

*Förslag till*

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..**

**av den [...]**

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet<sup>(1)</sup> (nedan kallad grundförordningen), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer<sup>(2)</sup>, och

av följande skäl:

- (1) Att tilldela godkända organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet befogenheten att utfärda flygtillstånd ses som ett sätt att medverka till en mer effektiv hantering av de operativa behoven av att genomföra en eller flera flygningar med ett luftfartyg utan ett giltigt luftvärdighetsbevis.
- (2) Organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet är förmögna att styrka ett enskilt luftfartygs överensstämmelse med en fastställd konstruktion eftersom de känner till luftfartygets konfiguration, vars luftvärdighet de är ansvariga för.
- (3) Organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet kan redan ha befogenhet att utfärda granskningsbevis på grundval av kunskap om luftfartygets konfiguration, vars luftvärdighet de är ansvariga för, och den planerade befogenheten att utfärda flygtillstånd baseras på en liknande teknisk utvärdering.

---

<sup>(1)</sup> EGT L 240, 7.9.2002, s.1. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 1701/2003 av den 24 september 2003 (EUT L 243, 27.9.2003, s. 5).

<sup>(2)</sup> EUT L 243, 27.9.2003, s. 6. Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 375/2007 av den 30 mars 2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 3).

- (4) Det ansågs vara nödvändigt att göra några smärre justeringar och redaktionella rättelser av de befintliga bestämmelserna om utfärdande av flygtillstånd.
- (5) En förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter <sup>(3)</sup> stöder denna förordning.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundande på yttrandet från luftfartsbyrån <sup>(4)</sup> i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet <sup>(5)</sup> från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.
- (8) Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Bilagan (Del 21) i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 ändras på följande sätt:

1) I innehållsförteckningen, avsnitt A, ska ”KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS” ersättas med följande:

”KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS”

2) I innehållsförteckningen, avsnitt A, ska ”21A.185 Utfärdande av flygtillstånd” utgå.

3) I innehållsförteckningen, avsnitt A, ska ”KAPITEL P – EJ TILLÄMPLIGT” ersättas med följande:

”KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

21A.701 Tillämpningsområde

21A.703 Villkor för ansökan

21A.705 Behörig myndighet

21A.707 Ansökan om flygtillstånd

21A.708 Flygförhållanden

21A.709 Ansökan om godkännande av flygförhållanden

21A.710 Godkännande av flygförhållanden

21A.711 Utfärdande av ett flygtillstånd

---

<sup>(3)</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

<sup>(4)</sup> [Yttrande nr 4/2007]

<sup>(5)</sup> [Ska utfärdas].

21A.713	Ändringar
21A.715	Språk
21A.719	Överlåtelse
21A.721	Inspektioner
21A.723	Giltighetstid
21A.725	Förnyande av flygtillstånd
21A.727	Flygtillståndsinnehavarens förpliktelser
21A.729	Dokumentation”

4) I innehållsförteckningen, avsnitt B, ska ”KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS” ersättas med följande:

”KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS”

5) I innehållsförteckningen, avsnitt B, ska ”21B.330 – Upphävande och återkallande av luftvärdighetsbevis” ersättas med följande:

”21B.330 Upphävande och återkallande av luftfärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis”

6) I innehållsförteckningen, avsnitt B, ska ”KAPITEL P – EJ TILLÄMPLIGT” ersättas med följande:

”KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

21B.520	Undersökning
21B.525	Utfärdande av flygtillstånd
21B.530	Återkallande av flygtillstånd
21B.545	Dokumentation”

7) Artikel 21A.165 k ska ersättas med följande:

”k) uppfylla kraven i enlighet med 21A.711 c och e, när så är tillämpligt i enlighet med befogenheterna i 21A.163 e, innan det utfärdas ett flygtillstånd (EASA blankett 20b, se tillägg) till ett luftfartyg.”

8) Artikel 21A.263 c.7 ska ersättas med följande:

”7. att utfärda ett flygtillstånd i enlighet med 21A.711 b för ett luftfartyg som denne har konstruerat eller modifierat, eller för vilket denne enligt 21A.263 c.6 har godkänt villkoren för när ett flygtillstånd kan utfärdas, har när konstruktionsorganisationen i sig genom sitt godkännande av konstruktionsorganisationen kontrollerar luftfartygets konfiguration och intygar överensstämmelsen med de konstruktionsvillkor som har godkänts för flygningen.”

9) Artikel 21A.265 g ska ersättas med följande:

”uppfylla kraven i enlighet med 21A.711 b och e, när så är tillämpligt i enlighet med befogenheterna i 21A.263 c.7, innan det utfärdas ett flygtillstånd (EASA blankett 20b, se tillägg) till ett luftfartyg.”

10) Artikel 21A.701 ska ersättas med följande:

**”21A.701 Tillämpningsområde**

a) Flygtillstånd ska i enlighet med detta kapitel utfärdas till luftfartyg som inte uppfyller, eller där det inte har visats att de uppfyller, tillämpliga krav på luftvärdighet, men som kan genomföra säkra flygningar under bestämda förhållanden och för följande ändamål:

1. Utveckling.
2. Påvisande av uppfyllande av bestämmelser eller certifieringsspecifikationer.
3. Konstruktions- eller tillverkningsorganisationers utbildning av flygbesättning.
4. Flygprovning under produktion av ett nyproducerat luftfartyg.
5. Flygning av luftfartyg under produktion mellan produktionsanläggningar.
6. Flygning av luftfartyg för kundgodkännande.
7. Leverans eller export av luftfartyg.
8. Flygning av luftfartyg för myndighetsgodkännande.
9. Marknadsundersökning, inklusive kundens utbildning av flygbesättning.
10. Utställning och flyguppvisning.
11. Flygning av luftfartyg till en plats där underhåll eller en översyn av luftvärdighet ska genomföras, eller till ett förvaringsutrymme.
12. Flygning av luftfartyg vars flygvikt överskrider den maximala certifierade startvikten för flygning över vatten utöver det normala, eller över landområden där lämpliga landningsmöjligheter eller tillgång till lämpligt bränsle saknas.
13. Rekordslagning, flygkapplöpning eller liknande tävlingsverksamhet.
14. Flygning av luftfartyg som uppfyller de tillämpliga kraven på luftvärdighet innan överensstämmelse med miljökrav har konstaterats.
15. För icke-kommersiell flygverksamhet med enskilda icke-komplexa luftfartyg eller typer där det inte är tillämpligt med ett luftvärdighetsbevis eller ett begränsat luftvärdighetsbevis.

b) I detta kapitel fastställs förfarandet för utfärdande av flygtillstånd och godkännande av tillhörande flygförhållanden samt rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av, dessa tillstånd och godkännanden av flygförhållanden.”

11) Artikel 21A.703 ska ersättas med följande:

**”21A.703 Villkor för ansökan**

a) Varje fysisk eller juridisk person ska vara berättigad att ansöka om ett flygtillstånd, med undantag för flygtillstånd som begärs för syftet i 21A.701 a.15 där sökanden måste vara ägaren.

b) Varje fysisk eller juridisk person ska vara berättigad att ansöka om godkännande av flygförhållanden.”

12) Artikel 21A.711 ska ersättas med följande:

**”21A.711 Utfärdande av ett flygtillstånd**

a) Den behöriga myndigheten ska utfärda ett flygtillstånd

1. mot uppvisande av de uppgifter som krävs enligt 21A.707 och
2. när förhållandena i 21A.708 har godkänts enligt 21A.710 och
3. när den behöriga myndigheten antingen genom sina egna undersökningar, vilket kan omfatta inspektioner, eller också genom förfaranden som har överenskommit med sökanden, har försäkrat sig om att luftfartyget överensstämmer med den konstruktion som fastställs i 21A.708 före flygning.

b) En vederbörligt godkänd konstruktionsorganisation får utfärda ett flygtillstånd (EASA blankett 20b, se tillägg) i enlighet med de befogenheter som beviljas genom 21A.263 c.7, när förhållandena i 21A.708 har godkänts i enlighet med 21A.710.

c) En vederbörligt godkänd tillverkningsorganisation får utfärda ett flygtillstånd (EASA blankett 20b, se tillägg) i enlighet med de befogenheter som beviljas genom 21A.163 e, när förhållandena i 21A.708 har godkänts i enlighet med 21A.710.

d) En vederbörligt godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten får utfärda ett flygtillstånd (EASA blankett 20b, se tillägg) i enlighet med de befogenheter som beviljas genom M.A.711 b.3, när förhållandena i 21A.708 har godkänts i enlighet med 21A.710.

e) Flygtillståndet ska inbegripa en specifikation av ändamål samt eventuella villkor och begränsningar som har godkänts enligt 21A.710.

f) När det gäller tillstånd som har utfärdats i enlighet med punkterna b, c eller d ska en kopia av flygtillståndet och tillhörande flygförhållanden lämnas in till den behöriga myndigheten.

g) När bevis föreligger som visar att något av de villkor som anges i 21A.723 a inte uppfylls för ett flygtillstånd som utfärdats av en organisation i enlighet med punkterna b, c eller d ska organisationen återkalla flygtillståndet.”

13) Artikel 21A.723 a ska ersättas med följande:

”a) Ett flygtillstånd ska utfärdas för högst 12 månader och ska förbli giltigt under förutsättning att

1. de villkor och begränsningar som anges i 21A.711 e i fråga om flygtillstånd är uppfyllda,
2. flygtillståndet inte har återlämnats eller återkallats enligt 21B.530,
3. luftfartyget står kvar i samma register.”

*Artikel 2*  
**Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

*Utfärdad i Bryssel den*

*På kommissionens vägnar*

*Ledamot av kommissionen*