

Förslag till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet⁽¹⁾ (nedan kallad grundförordningen), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter⁽²⁾, och

av följande skäl:

- (1) För att stödja antagandet av nya krav och administrativa förfaranden för utfärdanden av flygtillstånd i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003, om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer⁽³⁾, är det nödvändigt att göra motsvarande ändringar i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.
- (2) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundande på yttrandet från luftfartsbyrån⁽⁴⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet⁽⁵⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrå för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.

⁽¹⁾ EGT L 240, 7.9.2002, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 1701/2003 av den 24 september 2003 (EUT L 243, 27.9.2003, s. 5).

⁽²⁾ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 376/2007 av den 30 mars 2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

⁽³⁾ EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 706/2006 av den 8 maj 2006 (EUT L 122, 9.5.2006, s. 16).

⁽⁴⁾ [Yttrande nr 4/2007]

⁽⁵⁾ [Ska utfärdas].

(4) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ändras enligt följande:

1) Punkt M.A.707 a ska ersättas med följande:

”a) För att bli godkänd för att utföra luftvärdighetsgranskningar och, om tillämpligt, att utfärda flygtillstånd ska en godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten förfoga över lämplig personal för granskning av luftvärdigheten för att utfärda certifikat eller rekommendationer med avseende på luftvärdighetsgranskning enligt M.A., kapitel I och, om tillämpligt, för att utfärda flygtillstånd i enlighet med Del 21A.711 d. Utöver kraven i M.A.706 ska denna personal ha skaffat sig

1. minst fem års erfarenhet av fortsatt luftvärdighet och
2. ett lämpligt certifikat enligt Del-66 eller en flygteknisk ingenjörsexamen eller likvärdig examen och
3. formell utbildning för underhåll av flygmateriel samt
4. en ställning inom den godkända organisationen med lämpligt ansvar.”

2) Punkt M.A.711 b ska ersättas med följande:

”b) En godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten kan dessutom vara godkänd för att

1. utfärda ett granskningsbevis avseende luftvärdighet eller
2. lämna en rekommendation avseende luftvärdighetsgranskningen till en registreringsmedlemsstat, eller
3. utfärda ett flygtillstånd i enlighet med Del 21A.711 d inklusive godkännande av flygförhållanden i enlighet med Del 21A.710 b, inom ramen för de förfaranden som har överenskommit med organisationens behöriga myndighet, när den godkända organisationen som svarar för den fortsatta luftvärdigheten intygar överensstämmelse med de konstruktionsvillkor som har godkänts för flygningen och när organisationen för det enskilda luftfartyget är godkänd för utfärdande av granskningsbeviset avseende luftvärdighet.”

3) Tillägg VI, EASA-blankett 14 ändras genom att en ny kolumn med rubriken ”Godkänd för utfärdande av flygtillstånd” sätts in i tabellen på sidan 1 till höger om kolumnen med rubriken ”Godkänd luftvärdighetsgranskning” på följande sätt:

Luftfartygstyp	Hänvisning till godkänt underhållsprogram	Godkänd luftvärdighetsgranskning	Godkänd för utfärdande av flygtillstånd	Organisation(er) som arbetar enligt kvalitetssystemet
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	
	, enligt ändring	Ja	Ja	

Artikel 2
Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På kommissionens vägnar

Ledamot av kommissionen