

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

(EØS-relevant tekst)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelsen av et europeisk flysikkerhetsbyrå¹ (heretter kalt ”grunnforordningen”), særlig artikkel 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner², og

ut fra følgende betraktninger:

- (1) Å gi godkjente organisasjoner som svarer for kontinuerlig luftdyktighet rett til å utstede flygetillatelse, anses å kunne bidra til en mer effektiv håndtering av operative behov for å gjennomføre en eller flere flyginger med et luftfartøy som ikke innehar et gyldig luftdyktighetsbevis.
- (2) Organisasjoner som svarer for kontinuerlig luftdyktighet har full kunnskap om konfigurasjonen til luftfartøy hvis luftdyktighet de svarer for, og er dermed i stand til å attestere at et bestemt luftfartøy er i samsvar med en spesifisert konstruksjon.
- (3) Organisasjoner som svarer for kontinuerlig luftdyktighet kan allerede ha rett til å utstede bevis for luftdyktighetsettersyn basert på sin kunnskap om konfigurasjonen til luftfartøyet hvis luftdyktighet de svarer for, og den planlagte retten til å utstede flygetillatelse er basert på en tilsvarende teknisk vurdering.

¹ EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 av 24. september 2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

² EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 375/2007 av 30. mars 2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 3).

- (4) Det var nødvendig å foreta mindre tilpasninger og redaksjonelle endringer i eksisterende regler for utstedelse av flygetillatelser.
- (5) En forordning om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver³, understøtter denne forordning.
- (6) Tiltakene i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av byrået⁴ i samsvar med grunnforordningens artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og 14 nr. 1.
- (7) Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen⁵ fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité opprettet i henhold til grunnforordningens artikkel 54 nr. 3.
- (8) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres tilsvarende –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I vedlegg (del 21) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1) Innholdsfortegnelsens avsnitt A “UNDERDEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVIS” skal lyde:

“UNDERDEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVIS OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVIS”

2) I innholdsfortegnelsen utgår avsnitt A “21A.185 Utstedelse av flygetillatelser”.

3) I innholdsfortegnelsen skal avsnitt A “(UNDERDEL P – IKKE RELEVANT)” lyde:
”UNDERDEL P – FLYGETILLATELSE

21A.701	Virkeområde
21A.703	Berettigelse
21A.705	Vedkommende myndighet
21A.707	Søknad om flygetillatelse
21A.708	Betingelser for flyging
21A.709	Søknad om godkjenning av betingelser for flyging
21A.710	Godkjenning av betingelser for flyging
21A.711	Utstedelse av flygetillatelse
21A.713	Endringer
21A.715	Språk

³ EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1, sist endret ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 18).

⁴ [Uttalelse 04/2007]

⁵ [ennå ikke utstedt]

21A.719	Overførbarhet
21A.721	Inspeksjoner
21A.723	Varighet og fortsatt gyldighet
21A.725	Fornyelse av flygetillatelse
21A.727	Forpliktelser for innehaver av flygetillatelse
21A.729	Arkivering”

4) I innholdsfortegnelsen skal avsnitt B “UNDERDEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVIS” lyde:

“UNDERDEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVIS OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVIS”

5) I innholdsfortegnelsen skal avsnitt B “21B.330 – Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbevis” lyde:

“21B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbevis og begrensede luftdyktighetsbevis”

6) I innholdsfortegnelsen skal avsnitt B “(UNDERDEL P – IKKE RELEVANT)” lyde:

”UNDERDEL P – FLYGETILLATELSE

21B.520	Undersøkelse
21B.525	Utstedelse av flygetillatelser
21B.530	Tilbakekalling av flygetillatelser
21B.545	Arkivering”

7) 21A.165 bokstav k) skal lyde:

“k) Dersom det er relevant, i henhold til rettighetene i 21A.163 bokstav e) fastslå samsvar med 21A.711 bokstav c) og e) før utstedelse av flygetillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) for et luftfartøy.”

8) 21A.263 bokstav c) nr. 7 skal lyde:

“7. å utstede en flygetillatelse i henhold til 21A.711 bokstav b) for et luftfartøy den har konstruert eller endret, eller som den i henhold til 21A.263 bokstav c) nr. 6 har godkjent vilkårene for utstedelse av flygetillatelse for, og når konstruksjonsorganisasjonen i henhold til sin godkjenning som konstruksjonsorganisasjon kontrollerer luftfartøyets konfigurasjon og attesterer samsvar med konstruksjonsvilkårene som er godkjent for flygingen.”

9) 21A.265 bokstav g) skal lyde:

“g) Dersom det er relevant, i henhold til rettighetene i 21A.263 bokstav c) nr. 7 fastslå samsvar med 21A.711 bokstav b) og e) før utstedelse av flygetillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) for et luftfartøy.”

10) 21A.701 skal lyde:

“21A.701 Virkeområde

a) Flygetillatelser skal utstedes i henhold til denne underdel for luftfartøy som ikke overholder, eller hvor det ikke er dokumentert overholdelse av, gjeldende krav til luftdyktighet, men som er i stand til sikker flyging under definerte forhold og for følgende formål:

1. utvikling,
2. vise samsvar med forordninger eller sertifiseringsspesifikasjoner,
3. opplæring av konstruksjons- eller produksjonsorganisasjoners personell,
4. produksjonsprøveflyginger av nyproduserte luftfartøy,
5. fly luftfartøy under produksjon mellom produksjonsanlegg,
6. fly luftfartøyet med henblikk på godkjenning fra kunde,
7. levere eller eksportere luftfartøyet,
8. fly luftfartøyet med henblikk på myndighetens godkjenning,
9. markedsundersøkelser, herunder opplæring av kundens personell,
10. utstillinger og flyoppvisninger,
11. fly luftfartøyet til et sted hvor vedlikehold og luftdyktighetsettersyn skal utføres, eller til et lagringssted,
12. fly et luftfartøy med høyere vekt enn høyeste tillatte startvekt for flyginger utover normal avstand over hav- eller landområder hvor fullgode landingsmuligheter eller hensiktsmessig drivstoff ikke er tilgjengelig,
13. rekordslåing, kappkjøring i luften eller tilsvarende kappestrid,
14. fly luftfartøy som oppfyller gjeldende luftdyktighetskrav før samsvar med kravene til miljøvern er fastslått,
15. for ikke-kommersiell flygevirksomhet med enkle, ikke-komplekse luftfartøy eller fartøytyper som luftdyktighetsbevis eller begrensede luftdyktighetsbevis ikke er hensiktsmessig for.

b) Denne underdel fastsetter prosedyren for utstedelse av flygetillatelser og godkjenning av tilhørende betingelser for flyging, og fastlegger rettighetene og pliktene til søkerne og innehaverne av slike tillatelser og godkjenninger av betingelser for flyging."

11) 21A.703 skal lyde:

“21A.703 Berettigelse

a) Enhver fysisk eller juridisk person skal ha rett til å søke om flygetillatelse, med unntak av flygetillatelse som søkes i henhold til 21A.701 bokstav a) nr. 15, der søker må være eieren.

b) Enhver fysisk eller juridisk person er også berettiget til å søke om godkjenning av betingelser for flyging.

12) 21A.711 skal lyde:

“21A.711 Utstedelse av flygetillatelse

a) Vedkommende myndighet skal utstede en flygetillatelse:

1. etter framlegging av nødvendige opplysninger i henhold til 21A.707,
2. når forholdene i 21A.708 er godkjent i henhold til 21A.710, og
3. når vedkommende myndighet, gjennom egne undersøkelser, som kan omfatte inspeksjoner, eller gjennom framgangsmåter avtalt med søkeren, er forvisset om at luftfartøyet før flygingen er i samsvar med konstruksjonen i henhold til 21A.708.

b) En behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon kan utstede en flygetillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) i henhold til rettighetene gitt etter 21A.263 bokstav c) nr. 7, når forholdene i 21A.708 er godkjent i henhold til 21A.710.

c) En behørig godkjent produksjonsorganisasjon kan utstede en flygetillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) i henhold til rettighetene gitt etter 21A.163 bokstav e), når forholdene i 21A.708 er godkjent i henhold til 21A.710.

d) En behørig godkjent organisasjon som svarer for kontinuerlig luftdyktighet kan utstede en flygetillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) i henhold til rettighetene gitt etter M.A.711 bokstav b) nr. 3, når forholdene i 21A.708 er godkjent i henhold til 21A.710.

e) Flygetillatelsen skal angi formål samt ethvert forhold og enhver begrensning som er godkjent i henhold til 21A.710.

f) For tillatelser utstedt i henhold til bokstav b), c) eller d), skal et eksemplar av flygetillatelsen og tilhørende betingelser for flyging legges fram for vedkommende myndighet.

g) Dersom det framkommer bevis for at vilkårene fastsatt i 21A.723 bokstav a) ikke er oppfylt for en flygetillatelse som en organisasjon har utstedt i henhold til bokstav b), c) eller d), skal organisasjonen tilbakekalle flygetillatelsen."

13) 21A.723 bokstav a) skal lyde:

“a) En flygetillatelse skal utstedes for høyst 12 måneder og skal forbli gyldig forutsatt at:

1. vilkårene og begrensningene i 21A.711 bokstav e) knyttet til flygetillatelsen er overholdt,
2. flygetillatelsen ikke er levert inn eller kalt tilbake i henhold til 21B.530,
3. luftfartøyet fortsatt er registrert i samme register.”

Artikkel 2
Ikrafttredelse

Denne forordning skal tre i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel,

For Kommisjonen

Medlem av Kommisjonen