

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../..

ze dne [...]

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Je nezbytné podpořit přijetí nových požadavků a správních postupů v nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací³, pro vydávání povolení k letu, a to tím, že se vhodně změní nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.
- (2) Opatření uvedená v tomto nařízení vycházejí ze stanoviska vydaného agenturou⁴ v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 základního nařízení.
- (3) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem⁵ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeném na základě čl. 54 odst. 3 základního nařízení.

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 ze dne 24. září 2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

² Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 376/2007 ze dne 30. března 2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 706/2006 ze dne 8. května 2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 16).

⁴ [Stanovisko č. 04/2007]

⁵ [Bude vydáno.]

- (4) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha I (část M) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

- 1) Písm. a) bodu M.A.707 se nahrazuje tímto:
 - „a) Aby byla oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti a případně vydávat povolení k letu, musí mít oprávněná organizace k řízení zachování letové způsobilosti vhodný personál kontroly letové způsobilosti pro vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení podle části M oddílu A hlavy I a případně pro vydávání povolení k letu v souladu s bodem 21A.711 písm. d). Kromě požadavků bodu M.A.706 písm. h) musí tento personál získat:
 1. alespoň pětiletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti;
 2. odpovídající průkaz způsobilosti podle části 66 nebo vysokoškolské vzdělání v oboru letectví nebo rovnocenné;
 3. výcvik v letecké údržbě;
 4. v rámci oprávněné organizace postavení s odpovídajícími odpovědnostmi.“
- 2) Písm. b) bodu M.A.711 se nahrazuje tímto:
 - b) Oprávněná organizace k řízení zachování letové způsobilosti může být navíc oprávněna:
 1. vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti; nebo
 2. poskytnout doporučení pro kontrolu letové způsobilosti členskému státu zápisu do rejstříku; nebo
 3. vydávat povolení k letu v souladu s bodem 21A.711 písm. d), včetně schválení podmínek letu v souladu s bodem 21A.710 písm. b), podle postupů dohodnutých s příslušným úřadem, jestliže organizace k řízení zachování letové způsobilosti potvrzuje shodu s projekčními podmínkami schválenými pro let a jestliže tato organizace je oprávněna vydat osvědčení kontroly letové způsobilosti pro dané letadlo.
- 3) Dodatek VI, formulář EASA 14, se mění tím, že do tabulky na straně 1 se vloží napravo od sloupce „Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti“ nový sloupec s názvem „Vydání povolení k letu povoleno“ takto:

| Typ letadla | Odkaz na schválený program údržby | Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti | Vydání povolení k letu povoleno | Organizace pracující pod systémem jakosti |
|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |
| | , revidováno | Ano | Ano | |

Článek 2
Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

Za Komisi

člen/členka Komise