

KOMISIJAS [...] REGULAI (EK) Nr. .../...,

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu

(dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi¹ (turpmāk tekstā – „Pamatregula”), un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu²,

tā kā:

- (1) ir jāatbalsta jaunās prasības un administratīvās procedūras, kas minētas Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulā (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju³, lidošanas atļauju izsniegšanai, attiecīgi grozot Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003;
- (2) šajā Regulā paredzētie pasākumi balstās uz aģentūras⁴ atzinumu, ko tā sniegusi saskaņā ar Pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (3) šajā Regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu⁵, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar Pamatregulas 54. panta 3. punktu;

¹ OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp. Regula, kas pēdējoreiz grozīta ar Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003., 5. lpp.).

² OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp. Regula, kas pēdējoreiz grozīta ar Komisijas 2007. gada 30. marta Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 4.4.2007., 18. lpp.).

³ OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp. Regula, kas pēdējoreiz grozīta ar Komisijas 2006. gada 8. maija Regulu (EK) Nr. 706/2006 (OV L 122, 9.5.2006., 16. lpp.).

⁴ [Atzinums 04/2007]

⁵ [Vēl nav izdots.]

(4) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Komisijas Regulas (EK) 2042/2003 I pielikuma (M daļu) groza šādi:

1) M.A.707. punkta a) apakšpunktu aizstāj šādi:

„a) Lai saņemtu apstiprinājumu lidojumderīguma pārbaužu veikšanai un, ja tas attiecas uz lidošanas atļauju izsniegšanu, apstiprinātai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai jābūt atbilstīgam lidojumderīguma pārbaudes personālam, lai izsniegtu M daļas A iedaļas I apakšdaļas lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus vai ieteikumus, un attiecīgā gadījumā izsniegtu lidošanas atļaujas saskaņā ar 21.A.711. punkta d) apakšpunktu. Papildus M.A.706. punktā minētajām prasībām šim personālam ir:

1. vismaz piecu gadu ilga pieredze lidojumderīguma uzturēšanas jomā; un;
2. attiecīga 66. daļā minētā licence vai zinātņu grāds aeronavigācijā vai tam līdzvērtīgs; un;
3. oficiāla apmācība aeronavigācijas tehniskajā apkopē; un;
4. amats apstiprinātajā organizācijā ar atbilstošiem pienākumiem.”

2) M.A. 711. punkta b) apakšpunktu aizstāj šādi:

b) Apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija var papildus tikt apstiprināta, lai:

1. izsniegtu lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu; vai
2. ieteiktu reģistrācijas valstij veikt lidojumderīguma pārbaudi; vai
3. izsniegtu lidošanas atļauju saskaņā ar 21A.711. punkta d) apakšpunktu, tai skaitā lidojuma nosacījumu apstiprināšanu saskaņā ar 21A.710. punkta b) apakšpunktu, ievērojot procedūras, kas ir saskaņotas ar to kompetento iestādi, kad lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija pārbauda atbilstību projektēšanas nosacījumiem, kas apstiprināti lidojumam, un kad atsevišķam gaisa kuģim organizācija ir apstiprināta izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu.

3) EASA 14. veidlapas VI papildinājumu groza, ievietojot jaunu aili ar nosaukumu „Lidošanas atļauju izsniegšana apstiprināta” 1. lappuses tabulā pa labi no ailes ar nosaukumu „Lidojumderīguma pārbaude apstiprināta” šādi:

Gaisa kuģa veids	Apstiprinātā tehniskās apkopes programmas atsauce	Lidojumderīguma pārbaude apstiprināta	Lidošanas atļaujas izsniegšana apstiprināta	Organizācija (s), kurā (s) darbojas kvalitātes sistēma
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	
	kā pārskatīts	Jā.	Jā.	

2. pants
Stāšanās spēkā

Šī Regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī Regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

Komisijas loceklis