

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της 20^{ης} Νοεμβρίου 2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Πρέπει να υποστηριχθεί η έγκριση νέων απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής³, σε σχέση με την έκδοση πτητικών αδειών, με την κατάλληλη τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής.
- (2) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός⁴ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ.1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1701/2003 της Επιτροπής της 24ης Σεπτεμβρίου 2003 (ΕΕ L 243, της 27.9.2003, σ. 5).

² ΕΕ L 315, 28.11.2003, σ. 1 Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 της Επιτροπής της 30^{ης} Μαρτίου 2007 (ΕΕ L 94, 4.4.2007, σ. 18).

³ ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 της Επιτροπής της 8ης Μαΐου 2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 16).

⁴ [Γνώμη 04/2007]

- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁵ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (4) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το προσάρτημα I (ΜΕΡΟΣ-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως ακολούθως:

- 1) Το στοιχείο α) της παραγράφου Μ.Α.707 αντικαθίσταται ως εξής:
- «(α) Προκειμένου να λάβει έγκριση για τη διενέργεια περιοδικών επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας και, εφόσον ισχύει, για την έκδοση πτητικών αδειών, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας πρέπει να διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά ή συστάσεις σύμφωνα με το Μ.Α. τμήμα Θ και, εφόσον ισχύει, την πτητική άδεια, σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.711 στοιχείο δ). Επιπλέον των απαιτήσεων της Μ.Α.706, το ανωτέρω προσωπικό διαθέτει:
1. τουλάχιστον πέντε ετών πείρα στην διαρκή αξιοπλοΐα και·
 2. κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το μέρος-66 ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισοδύναμο πτυχίο και·
 3. επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση και·
 4. θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες.»
- 2) Το στοιχείο β) της παραγράφου Μ.Α.711 αντικαθίσταται ως ακολούθως:
- (β) Ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί επιπλέον να λάβει έγκριση προκειμένου:
1. να εκδίδει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, ή
 2. να υποβάλλει σύσταση για επιθεώρηση της αξιοπλοΐας στο κράτος μέλος νηολόγησης, ή
 3. να εκδίδει πτητική άδεια, σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.711 στοιχείο δ), συμπεριλαμβανομένης της έγκρισης των συνθηκών πτήσης δυνάμει της παραγράφου 21Α.710 στοιχείο β), σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή, όταν ένας φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας πιστοποιεί τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες για την πτήση προϋποθέσεις σχεδιασμού και όταν ο φορέας διαθέτει έγκριση για την έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος.
- 3) Το προσάρτημα VI, Έντυπο 14 του EASA, τροποποιείται με την προσθήκη μίας νέας στήλης με τίτλο «Εξουσιοδότηση για έκδοση πτητικής άδειας» στον πίνακα της

⁵ [Πρόκειται να εκδοθεί.]

σελίδα 1 στα δεξιά της στήλης με τίτλο «Εξουσιοδότηση για επιθεώρηση αξιοπλοΐας» ως ακολούθως:

Τύπος αεροσκάφους	Αριθ. Εγκεκριμένου Προγράμματος Συντήρησης	Εξουσιοδότηση για επιθεώρηση αξιοπλοΐας	Εξουσιοδότηση για έκδοση πτητικής άδειας	Φορέας (φορείς) που λειτουργεί (-ούν) στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	Ναι	

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής