

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr.

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur¹ (i det følgende benævnt "grundforordning"), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver², og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det er nødvendigt at støtte indførelsen af nye krav og administrative procedurer i Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer³, i forbindelse med udstedelsen af flyvetilladelser ved at foretage hensigtsmæssige ændringer i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003.
- (2) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet⁴ har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (3) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁵ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.

¹ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) 1701/2003 af 24. september 2003 (EUT L 243 af 27.9.2003, s. 5).

² EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 376/2007 af 30. marts 2007 (EUT L 94 af 4.4.2007, s. 18).

³ EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 706/2006 af 8. maj 2006 (EUT L 122 af 9.5.2006, s. 16).

⁴ [Udtalelse 04/2007]

⁵ [Skal afgives].

- (4) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag I (del M) til Kommissionens forordning (EF) 2042/2003 ændres således:

1) Underpunkt a) i punkt M.A.707 affattes således:

“ a) For at blive godkendt til at udføre luftdygtighedseftersyn og eventuelt udstede flyvetilladelser skal en godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed have passende luftdygtighedseftersynspersonale til udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser eller henstillinger med hensyn til luftdygtighed i henhold til M.A. subpart I og eventuelt til udstedelse af flyvetilladelser i overensstemmelse med 21A.711(d). Ud over kravene i henhold til M.A.706 skal dette personale have erhvervet:

1. mindst fem års erfaring med vedvarende luftdygtighed, og
2. en relevant del-66 licens eller en luftfartseksamen eller tilsvarende, og
3. formel luftfartøjsvedligeholdelsestræning, og
4. en stilling inden for den godkendte organisation med relevante ansvarsområder.”

2) Underpunkt b) i punkt M.A.711 affattes således:

b) En godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed kan desuden godkendes til:

1. at udstede et luftdygtighedseftersynsbevis, eller
2. at udarbejde henstillinger vedrørende luftdygtighedseftersynet til en registreringsmedlemsstat, eller
3. at udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med 21A.711(d), herunder godkendelse af flyvebetingelserne i overensstemmelse med 21A.710(b) i henhold til procedurer, der er fastlagt i samarbejde med den kompetente myndighed, når organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed bekræfter overensstemmelsen med de konstruktionsbetingelser, der er godkendt for flyvningen, og når organisationen er godkendt til at udstede luftdygtighedseftersynsbeviset for det specifikke luftfartøj.

3) Tillæg VI til EASA-formular 14 ændres, idet der indsættes en ny kolonne med overskriften “Udstedelse af flyvetilladelse godkendt” i tabellen på side 1 til højre for kolonnen med overskriften “Luftdygtighedseftersyn godkendt” som følger:

Luftfartøjstype	Godkendt vedligeholdelsesprogram reference	Luftdygtighedseftersyn godkendt	Udstedelse af flyvetilladelse godkendt	Organisation(er), der arbejder i henhold til kvalitetssystemet
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	
	, som revideret	Ja	Ja	

Artikel 2
Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles,

På Kommissionens vegne

Medlem af Kommissionen