

Voorstel voor een

VERORDENING (EG) NR. / .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹ (hierna: "de basisverordening"), en met name op artikel 5,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uit ongevallen en incidenten die hebben plaatsgevonden blijkt dat het noodzakelijk is om verbeteringen aan te brengen in zowel het ontwerp van koppelingssystemen voor de elektrische bedrading van grote luchtvaartuigen als in de permanente luchtwaardigheid daarvan.
- (2) Het wordt noodzakelijk geacht om onder het personeel dat betrokken is bij activiteiten op het gebied van de permanente luchtwaardigheid, het bewustzijn te vergroten van risico's die verband houden met koppelingssystemen voor de elektrische bedrading van grote luchtvaartuigen.
- (3) Het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (hierna: "het Agentschap") acht het noodzakelijk om ten aanzien van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wijzigingen voor te stellen teneinde te waarborgen dat het personeel dat betrokken is bij activiteiten op het gebied van de permanente luchtwaardigheid adequaat is opgeleid en bekend is met de risico's die verband houden met koppelingssystemen voor elektrische bedrading van grote luchtvaartuigen.
- (4) De maatregelen die in de onderhavige verordening worden voorzien, zijn gebaseerd op het advies³ dat het Agentschap heeft uitgebracht in overeenstemming met artikel 17, lid 2, sub b), artikel 18, sub a) en artikel 19, lid 1, van de basisverordening.
- (5) De maatregelen die in de onderhavige verordening worden voorzien, zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het comité van het Europees Agentschap voor

¹ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1

² PB L 315 van 28.11.03, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18)

³ Advies nr. 04/2008

⁴ (Wordt nog uitgebracht)

de Veiligheid van de Luchtvaart dat is ingesteld op grond van artikel 65, lid 3, van de basisverordening.

- (6) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt hierbij als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 7 wordt het navolgende lid 7 toegevoegd:

7. In afwijking van lid 1 worden de bepalingen van bijlage 1, onder M.A.706(i), van kracht per [*achttien maanden na de inwerkingtreding van de onderhavige wijzigingsverordening*].

Artikel 2

Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt hierbij als volgt gewijzigd:

- 1) In artikel 7 wordt het navolgende lid 8 toegevoegd:

8. In afwijking van lid 1 worden de bepalingen van bijlage III, aanhangsel I, punt 7.7, zoals gewijzigd door Verordening (EG) nr. [*citeer nummer van deze wijzigingsverordening*] van kracht per [*achttien maanden na de inwerkingtreding van de onderhavige wijzigingsverordening*].

Artikel 2

Bijlage I (deel M) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:

- 1) In M.A.706 wordt het navolgende punt i) toegevoegd:

- i) Voor alle grote luchtvaartuigen en luchtvaartuigen die gebruikt worden voor commercieel luchtvervoer, zal de organisatie het competentieniveau vaststellen en controleren van het personeel dat betrokken is bij het beheer van de permanente luchtwaardigheid, bij luchtwaardigheidsevaluaties en bij kwaliteitsaudits, een en ander in overeenstemming met een door de bevoegde autoriteit geaccordeerde procedure en norm.

Artikel 3

Bijlage III (deel 66) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:

- 1) In aanhangsel I "Vereiste basiskennis" wordt punt 7.7 van module 7 als volgt:

	Niveau		
	A	B1	B2
7.7 Koppelingssystemen voor elektrische bedrading (EWIS)	1	3	3
Continuïteit, isolatie en verbindingstechnieken, het testen ervan;			
Gebruik van krimpgereedschap: manueel en hydraulisch			

bediend; Testen van krimpverbindingen; Uitnemen en insteken van contactpennen; Coaxiale kabels: testen en voorzorgen bij installatie; Vaststellen van draadtypen, de bijbehorende inspectiecriteria en schadetolerantie; Technieken voor kabelbescherming: bouw van kabelbomen en hun ondersteuning, kabelklemmen, beschermende koustechnieken, inclusief warmtekrimp, afscherming; Normen voor EWIS-installaties, inspectie, reparatie, onderhoud en properheid			
--	--	--	--

*Artikel 4
Inwerkingtreding*

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van publicatie in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie