

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropských společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“) a zejména jeho článek 5,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů²,

vzhledem k tomu, že:

- (1) Z nehod a incidentů vyplývá potřeba zlepšit návrh a zachování letové způsobilosti systémů propojování elektrickými vodiči ve velkých letounech.
- (2) Je třeba zlepšit informovanost personálu zapojeného do činností zachování letové způsobilosti o rizicích souvisejících se systémy propojování elektrickými vodiči ve velkých letounech.
- (3) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) došla k závěru, že je nezbytné navrhnout změny nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 s cílem zajistit řádný výcvik personálu zapojeného do činností zachování letové způsobilosti, pokud jde o rizika související se systémy propojování elektrickými vodiči ve velkých letounech.
- (4) Opatření tohoto nařízení se zakládají na stanovisku agentury³ v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b), čl. 18 písm. a) a čl. 19 odst. 1 základního nařízení.
- (5) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem⁴ Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví, zřízeného čl. 65 odst. 3 základního nařízení.
- (6) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

² Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 376/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ Stanovisko č. 04/2008.

⁴ (Dosud nevydáno.)

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) 2042/2003 se mění takto:

1) V článku 7 se doplňuje nový odstavec 7, který zní:

7. Odchylně od odstavce 1 se ustanovení přílohy I, bod M.A.706 písm. i) použije ode dne [18 měsíců po vstupu tohoto pozměňovacího nařízení v platnost].

Článek 2

Nařízení Komise (ES) 2042/2003 se mění takto:

1) V článku 7 se doplňuje nový odstavec 8, který zní:

8. Odchylně od odstavce 1 se ustanovení dodatku I přílohy III, odst. 7.7 ve znění nařízení Komise (ES) č. [uvést číslo tohoto pozměňovacího nařízení] použije ode dne [18 měsíců po vstupu tohoto pozměňovacího nařízení v platnost].

Článek 2

Příloha I (část M) nařízení Komise (ES) 2042/2003 se mění takto:

1) V bodě M.A.706 se doplňuje písmeno i), které zní:

- i) Pro všechna velká letadla a pro letadla sloužící k obchodní letecké dopravě musí organizace stanovit a řídit způsobilost personálu zapojeného v řízení zachování letové způsobilosti, kontrole letové způsobilosti a/nebo auditech jakosti, a to v souladu s postupem a normou odsouhlasenými příslušným úřadem.

Článek 3

Příloha III (část 66) nařízení Komise (ES) 2042/2003 se mění takto:

1) v dodatku I „Požadavky na základní znalosti“ se odstavec 7.7. modulu 7 mění takto:

	Úroveň		
	A	B1	B2
7.7 Systém propojování elektrickými vodiči (EWIS) Vodivost, izolace a způsoby spojování a zkoušení Použití lemovacího nářadí: ručně a hydraulicky ovládaného Zkoušení lemovaných spojů Vyjmutí a osazení spojovacího kolíku Koaxiální kabely: zkoušení a opatření při montáži Označení typů vodičů, kritéria jejich kontroly a přípustné poškození Metody ochrany elektrických kabelů: ohebné opletené izolace a uchycení, kabelové svorky, způsoby ochrany objímek, včetně tepelně smršťovací izolace, stínění Instalace EWIS, prohlídka, oprava, údržba a normy čistoty	1	3	3

*Článek 4
Vstup v platnost*

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Komisi

člen Komise