

*Wniosek dotyczący*

**ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..**

**z dnia [...]**

**zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego<sup>1</sup> (zwane dalej „rozporządzeniem podstawowym”), a w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących<sup>2</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Przyznanie zatwierdzonym instytucjom zarządzającym nieprzerwaną zdatnością do lotu prawa wydawania zezwoleń na lot uznano za działanie przyczyniające się do lepszego zaspokajania potrzeb operacyjnych w przypadku wykonywania jednego lub więcej lotów statkiem powietrznym bez ważnego świadectwa zdatności do lotu,
- (2) Instytucje zarządzające nieprzerwaną zdatnością do lotu są w stanie potwierdzić zgodność danego statku powietrznego z konkretnym projektem, ponieważ mają pełną wiedzę na temat konfiguracji statku powietrznego, za którego zdatność do lotu ponoszą odpowiedzialność,
- (3) Instytucje zarządzające nieprzerwaną zdatnością do lotu już mogą posiadać prawo wystawiania certyfikatów oceny zdatności do lotu na podstawie znajomości konfiguracji statku powietrznego, za którego zdatność do lotu ponoszą odpowiedzialność, a przewidywane prawo wydawania zezwoleń na lot opiera się na podobnej ocenie technicznej,

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 240 z 7.9.2002 r., str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1701/2003 z dnia 24 września 2003 r. (Dz.U. L 243 z 27.9.2003 r., s. 5).

<sup>2</sup> Dz.U. L 243 z 27.9.2003 r. str. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 375/2007 z dnia 30 marca 2007 r. (Dz.U. L 94 z 4.4.2007 r., s. 3).

- (4) Uznano, że istniejące przepisy dotyczące wydawania zezwoleń na lot wymagają drobnych dostosowań i poprawek redakcyjnych,
- (5) Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania<sup>3</sup> stanowi wsparcie dla niniejszego rozporządzenia,
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu oparte są na opinii wydanej przez Agencję<sup>4</sup>, zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) oraz art. 14 ust. 1 rozporządzenia podstawowego,
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią<sup>5</sup> Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na podstawie art. 54 ust. 3 rozporządzenia podstawowego,
- (8) W związku z powyższym należy odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1702/2003,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W załączniku (część 21) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W sekcji A spisu treści wyrazy „PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU” zastępuje się wyrazami:  
„PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU”
- 2) W sekcji A spisu treści wyrazy „21A.185 Wydawanie zezwoleń na loty” skreśla się.
- 3) W sekcji A spisu treści wyrazy „(PODCZEŚĆ P — NIE STOSUJE SIĘ)” zastępuje się wyrazami:  
„PODCZEŚĆ P — ZEZWOLENIE NA LOT”  
21A.701 Zakres  
21A.703 Kwalifikowalność  
21A.705 Właściwy organ  
21A.707 Wniosek o zezwolenie na lot

---

<sup>3</sup> Dz.U. L 315 z 28.11.2003 r., str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 376/2007 (Dz.U. L 94 z 4.4.2007 r., s. 18).

<sup>4</sup> [Opinia nr 04/2007]

<sup>5</sup> [Zostanie opublikowana]

21A.708	Warunki wykonywania lotu
21A.709	Wniosek o zatwierdzenie warunków wykonywania lotu
21A.710	Zatwierdzenie warunków wykonywania lotu
21A.711	Wydanie zezwolenia na lot
21A.713	Zmiany
21A.715	Język
21A.719	Zbywalność
21A.721	Inspekcje
21A.723	Termin i ciągłość ważności
21A.725	Odnowienie zezwolenia na lot
21A.727	Obowiązki posiadacza zezwolenia na lot
21A.729	Przechowywanie dokumentacji”

4) W sekcji B spisu treści wyrazy „PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU” zastępuje się wyrazami:

„PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU”

5) W sekcji B spisu treści wyrazy „21B.330 — Zawieszanie i wycofywanie świadectw zdatności do lotu” zastępuje się wyrazami:

„21B.330 Zawieszanie i wycofywanie świadectw zdatności do lotu i ograniczonych świadectw zdatności do lotu”

6) W sekcji B spisu treści wyrazy „(PODCZEŚĆ P — NIE STOSUJE SIĘ)” zastępuje się wyrazami:

„PODCZEŚĆ P — ZEZWOLENIE NA LOT”

21B.520	Kontrola
21B.525	Wydawanie zezwoleń na loty
21B.530	Wycofanie zezwoleń na loty
21B.545	Przechowywanie dokumentacji”

7) Pkt 21A.165 lit. k) otrzymuje brzmienie:

„k) Tam, gdzie to ma zastosowanie, zgodnie z uprawnieniem według pkt 21A.163 lit. e), ustala zgodność z pkt 21A.711 lit. c) i e) przed wydaniem zezwolenia na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) statku powietrznego.”

8) Pkt 21A.263 lit. c) ppkt 7 otrzymuje brzmienie:

“7. wydawania zezwoleń na lot zgodnie z pkt 21A.711 lit. b) dla statku powietrznego, który sama skonstruowała lub zmodyfikowała lub dla którego zatwierdziła na podstawie pkt 21A.263 lit. c) ppkt 6 warunki umożliwiające wydanie zezwolenia na lot, a także w przypadku gdy na mocy posiadanego DOA organizacja projektująca sama kontroluje konfigurację statku powietrznego i poświadcza zgodność z warunkami projektowymi zatwierdzonymi dla tego lotu.”

9) Pkt 21A.265 lit. g) otrzymuje brzmienie:

„g) Tam, gdzie to ma zastosowanie, zgodnie z uprawnieniem według pkt 21A.263 lit. c) ppkt 7, ustala zgodność z pkt 21A.711 lit. b) i e) przed wydaniem zezwolenia na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) statku powietrznego.”

10) Pkt 21A.701 otrzymuje brzmienie:

**“21A.701 Zakres**

a) Zezwolenia na lot wydaje się zgodnie z niniejszą podczęścią tym statkom powietrznym, które nie spełniają odnośnych wymagań w zakresie zdatności do lotu lub w przypadku których nie wykazano spełnienia tych wymagań, ale które są zdolne do bezpiecznego przelotu w określonych warunkach i w następujących celach:

1. Prace badawczo-rozwojowe;
2. Wykazanie zgodności z przepisami lub specyfikacjami certyfikacyjnymi;
3. Szkolenie załogi organizacji projektujących lub produkujących;
4. Produkcyjne próby w locie statku powietrznego z nowej produkcji;
5. Przeloty statkiem powietrznym na określonym etapie jego produkcji między zakładami produkcyjnymi;
6. Przeloty statkiem powietrznym w celu uzyskania zgody klienta;
7. Dostawa lub wywóz statku powietrznego;
8. Przeloty statkiem powietrznym w celu uzyskania zgody władz;
9. Badania rynku, łącznie ze szkoleniem załogi klienta;
10. Targi i pokazy lotnicze;
11. Przelot statku powietrznego do miejsca obsługi technicznej lub przeprowadzania oceny zdatności do lotu albo do miejsca przechowywania;
12. Przeloty statku powietrznego o masie przekraczającej maksymalną poświadczoną masę startową, nad wodą lub nad obszarami lądowymi, gdzie brak odpowiednich miejsc do lądowania lub brak odpowiedniego paliwa, na odległość większą od normalnego zasięgu;
13. Bicie rekordów, wyścigi lotnicze lub podobne zawody;
14. Przeloty statku powietrznego spełniającego odnośne warunki zdatności do lotu przed uzyskaniem zgodności z wymaganiami środowiskowymi;
15. Latanie rekreacyjne z wykorzystaniem nieskomplikowanego statku powietrznego lub statków takich typów, dla których świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu nie jest adekwatne.

b) Podczęść ta ustanawia procedurę wydawania zezwoleń na lot i zatwierdzania związanych z tym warunków wykonywania lotu oraz określa prawa i obowiązki wnioskujących o zezwolenia na lot i zatwierdzenia warunków wykonywania lotu, jak też posiadaczy tych zezwoleń i zatwierdzeń.

11) Pkt 21A.703 otrzymuje brzmienie:

**“21A.703 Kwalifikowalność**

a) Każda osoba fizyczna lub prawna kwalifikuje się jako wnioskujący o zezwolenie na lot, z wyjątkiem zezwolenia na lot wymaganego do celu, o którym mowa w 21A.701 ppkt a)(15), gdzie wnioskujący jest posiadaczem.

b) Każda osoba fizyczna lub prawna może wnioskować o zatwierdzenie warunków wykonywania lotu.”

12) Pkt 21A.711 otrzymuje brzmienie:

**“21A.711 Wydanie zezwolenia na lot**

a) Właściwy organ wydaje zezwolenie na lot po:

1. przedstawieniu danych wymaganych w pkt 21A.707; i
2. zatwierdzeniu warunków z pkt 21A.708 zgodnie z pkt 21A.710; oraz
3. stwierdzeniu przez właściwy organ — na podstawie własnych badań, które mogą obejmować inspekcje — lub na podstawie procedur uzgodnionych z wnioskującym, że statek powietrzny przed wykonaniem lotu spełnia warunki projektowe określone w pkt 21A.708.

b) Odpowiednio zatwierdzona organizacja projektująca może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) na mocy uprawnienia nadanego w pkt 21A.263 lit. c) ppkt 7, o ile warunki podane w pkt 21A.708 zostały zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710.

b) Odpowiednio zatwierdzona organizacja produkująca może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) na mocy uprawnienia nadanego w pkt 21A.163 lit. e), o ile warunki podane w pkt 21A.708 zostały zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710.

b) Odpowiednio zatwierdzona instytucja zarządzająca nieprzerwaną zdadnością do lotu może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) na mocy uprawnienia nadanego w pkt M.A.711 lit. b) ppkt 3, o ile warunki podane w pkt 21A.708 zostały zatwierdzone zgodnie z pkt 21A.710.

e) Zezwolenie na lot zawiera cel (-e) i wszystkie warunki i ograniczenia zatwierdzone na podstawie 21A.710.

f) W przypadku zezwoleń wydanych na podstawie lit. b), c) lub d) kopię zezwolenia na lot i związanych z nim warunków wykonywania lotu przedkłada się właściwemu organowi.

g) Jeżeli istnieją dowody, że którykolwiek z warunków wymieniony w pkt 21A.723 lit. a) nie został spełniony w przypadku zezwolenia na lot wydanego przez daną organizację zgodnie z lit. b), c) lub d), dana organizacja cofa to zezwolenie na lot.”

13) Pkt 21A.723 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Zezwolenie na lot wydawane jest na co najwyżej 12 miesięcy i pozostaje ważne, pod warunkiem że:

1. zachowana jest zgodność z warunkami i ograniczeniami, o których mowa w pkt 21A.711 lit. e) związanymi z danym zezwoleniem na lot;
2. zezwolenia na lot nie zawieszono ani nie cofnięto na mocy pkt 21B.530;
3. statek powietrzny pozostaje w tym samym rejestrze.”

*Artykuł 2*  
**Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

*Sporządzono w Brukseli,*

*W imieniu Komisji*

*Członek Komisji*