

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../..

[...]

iš dalies keičiantis Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės saugos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą¹ (toliau – Pagrindinis reglamentas), ypač jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo²,

kadangi:

- (1) Būtina paremti skrydžio leidimų išdavimui taikomų naujų reikalavimų ir administracinių procedūrų nustatymą 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamente (EB) Nr. 1702/2003, nustatančiame orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles³, atitinkamomis Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 pataisomis.
- (2) Šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos Agentūros nuomone⁴, paskelbta pagal Pagrindinio reglamento 12 straipsnio 2 dalies b pastraipos ir 14 straipsnio 1 dalies nuostatas.
- (3) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Pagrindinio reglamento 54 straipsnio 3 dalimi įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę⁵.

¹ OL L 240, 2002 9 7, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1701/2003 (OL L 243 2003 9 27, p. 5).

² OL L 315, 2003 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2007 m. kovo 30 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 376/2007 (OL L 94 2007 4 4, p. 18).

³ OL L 243, 2006 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2006 m. gegužės 8 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 706/2006 (OL L 122 2006 5 9, p. 16).

⁴ [Nuomonė 04/2007]

⁵ [Bus paskelbta]

- (4) Todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 turėtų būti iš dalies atitinkamai pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) 2042/2003 I priedas (M dalis) keičiamas taip:

1) M.A.707 dalies a punktas keičiamas taip:

„a) Patvirtintai tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacijai teisė atlikti tinkamumo skraidyti patikras arba išduoti skrydžio leidimus suteikiama, jei jos turima atitinkamų tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų, galinčių išduoti MA I poskyrio tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus arba rekomendacijas ir skrydžio leidimus pagal 21A.711 dalies d punktą. Be M.A706 dalyje numatytų reikalavimų atitikties, šie darbuotojai privalo:

1. turėti ne trumpesnę nei penkerių metų nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nustatymo patirtį, ir
2. turėti atitinkamą *Part-66* licenciją arba aviacijos ar jam prilygstantį laipsnį, ir
3. turėti formalų pasirengimą aviacijos prietaisų techninės priežiūros srityje, ir
4. patvirtintoje organizacijoje eiti atitinkamas pareigas.“

2) M.A.707 dalies b punktas keičiamas taip:

„b) Patvirtintą tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizaciją galima papildomai įgalioti:

1. išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą arba;
2. pateikti registravimo valstybei narei rekomendaciją dėl tinkamumo skraidyti patikros, arba
3. išduoti skrydžio leidimą remiantis 21A.711 dalies d punktu, įskaitant skrydžio sąlygų patvirtinimą, kaip numatyta 21A.710 dalies b punkte, su savo kompetentinga institucija suderinta tvarka, kai tinkamumo skraidyti tęstinumo vadybos organizacija paliudija skrydžiui patvirtintų projektinių sąlygų atitiktį ir kai šiai organizacijai suteiktas patvirtinimas, įgaliojantis išduoti konkrečiam orlaiviui tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą.

3) VI priedėlyje pateikta EASA 14 forma iš dalies keičiama, prie 1 puslapyje esančios lentelės stulpelio, pavadinto „Tinkamumo skraidyti patikrą leista atlikti“, dešinėje pusėje įterpiant naują stulpelį antrašte „Skrydžio leidimą išduoti leista“.

Orlaivio tipas	Patvirtintos techninės priežiūros programos Nr.	Tinkamumo skraidyti patikrą atlikti leista	Skrydžio leidimą išduoti leista	Organizacija (organizacijos) dirbanti pagal kokybės sistemą
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	
	, kaip pataisyta	Taip	Taip	

2 straipsnis
Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

Komisijos narys