

Vorstel voor een

VERORDENING (EG) nr. .../..

VAN DE COMMISSIE van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart¹ (hierna de "basisverordening" genoemd), en met name de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het is noodzakelijk de goedkeuring van nieuwe eisen en administratieve procedures in Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties³, ten behoeve van de afgifte van vliegvergunningen te ondersteunen met passende wijzigingen in Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie.
- (2) De in deze verordening voorziene maatregelen zijn gebaseerd op het door het Agentschap afgegeven advies⁴ in overeenstemming met artikel 12, lid 2, onder b), en artikel 14, lid 1, van de basisverordening.

¹ PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1701/2003 van de Commissie van 24 september 2003 (PB L 243 van 27.9.2003, blz. 5).

² PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 van de Commissie van 30 maart 2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18).

³ PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 706/2006 van de Commissie van 8 mei 2006 (PB L 122 van 9.5.2006, blz. 16).

⁴ [Advies 04/2007]

- (3) De in deze verordening voorziene maatregelen zijn in overeenstemming met het advies⁵ van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, ingesteld bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening.
- (4) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage I (deel M) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Punt a) van paragraaf M.A.707 wordt vervangen door de volgende tekst:
“a) Om toestemming te krijgen voor het uitvoeren van herbeoordeling van de luchtwaardigheid of, indien van toepassing, voor het afgeven van vliegvergunningen, dient een erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid het geschikte luchtwaardigheidspersoneel te hebben om conform M.A., subdeel I, herzieningscertificaten of aanbevelingen uit te geven en, indien van toepassing, vliegvergunningen af te geven overeenkomstig deel 21A.711 d). Naast de vereisten van M.A.706 dient dit personeel te beschikken over:
 1. ten minste vijf jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid, en;
 2. een gepaste Deel-66-licentie of een luchtvaartdiploma of gelijkwaardig, en;
 3. formele training in luchtvaartonderhoud, en;
 4. een positie binnen de erkende organisatie met gepaste verantwoordelijkheden.”
- 2) Paragraaf M.A.711 b) wordt vervangen door de volgende tekst:
b) Een erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid mag daarenboven toegelaten worden om:
 1. een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid af te geven; of,
 2. een aanbeveling voor de herbeoordeling van de luchtwaardigheid te doen aan een lidstaat van registratie; of
 3. een vliegvergunning af te geven overeenkomstig deel 21A.711 d) met inbegrip van goedkeuring van de vluchtvoorwaarden overeenkomstig deel 21A.710 b), volgens procedures die zijn overeengekomen met de bevoegde instantie, op voorwaarde dat de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid de overeenstemming met de voor de vlucht goedgekeurde ontwerpvoorwaarden bevestigt en de organisatie de erkenning heeft om voor het betreffende luchtvaartuig certificaten van herbeoordeling van de luchtwaardigheid af te geven.
- 3) Aanhangsel VI, EASA-formulier 14, wordt als volgt gewijzigd door toevoeging van een nieuwe kolom “Afgifte vliegvergunning goedgekeurd” in de tabel op bladzijde 1, rechts van de kolom “Herbeoordeling luchtwaardigheid goedgekeurd”:

⁵ [Nog te publiceren.]

Type luchtvaartuig	Ref. erkend onderhoudsprogramma	Luchtwaardigheids- herziening toegestaan	Afgifte vliegvergunning toegestaan	Organisatie(s) werkzaam volgens het kwaliteitssysteem
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	
	, als herzien	Ja	Ja	

Artikel 2
Inwerkingtreding

De onderhavige verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie