

Forslag til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../...

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER, HAR

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ (grundforordningen), særlig artikel 5,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver², og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Havarier og hændelser har vist, at der er behov for at forbedre udformning og vedvarende luftdygtighed for elektriske kabler og konnektorer i store luftfartøjer;
- (2) Det anses for at være nødvendigt at forbedre kendskabet hos personale, der bidrager til at sikre den vedvarende luftdygtighed om risiciene forbundet med elektriske kabler og konnektorer i store luftfartøjer;
- (3) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (agenturet) har fundet det nødvendigt at fremsætte forslag til ændringer af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 for at sikre, at personale, der bidrager til at sikre den vedvarende luftdygtighed, er tilstrækkeligt uddannet med hensyn til risiciene forbundet med elektriske kabler og konnektorer i store luftfartøjer;
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse, som agenturet³ har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), artikel 18, litra a) og artikel 19, stk. 1, i grundforordningen;
- (5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen⁴ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat ved artikel 65, stk. 3, i grundforordningen;
- (6) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1

² EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 af 4.4.2007, s. 18).

³ Udtalelse nr. 04/2008.

⁴ (Udstedes senere).

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 ændres således:

1) I artikel 7 indsættes som stk. 7:

7. Uanset stk. 1 finder bestemmelserne i bilag I, stk. M.A.706(i) anvendelse fra [18 måneder fra ikrafttrædelsen af denne ændringsforordning].

Artikel 2

Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 ændres således:

1) I artikel 7 indsættes som stk. 8:

8. Uanset stk. 1 finder bestemmelserne i bilag III, tillæg I, punkt 7.7, som ændret ved forordning (EF) nr. [nummeret på denne ændringsforordning] anvendelse fra [18 måneder fra ikrafttrædelsen af denne ændringsforordning].

Artikel 2

Bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 ændres således:

1) I M.A.706 indsættes følgende punkt (i):

- (i) For alle store luftfartøjer eller for luftfartøjer, der anvendes til kommerciel flytransport, skal organisationen fastslå og kontrollere kompetencen hos det personale, der bidrager til sikring af vedvarende luftdygtighed, luftdygtighedseftersyn og/eller kvalitetskontroller, i henhold til en procedure og en standard, der er godkendt af den kompetente myndighed.

Artikel 3

Bilag III (del-66) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 ændres således:

1) I tillæg I, "Krav til grundlæggende viden", ændres punkt 7.7 i modul 7 således:

	Niveau		
	A	B1	B2
7.7 Elektriske kabler og konnektorer	1	3	3
Teknikker til sikring af kontinuitet, isolering og klæbning samt afprøvning			
Brug af krympeværktøj: håndholdt og hydraulisk			
Afprøvning af krympsamlinger			
Fjernelse og isættelse af kontaktben			
Koaxialkabler: forholdsregler ved afprøvning og installation			
Identificering af ledningstyper, tilsynskriterier og			

<p>beskadigelsestolerance</p> <p>Teknikker til ledningsbeskyttelse: Kabelrør og kabelholdere, kabelbøjler, brug af beskyttelsesstrømper, herunder krympeomslag, afskærmning</p> <p>Standarder for inspektion, reparation, vedligeholdelse og rengøring af elektriske kabler og konnektorer</p>			
--	--	--	--

Artikel 4
Ikrafttrædelse

Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Kommissionens vegne

Medlem af Kommissionen