczania ciepłego, ekranowanie.			
Standardy inspekcji, napraw, obsługi technicznej i czystości instalacji EWIS			

Artykuł 4
Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

Członek Komisji