

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

[...]

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražošanu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK¹ („Pamatregula”), un jo īpaši tās 5. pantu;

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražošanu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu²;

tā kā:

- (1) negadījumi un starpgadījumi pierāda, ka nepieciešams uzlabot lielo lidmašīnu elektroinstalācijas starpsavienojumu sistēmu konstrukciju un lidojumderīguma uzturēšanu;
- (2) ir nepieciešams uzlabot lidojumderīguma uzturēšanā iesaistītā personāla izpratni par riska faktoriem, kas saistīti ar lielo lidmašīnu elektroinstalācijas starpsavienojumu sistēmām;
- (3) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (aģentūra) ir secinājusi, ka nepieciešams ierosināt grozījumus Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003, lai nodrošinātu, ka lidojumderīguma uzturēšanā iesaistītais personāls tiktu pienācīgi apmācīts par riska faktoriem, kas saistīti ar lielo lidmašīnu elektroinstalācijas starpsavienojumu sistēmām;
- (4) šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinums, kuru Aģentūra³ izdeva saskaņā ar Pamatregulas 17. panta 2. punkta b) apakšpunktu, 18. panta a) apakšpunktu un 19. panta 1. punktu;
- (5) pasākumi, kas paredzēti šajā Regulā, ir saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komitejas, kas ir dibināta saskaņā ar Pamatregulas 65. panta 3. punktu, atzinumu⁴;
- (6) Tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003;

¹ OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

² OV L 315, 28.11.2003, 1.lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 04.04.2004., 18. lpp.).

³ Atzinums 04/2008

⁴ (Vēl nav izdots)

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU:

1.pants

Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 groza šādi:

1) 7. pantu papildina ar šādu 7. punktu:

7. atkāpjoties no 1. punkta, I pielikuma M.A.706 i) punkta noteikumus piemēro no [18 mēnešus pēc šīs grozījumu regulas stāšanās spēkā].

2.pants

Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 groza šādi:

1) 7. pantu papildina ar šādu 8. punktu:

8. atkāpjoties no 1. punkta, III pielikuma I papildinājuma 7.7. punkta noteikumus, ko labo ar Regulu (EK) Nr. [minēt labojumu regulas numuru], piemēro no [18 mēnešus pēc šīs grozījumu regulas stāšanās spēkā].

2.pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikumu (M daļu) groza šādi:

1) M.A 706. daļai pievieno šādu i) punktu:

- i) e) attiecībā uz lielajām lidmašīnām vai gaisa komercpārvadājumos iesaistītām lidmašīnām organizācija nosaka un uzrauga tā personāla kompetenci, kas iesaistīts lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldībā, lidojumderīguma pārbaudēs un/vai kvalitātes audītos, atbilstoši procedūrai un standartam, ko apstiprinājusi kompetentā iestāde.

3.pants

Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 III pielikumu (66. daļu) groza šādi:

1) I papildinājumā „Pamatzināšanu prasības” groza 7. moduļa 7.7. punktu šādā redakcijā:

	Līmenis		
	A	B1	B2
7.7. Elektroinstalācijas starpsavienojumu sistēma (EWIS) nepārtrauktība, izolācija, savienošanas metodes un pārbaudīšana; kombinēto elektriķa knaibju lietošana: ar roku un hidrauliku darbināmās; spiesto savienojumu pārbaudīšana; savienotāju spraudņu izvilkšana un iespraušana; koaksiālie kabeļi: piesardzības pasākumi pārbaudot un uzstādot; vadu tipu noteikšana, to pārbaudes kritēriji un pieļaujamie bojājumi. vadojuma aizsardzības metodes: kabeļu vijumi un vijumi balsti, kabeļu skavas, aizsargapvalku lietošanas metodes,	1	3	3

ieskaitot termorūkamības apvalku lietošanu, ekranēšanu. <i>EWIS</i> instalācijas, pārbaudes, remonta, apkopes un tīrības standarti.			
---	--	--	--

4. pants
Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī”.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

Komisijas loceklis