

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ.../..ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, για τη
διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους και αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και
εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που συμμετέχουν
στα εν λόγω καθήκοντα**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹ (ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 5,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα,²

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τα ατυχήματα και τα περιστατικά έχουν καταδείξει την ανάγκη για βελτίωση του σχεδιασμού και της διαρκούς αξιοπλοΐας των συστημάτων διασύνδεσης των ηλεκτρικών καλωδιώσεων στα μεγάλα αεροσκάφη.
- (2) Θεωρείται απαραίτητη η βελτίωση της ενημέρωσης του προσωπικού που ασχολείται με δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας για τους κινδύνους που αφορούν τα συστήματα διασύνδεσης ηλεκτρικών καλωδιώσεων στα μεγάλα αεροσκάφη.
- (3) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (ο Οργανισμός) θεώρησε αναγκαίο να προτείνει τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για να διασφαλιστεί ότι το προσωπικό, το οποίο ασχολείται με δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας, είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο σχετικά με τους κινδύνους που αφορούν τα συστήματα διασύνδεσης ηλεκτρικών καλωδιώσεων στα μεγάλα αεροσκάφη.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εκδόθηκε από τον Οργανισμό³ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β), το άρθρο 18 στοιχείο α) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1.

² ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 18).

³ Γνώμη 04/2008

⁴ (Πρόκειται να εκδοθεί)

- (6) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 7 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 7:

7. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.706 στοιχείο θ) εφαρμόζονται από [18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού].

Άρθρο 2

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 7, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 8 :

8. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, οι διατάξεις του παραρτήματος III, προσάρτημα I, παράγραφος 7.7, όπως τροποποιήθηκαν από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. [αριθμός παραπομπής του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού] εφαρμόζονται από [18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος τροποποιητικού κανονισμού].

Άρθρο 2

Το παράρτημα I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στην M.A.706, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

(i) Για όλα τα μεγάλα αεροσκάφη ή για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για εμπορικές αερομεταφορές, ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την καταλληλότητα του προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας ή/και τους ελέγχους ποιότητας, σύμφωνα με διαδικασίες και πρότυπα που εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Άρθρο 3

Το παράρτημα III (μέρος-66) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο προσάρτημα I, «Απαιτήσεις βασικών γνώσεων», τροποποιείται η παράγραφος 7.7 του γνωστικού αντικείμενου 7 ως εξής:

	Επίπεδο		
	A	B1	B2
<p>7.7 Σύστημα Διασύνδεσης Ηλεκτρικών Καλωδιώσεων (EWIS)</p> <p>Τεχνικές και δοκιμές συνέχειας, μόνωσης και κόλλησης.</p> <p>Χρήση εργαλείων σύσφιξης: χειροκινήτων και υδραυλικής λειτουργίας.</p> <p>Δοκιμές των συνδέσεων σύσφιξης.</p> <p>Αφαίρεση και εισαγωγή ακίδων σύνδεσης.</p> <p>Ομοαξονικά καλώδια: προφυλάξεις κατά τις δοκιμές και κατά την εγκατάσταση.</p> <p>Προσδιορισμός των τύπων καλωδίων, κριτήρια επιθεώρησής τους και ανοχή σε ζημιές.</p> <p>Τεχνικές προστασίας των καλωδιώσεων: τοποθέτηση δέσμης καλωδίων και στήριξη δέσμης, σφιγκτήρες καλωδίων, τεχνικές προστατευτικών μονωτικών χιτωνίων καλωδίων συμπεριλαμβανομένων της θερμοσυστελλόμενης περιένδυσης και της θωράκισης.</p> <p>Πρότυπα εγκαταστάσεων, επιθεώρησης, επισκευής, συντήρησης και καθαριότητας των EWIS.</p>	1	3	3

Άρθρο 4
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες,

Για την επιτροπή

Μέλος της επιτροπής