

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

Като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

Като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. за общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейската агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹ („Основния регламент“), и по-специално член 5 от него,

Като взе предвид Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи²,

Като има предвид, че:

- (1) Произшествията и инцидентите доказаха необходимостта от подобряване на дизайна и поддържането на летателната годност на системите за връзка между електрическите инсталации на големи самолети;
- (2) Счита се за необходимо да се подобри осведомеността на персонала, участващ в дейностите по поддържане на летателната годност, относно рисковете, свързани със системите за връзка между електрическите инсталации на големи самолети;
- (3) Европейската агенция за авиационна безопасност („Агенцията“) установи, че е необходимо да предложи изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, за да гарантира, че персоналът, участващ в поддържането на летателната годност, е надлежно обучен за рисковете, свързани със системите за връзка между електрическите инсталации на големи самолети;
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становището, издадено от Агенцията³ в съответствие с членове 17, параграф 2, буква б), 18, буква а) и 19, параграф 1 на Основния регламент;
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището⁴ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден по член 65, параграф 3 на Основния регламент;

¹ ОJ L 79, 19.03.2008 г., стр.1

² ОJ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) No 376/2007 (ОJ L 94, 4.4.2007, с. 18)

³ Становище 04/2008

⁴ (Предстои да бъде публикувано)

- (6) Поради това Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията следва да бъде съответно изменен.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва:

- 1) Към член 7 се добавя следният параграф 7:

7. Чрез дерогация от параграф 1 разпоредбите на Приложение I, параграф М.А.706(и) се прилагат от [18 месеца след влизане в сила на настоящия изменящ регламент].

Член 2

Регламент (ЕО) 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва:

- 1) Към член 7 се добавя следният параграф 8:

8. Чрез дерогация от параграф 1 разпоредбите на Приложение III, Допълнение I, параграф 7.7, изменени с Регламент (ЕО) № [номерът на настоящия изменящ регламент] се прилагат от [18 месеца след влизане в сила на настоящия изменящ регламент].

Член 2

Приложение I (Част-М) към Регламент (ЕО) 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва:

- 1) Към М.А.706 се добавя следната буква (и):

- (i) За всички големи самолети или самолети, използвани за търговски въздушен транспорт, организацията установява и контролира компетентността на персонала, участващ в управлението на поддържането на летателната годност, прегледа на летателната годност и/или проверките на качеството в съответствие с процедура и спрямо стандарт, одобрени от компетентния орган.

Член 3

Приложение III (Част-66) към Регламент (ЕО) 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва:

- 1) В Допълнение I „Изисквания за основни знания“ се изменя параграф 7.7 от модул 7, както следва:

	Ниво		
	A	B1	B2
7.7 Системи за връзка между електрически инсталации (EWIS) Методи за съединяване, изолация и тестване; Използване на инструменти за гофриране: ръчни и хидравлично задвижвани; Тестване на гофрираните съединения; Поставяне и отстраняване на съединителни щифтове;	1	3	3

Коаксиални кабели: изпитания и предпазни мерки при инсталация; Идентифициране на типовете проводници, критерии за проверка и допуски за издържливост. Методи за защита на окабеляването: плетена обвивка на проводници, скоби за затягане, методи за защита, включващи бандажи, шлаухи. Стандарти за инсталиране на системи за връзка между електрическите инсталации (EWIS), проверка, поправка, техническо обслужване и чистота.			
---	--	--	--

Член 4
Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила от деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

Член на Комисията