

Propunere pentru un

REGULAMENT (CE) NR. .../.. AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a unei Agenții europene de siguranță a aviației¹ (denumit în continuare „regulamentul de bază”), în special articolele 5 și 6,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu²,

întrucât:

- (1) Este necesară susținerea adoptării de noi cerințe și proceduri administrative în cadrul Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea în materie de navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție³, pentru eliberarea de autorizații de zbor, prin introducerea de modificări corespunzătoare la Regulamentul (CE) nr. 2024/2003 al Comisiei.
- (2) Măsurile prevăzute în prezentul regulament au la bază avizul emis de agenție⁴ în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și articolul 14 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (3) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul⁵ Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, creat în temeiul articolului 54 alineatul (3) din regulamentul de bază.

¹ JO L 240, 7.9.2002, p.1. Regulament astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) 1701/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 (JO L 243, 27.9.2003, p. 5).

² JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulament astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) 376/2007 al Comisiei din 30 martie 2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 18).

³ JO L 243, 27.9.2003, p. 6. Regulament astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 706/2006 al Comisiei din 8 mai 2006 (JO L 122. 9.5.2006, p. 16).

⁴ [Avizul 04/2007]

⁵ [Urmează a fi emis.]

- (4) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa I (Partea M) din Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

- 1) Litera (a) punctul M.A.707 se înlocuiește după cum urmează:

“(a) Pentru a fi abilitată să efectueze verificări ale navigabilității și, dacă e cazul, să elibereze autorizații de zbor, o întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității trebuie să aibă un personal de revizuire a navigabilității corespunzător pentru a elibera certificatele de revizuire a navigabilității sau recomandările prevăzute în partea M.A. capitolul I și, dacă e cazul, pentru a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu dispozițiile de la punctul 21A.711 litera (d). Pe lângă cerințele de la M.A.706, acest personal trebuie să aibă:

1. minim cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;
2. o licență corespunzătoare în conformitate cu partea 66 sau o diplomă aeronautică sau un document echivalent ;
3. o formare oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;
4. un post în cadrul unei întreprinderi autorizate, cu responsabilități corespunzătoare.”

- 2) Litera (b) punctul M.A.711 se înlocuiește după cum urmează:

(b) O întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată corespunzător, mai poate fi autorizată pentru următoarele:

1. eliberarea unui certificat de revizuire a navigabilității,
2. formularea unei recomandări, statului membru în care s-a efectuat înmatricularea, pentru revizuirea navigabilității sau
3. eliberarea unei autorizații de zbor în conformitate cu punctul 21A.711 litera (d), inclusiv aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21A.710 litera (b), în baza procedurilor convenite cu autoritatea sa competentă, atunci când întreprinderea de management al menținerii navigabilității atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor și când pentru o anumită aeronavă, întreprinderea este autorizată să elibereze certificatul de revizuire a navigabilității.

- 3) Apendicele VI, Formularul EASA 14 se modifică prin introducerea unei noi coloane denumite „Eliberarea autorizată a autorizației de zbor” în tabelul de la pagina 1, în partea dreaptă a coloanei denumite „Revizuirea navigabilității autorizată” după cum urmează:

Tipul aeronavei	Referința programului de întreținere autorizat	Revizuirea autorizată a navigabilității	Eliberarea autorizată a autorizației de zbor	Întreprinderea (întreprinderile) care lucrează în conformitate cu sistemul de calitate
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	
	, conform revizuirii	Da	Da	

Articolul 2
Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei