

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../..**

[...]

**iš dalies keičiantis Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės saugos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą<sup>1</sup> (toliau – Pagrindinis reglamentas), ypač jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles<sup>2</sup>,

kadangi:

- (1) Manoma, kad suteikus patvirtintoms tinkamumo skraidyti testavimo vadybos organizacijoms teisę išduoti skrydžio leidimus bus veiksmingiau sprendžiami klausimai, kylantys, kai orlaiviu, kuris neturi galiojančio tinkamumo skraidyti pažymėjimo, reikia atlikti vieną ar daugiau skrydžių.
- (2) Tinkamumo skraidyti testavimo vadybos organizacijos yra pajėgios paliudyti atskiro orlaivio atitiktį nurodytam projektui, nes jos gerai žino orlaivio, už kurio tinkamumą skraidyti jos atsako, konfigūraciją.
- (3) Tinkamumo skraidyti testavimo vadybos organizacijos gali jau turėti teisę išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus remiantis orlaivio, už kurio tinkamumą skraidyti atsako, konfigūracijos žiniomis; numatoma teisė išduoti skrydžio leidimus grindžiama panašiu techniniu vertinimu.

---

<sup>1</sup> OL L 240, 2004 12 31, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 1701/2003 (OL L 243 2003 9 27, p. 5).

<sup>2</sup> OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2007 m. kovo 30 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 375/2007 (OL L 94 2007 4 4, p. 3).

- (4) Nustatyta, jog būtina atlikti keletą nedidelių galiojančių skrydžio leidimų išdavimo taisyklių pakeitimų ir redakcinių pataisų.
- (5) Šis reglamentas paremiamas reglamentu, iš dalies keičiančiu 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo<sup>3</sup>.
- (6) Šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos Agentūros nuomone<sup>4</sup>, paskelbta pagal Pagrindinio reglamento 12 straipsnio 2 dalies b pastraipos ir 14 straipsnio 1 dalies nuostatas.
- (7) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Pagrindinio reglamento 54 straipsnio 3 dalimi įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę<sup>5</sup>.
- (8) Todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003 turėtų būti iš dalies atitinkamai pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Komisijos reglamento (EB) 1702/2003 priedas (21 dalis) keičiamas taip:

1) Turinio A skirsnio antraštė „H POSKYRIS – TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI“ keičiama taip:

„H POSKYRIS – TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI IR RIBOTO GALIOJIMO TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI“

2) Turinio A skirsnio dalies antraštė „21A.185. Skrydžio leidimų išdavimas“ išbraukiama.

3) Turinio A skirsnyje antraštė „(P POSKYRIS – NETAIKOMAS)“ keičiamas taip:

„P POSKYRIS – SKRYDŽIO LEIDIMAS

21A.701 Apimtis

21A.703 Tinkamumas

21A.705 Kompetentinga institucija

21A.707 Skrydžio leidimo paraiška

21A.708 Skrydžio sąlygos

21A.709 Paraiška skrydžio sąlygoms patvirtinti

21A.710 Skrydžio sąlygų patvirtinimas

---

<sup>3</sup> OL L 315, 2003 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 376/2007 (OL L 94 2007 4 4, p. 18).

<sup>4</sup> [Nuomonė 04/2007]

<sup>5</sup> [Bus paskelbta]

21A.711	Skrydžio leidimo išdavimas
21A.713	Pakeitimai
21A.715	Kalba
21A.719	Perleidžiamumas
21A.721	Tikrinimai
21A.723	Trukmė ir galiojimas
21A.725	Skrydžio leidimo pratęsimas
21A.727	Skrydžio leidimo turėtojo įsipareigojimai
21A.729	Dokumentų tvarkymas“.

4) Turinio B skirsnio antraštė „H POSKYRIS – TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI“ keičiama taip:

„H POSKYRIS – TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI IR RIBOTO GALIOJIMO TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI“

5) Turinio B skirsnio dalies antraštė „21B.330. Tinkamumo skraidyti pažymėjimų galiojimo sustabdymas ir jų atšaukimas“ keičiama taip:

„21B.330 Tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti riboto galiojimo pažymėjimų sustabdymas ir atšaukimas“

6) Turinio B skirsnis „(P POSKYRIS – NETAIKOMAS)“ keičiamas taip:

„P POSKYRIS – SKRYDŽIO LEIDIMAS

21B.520	Tyrimas
21B0,525	Skrydžio leidimų išdavimas
21B0,525	Skrydžio leidimų atšaukimas
21B.545	Dokumentų tvarkymas“

7) 21A.165 dalies k punktas keičiamas taip:

„k) Atitinkamais atvejais pagal 21A.163 dalies e punkte numatytą teisę prieš išduodama orlaiviui skrydžio leidimą nustato, kaip laikomasi 21A.711 dalies c ir e punktų (EASA 20b forma, žr. priedėlį).“

8) 21A.263 dalies c punkto 7 papunktis keičiamas taip:

„7. Išduoti skrydžio leidimą vadovaujantis 21A.711 dalies b punktu orlaiviui, kurį ji suprojektavo arba pakeitė, arba kuriam pagal 21A.263 dalies c punkto 6 papunktį patvirtino sąlygas, kurioms esant galima išduoti skrydžio leidimą, ir kai projektavimo organizacija pati pagal savo DOA kontroliuoja orlaivio konfigūraciją ir paliudija atitiktį skrydžiui patvirtintoms projektinėms sąlygoms.“

9) 21A.265 dalies g punktas keičiamas taip:

„g) Aitinkamais atvejais pagal 21A.263 dalies c punkto 7 papunktyje numatytą teisę prieš išduodama orlaiviui skrydžio leidimą nustato, kaip laikomasi 21A.711 dalies b ir e punktu (EASA 20b forma, žr. priedėli).“

10) 21A.701 dalis keičiama taip:

**„21A.701 Apimtis**

a) Skrydžio leidimai pagal šį poskyrį išduodami orlaiviams, kurie neatitinka galiojančių tinkamumo skraidyti reikalavimų, arba jei nebuvo įrodyta, kad jie atitinka minėtus reikalavimus, tačiau kurie gali saugiai skraidyti esant tam tikroms apibrėžtomis sąlygomis ir šiais tikslais:

1. eksperimentinės veiklos;
2. siekiant parodyti taisyklių arba sertifikavimo specifikacijų atitiktį;
3. projektavimo organizacijų ir gamybinių organizacijų įgulų mokymo;
4. naujos gamybos orlaivių gamybinio išbandymo;
5. gaminamų orlaivių skraidinimui tarp gamybos bazių;
6. orlaivių skraidinimo pirkėjo priėmimui;
7. orlaivių pristatymo arba eksporto;
8. orlaivių skraidinimo institucijos priėmimui;
9. rinkos tyrimo, įskaitant pirkėjo įgulos mokymo tikslus;
10. demonstravimo ir aviacijos parodų tikslais;
11. orlaivio skraidinimo į techninės priežiūros ar tinkamumo skraidyti patikros vietą arba į saugojimo vietą;
12. orlaivio, kurios svoris didesnis už jo patvirtintą maksimalų pakilimo svorį, skrydžio didesniu už įprastą atstumą virš vandens ar sausumos teritorijų, kai nėra tinkamų nusileidimo sąlygų ar tinkamo kuro, tikslais;
13. rekordų siekimo, oro lenktynių ar panašių varžybų tikslais;
14. tenkinančio galiojančius tinkamumo skraidyti reikalavimus orlaivio skraidinimo tikslais, prieš nustatant atitiktį aplinkosaugos reikalavimams;
15. nekomercinei skraidymo veiklai privačiais nesudėtingais orlaiviais ar tokio tipo orlaiviais, kuriems tinkamumo skraidyti pažymėjimas ar riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimas netinka.

b) Šiame poskyryje nustatoma skrydžio leidimų išdavimo ir atitinkamų skrydžio sąlygų patvirtinimo tvarka, taip pat minėtų leidimų ir skrydžio sąlygų patvirtinimo pareiškėjų ir turėtojų teisės ir pareigos.“

11) 21A.703 dalis keičiama taip:

**„21A.703 Tinkamumas**

a) Paraišką skrydžio leidimui gauti gali teikti bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, išskyrus skrydžio leidimui, prašomam 21A.701 dalies a punkto 15 papunkčio tikslu, kai pareiškėjas turi būti savininkas.

b) Paraišką skrydžio sąlygoms patvirtinti gali teikti bet kuris fizinis ar juridinis asmuo.“

12) 21A.711 dalis keičiama taip:

**„21A.711 Skrydžio leidimo išdavimas**

a) Kompetentinga institucija išduoda skrydžio leidimą:

1. pateikus 21A.707 dalyje reikalaujamus duomenis;
2. patvirtinus 21A.708 dalyje numatytas sąlygas pagal 21A.710 dalies a punkto nuostatas; ir
3. kai kompetentinga institucija atlikusi tyrimus, kurie gali apimti patikrinimus, arba pagal su pareiškėju suderintas procedūras, prieš skrydį įsitikina, kad orlaivis atitinka 21A.708 dalyje apibrėžtą projektą.

b) Tinkamai patvirtinta projektavimo organizacija pagal teisę, suteiktą 21A.263 dalies e punktu, gali išduoti skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėlį), kai 21A.708 dalyje numatytos sąlygos patvirtintos pagal 21A.710 dalį.

c) Tinkamai patvirtinta gamybinė organizacija pagal teisę, suteiktą 21A.163 dalies e punktu, gali išduoti skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėlį), kai 21A.708 dalyje numatytos sąlygos patvirtintos pagal 21A.710 dalį.

d) Tinkamai patvirtinta tinkamumo skraidyti testavimo vadybos organizacija pagal teisę, suteiktą 21A.163 dalies b punkto 3 papunkčiu, gali išduoti skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėlį), kai 21A.708 dalyje numatytos sąlygos patvirtintos pagal 21A.710 dalį.

e) Skrydžio leidime turi būti nurodytas tikslas (tikslai) ir visos sąlygos bei apribojimai, patvirtinti pagal 21A.710 dalį.

f) Kompetentingai institucijai turi būti pateiktos pagal b, c ar d punktus išduotų skrydžio leidimų ir atitinkamų skrydžio sąlygų patvirtinimo kopijos.

g) Jei atsiranda įrodymų, kad kuri nors iš 21A.723 dalies a punkte nurodytų sąlygų nebeatitinka skrydžio leidimo, kurį organizacija išdavė pagal b, c ar d punktus, ši organizacija privalo tokį skrydžio leidimą atšaukti.“

13) 21A.723 dalies a punktas keičiamas taip:

„a) Skrydžio leidimas išduodamas ne ilgesniam kaip 12 mėnesių laikotarpiui ir lieka galioti, jei:

1. laikomasi 21A.711 dalies e punkto sąlygų ir apribojimų, susijusių su skrydžio leidimu;
2. skrydžio leidimo neatsisakoma ir jis neatšaukiamas pagal 21B.530 dalį;
3. orlaivis lieka tame pačiame registre.“

*2 straipsnis*  
**Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dienos.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

*Priimta Briuselyje,*

*Komisijos vardu*

*Komisijos narys*