

**A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE**

[...]

**a légi járművek és repüléstechnikai termékek, komponensek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról**

**(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> (az alaprendelet), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, komponensek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre<sup>2</sup>,

mivel:

- (1) Balesetek és váratlan események támasztják alá a nagy repülőgépek elektromos összekötő vezetékszerei konstrukciója és folyamatos légi alkalmassága javításának szükségességét.
- (2) Szükségesnek vélik a folyamatos légi alkalmasság fenntartásában részt vevő személyeknek a nagy repülőgépek elektromos összekötő vezetékszereihez kapcsolódó kockázatokkal összefüggő tudatosságának javítását.
- (3) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (az Ügynökség) szükségesnek vélte, hogy a 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosítását javasolja annak biztosítása érdekében, hogy a folyamatos légi alkalmasság fenntartásában részt vevő személyzet megfelelő képzésben részesüljön a nagy repülőgépek elektromos összekötő vezetékszereihez kapcsolódó kockázatokról.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által az alaprendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának, 18. cikke a) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen<sup>3</sup> alapulnak.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 65. cikke (3) bekezdése alapján kialakított véleményével<sup>4</sup>.
- (6) A 2042/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

<sup>1</sup> HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

<sup>2</sup> HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 376/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított rendelet.

<sup>3</sup> 04/2008 sz. vélemény

<sup>4</sup> (A jövőben kerül kiadásra.)

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul:

1) A 7. cikk a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

7. Az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérően az I. melléklet M.A.706 i) pontjának rendelkezéseit [az e módosító rendelet hatálybalépésének napjától számított 18 hónap elteltének napjától] kell alkalmazni.

*2. cikk*

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul:

1) A 7. cikk a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

8. Az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérően a III. melléklet I. függeléke 7.7. pontjának a(z) [e módosító rendelet száma]/EK rendelettel módosított rendelkezéseit [az e módosító rendelet hatálybalépésének napjától számított 18 hónap elteltének napjától] kell alkalmazni.

*2. cikk*

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet 1. melléklete (M-rész) a következőképpen módosul:

1) Az M.A.706 a következő i) ponttal egészül ki:

- i) A szervezet valamennyi nagy légi jármű vagy kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi jármű esetében az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és rendelkezések szerint megállapítja és ellenőrzi a légialkalmasság-irányításban, a légi alkalmassági felülvizsgálatokban és a minőségügyi auditokban részt vevő személyzet alkalmasságát.

*3. cikk*

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet III. melléklete (66. rész) a következőképpen módosul:

1) Az I. függelékben – „Megkövetelt alapismeretek” – a 7. modul 7.7. pontja a következőképpen módosul:

	Szint		
	A	B1	B2
<b>7.7. Elektromos összekötő vezetékrendszer (EWIS)</b> Folytonosság, szigetelési és csatlakoztatási technikák és vizsgálatok; Krimpelő szerszámok alkalmazása: kézi és hidraulikus működtetéssel; Sajtolt csatlakozások ellenőrzése; Csatlakozó csapok ki- és beszerelése; Koaxiális kábelek: óvintézkedések ellenőrzésnél és beszerelésnél; A vezeték típusok azonosítása, vizsgálati kritériumaik és károsodástűrésük.	1	3	3

A huzalozás védelmének módszerei: kábelköteg és kábelkötegtartó, kábelbilincsek, védőköpenyezési eljárások, beleértve a hőzsugorítást, árnyékolást.			
---	--	--	--

Az EWIS beépítéssel, ellenőrzéssel, javítással, karbantartással és tisztasággal kapcsolatos szabványai			
--	--	--	--

*4. cikk*  
*Hatálybalépés*

E rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

*Kelt Brüsszelben,*

*a Bizottság részéről*

*a Bizottság tagja*