

Ettepanek:

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ ¹ (alusmäärus), ja eriti selle artiklit 5,

võttes arvesse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta ²,

ning arvestades, et:

- (1) õnnetused ja vahejuhtumid on viidanud vajadusele parandada suurte lennukite elektripaigaldiste konstruktsiooni ja jätkuvat lennukõlblikkust;
- (2) peetakse vajalikuks tõsta lennukõlblikkuse säilitamisega tegelevate töötajate teadlikkust suurte lennukite elektripaigaldistega seotud riskidest;
- (3) Euroopa Lennuohutusamet (edaspidi: amet) peab vajalikuks esitada ettepanek komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 muutmise kohta, tagamaks et lennukõlblikkuse säilitamisega tegelevad töötajad saaksid suurte lennukite elektripaigaldistega seotud riskide valdkonnas nõuetekohase koolituse;
- (4) käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel, ³ mille ta esitas vastavalt alusmääruse artikli 17 lõike 2 punktile b, artikli 18 punktile a ja artikli 19 lõikele 1;
- (5) käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas alusmääruse artikli 65 lõike 3 alusel asutatud Euroopa Lennuohutusameti komitee arvamusega ⁴;
- (6) seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 vastavalt muuta,

¹ ELT L 79, 19.03.2008, lk 1.

² ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 376/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 18).

³ Arvamus 04/2008.

⁴ (Antakse välja).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 muudetakse järgmiselt:

1) Artiklile 7 lisatakse lõige 7 järgmiselt:

7. Erandina lõikest 1 kohaldatakse I lisa punkti M.A.706(i) sätteid alates [18 kuud pärast käesoleva muutmismääruse jõustumist].

Artikkel 2

Komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 muudetakse järgmiselt:

1) Artiklile 7 lisatakse lõige 8 järgmiselt:

8. Erandina lõikest 1 kohaldatakse III lisa I liite lõigu 7.7. sätteid, mida on muudetud määrusega (EÜ) nr [lisada käesoleva muutmismääruse number] alates [18 kuud pärast muutmismääruse jõustumist].

Artikkel 2

Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) muudetakse järgmiselt:

1) Punktile M.A.706 lisatakse järgmine alapunkt (i):

- (i) Organisatsioon kehtestab kõikide suurte õhusõidukite ja ärilises lennutranspordis kasutatavate õhusõidukite lennukõlblikkuse säilitamisega, lennukõlblikkuse kontrollimisega ja/või kvaliteediaudititega tegelevate töötajate pädevuse ja selle kontrollimise nõuded vastavalt pädeva asutusega kokkulepitud korrale ja standardile.

Artikkel 3

Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 III lisa (66. osa) muudetakse järgmiselt:

1) I lisa „Nõuded alusteadmistele” muuta mooduli 7 lõiku 7.7, mille tulemusena on see järgmine:

	Tase		
	A	B1	B2
7.7 Elektripaigaldised (EWIS) Katkematus, isolatsioon ja ühendamisviisid ning nende kontrollimine; pressühendustööriistade kasutamine: käsi- ja hüdraulilised seadised; pressühenduste kontrollimine; kontakttihvtide eemaldamine ja paigaldamine; koaksiaalkaablid: kontrollimine ja paigaldamise ohutus; juhtmetüüpide tuvastamine, nende ülevaatuse kriteeriumid ja kahjustuste taluvus; kaabelduse kaitsmise viisid: kaablite kimpusidumine ja kimpude toestamine, kaablisidemed, kaitsekestad, sh termokahanevad kestad, varjestamine; elektripaigaldised, ülevaatus, remont, hoolduse ja puhtuse nõuded	1	3	3

Artikkel 4
Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel

Komisjoni nimel

komisjoni liige