

**A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE**

[...]

**a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról**

**(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> (továbbiakban „alaprendelet”), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletre<sup>2</sup>,

mivel:

- (1) A folyamatos légialkalmasság irányításával foglalkozó jóváhagyott szervezetek repülési engedélyek kiállítására vonatkozó jogosultsággal történő felruházása vélhetően hozzájárul az érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal nem rendelkező légi járművek egy vagy több repüléséhez szükséges üzemeltetési igények hatékonyabb kezeléséhez.
- (2) A folyamatos légialkalmasság-irányító szervezetek képesek egy adott kialakítású konkrét légi jármű megfelelőségének tanúsítására, mivel teljes körűen ismerik azon légi járművek konfigurációját, amelyek légialkalmasságáért felelnek.
- (3) A folyamatos légialkalmasság-irányító szervezetek már rendelkezhetnek légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó jogosultsággal azon légi járművek konfigurációjának ismerete alapján, amelyek légialkalmasságáért ők felelnek, és a repülési engedélyek kiállítására szóló tervezett jogosultság hasonló műszaki értékelésen alapul.

---

<sup>1</sup> HL L 240., 2002.9.7., 1.o. A legutóbb a 2003. szeptember 24-i 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

<sup>2</sup> HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 2007. március 30-i 375/2007/EK bizottsági rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 3. o.) módosított rendelet.

- (4) Szükségesnek bizonyult elvégezni a repülési engedélyek kiállítására vonatkozó jelenlegi szabályok kisebb módosításait és átszerkesztését.
- (5) A légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletet<sup>3</sup> módosító egyik rendelet támogatja ezt a rendeletet.
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen<sup>4</sup> alapulnak.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 54. cikke (3) bekezdésének megfelelően kialakított véleményével<sup>5</sup>.
- (8) Az 1702/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

*1. cikk*

Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1) Az A. szakasz tartalomjegyzékében a „H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK” helyébe a következő szöveg lép:

„H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK”

2) Az A. szakasz tartalomjegyzékében szereplő „21A.185 Repülési engedélyek kiállítása” szöveget el kell hagyni.

3) Az A. szakasz tartalomjegyzékében a „(P. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)” helyébe a következő szöveg lép:

„P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

- |           |  |
|-----------|--|
| 21A.701.  | Alkalmazási kör                                  |
| 21A.703.  | Jogosultság                                      |
| 21A0.705. | Illetékes hatóság                                |
| 21A.707.  | A repülési engedély iránti kérelem               |
| 21A.708.  | Repülési feltételek                              |
| 21A.709.  | A repülési feltételek jóváhagyása iránti kérelem |

<sup>3</sup> HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 376/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított rendelet.

<sup>4</sup> [04/2007 sz. vélemény]

<sup>5</sup> [A jövőben kerül kiadásra.]

- 21A.710. A repülési feltételek jóváhagyása
- 21A.711. A repülési engedélyek kiállítása
- 21A.713. Módosítások
- 21A.715. Nyelv
- 21A.719. Átruházhatóság
- 21A.721. Ellenőrzések
- 21A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21A.725. A repülési engedélyek megújítása
- 21A.727. A repülési engedély tulajdonosának kötelezettségei
- 21A.729. Nyilvántartás vezetése”

4) A B. szakasz tartalomjegyzékében a „H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK” helyébe a következő szöveg lép:

„H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK”

5) A B. szakasz tartalomjegyzékében a „21B.330. – A légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása” helyébe a következő szöveg lép:

„21B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása”

6) A B. szakasz tartalomjegyzékében a „(P. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)” helyébe a következő szöveg lép:

„P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

- 21B.520. Vizsgálat
- 21B.525. A repülési engedélyek kiállítása
- 21B.530. A repülési engedélyek visszavonása
- 21B.545. Nyilvántartás vezetése”

7) A 21A.165. pont k) alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„k) Adott esetben mielőtt repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állít ki egy légi jármű számára, a 21A.163. e) pont szerinti jogosultság alapján megállapítja a 21A.711. c) és e) pontnak való megfelelést.”

8) A 21A.263. pont c) 7. alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

“7. a 21A.711. b) pontnak megfelelően repülési engedélyt állít ki az általa tervezett vagy módosított légi jármű számára, illetve olyan légi jármű számára, amely repülési engedélyének kiállítási feltételeit a 21A.263. c) 6. alpontnak megfelelően jóváhagyta, valamint abban az esetben, ha a tervező szervezet a DOA alapján maga ellenőrzi a légi jármű kialakítását, és tanúsítja a repüléshez jóváhagyott tervezési feltételeknek való megfelelést.”

9) A 21A.265. pont g) alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„g) Adott esetben mielőtt repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állít ki egy légi jármű számára, a 21A.263. c) 7. pont szerinti jogosultság alapján megállapítja a 21A.711. b) és e) pontnak való megfelelést.”

10) A 21A.701. pont helyébe a következő szöveg lép:

**„21A.701. Alkalmazási kör**

a) Ezen alrésznek megfelelően kell a repülési engedélyeket olyan légi járműhöz kiállítani, amely nem felel meg az alkalmazandó légialkalmassági feltételeknek, illetve amelynek az esetében nem igazolták, hogy az említett feltételeknek megfelel, de meghatározott feltételek mellett, valamint a következő célokból biztonságos repülésre képes:

1. fejlesztés;
2. a rendelkezéseknek vagy a tanúsítási feltételeknek való megfelelés bizonyítása;
3. a tervező vagy gyártó szervezetek személyzetének képzése;
4. új gyártású légi jármű gyártási repülési tesztelése;
5. repülés gyártásban lévő légi járművel a gyártó létesítmények között;
6. légi járművel való repülés a vásárlónak történő átadás céljából;
7. a légi jármű leszállítása vagy exportálása;
8. légi járművel való repülés a hatóságnak történő átadás céljából;
9. piaci felmérés, beleértve a vásárló személyzeti képzését;
10. kiállítás és légiparádé;
11. légi járművel való repülés a karbantartás vagy légialkalmassági felülvizsgálat helyszínére vagy a tárolás helyére;
12. a hitelesített maximális felszállótömegét meghaladó tömegű légi járművel víz vagy megfelelő leszállási illetve üzemanyag-felvételi lehetőséget nem biztosító szárazföldi területek feletti, a szokásos hatótávolságnál távolabbra való repülés;
13. csúcspdöntés, gyorsasági repülés vagy hasonló verseny;
14. az alkalmazandó légialkalmassági előírásokat teljesítő légi járművel való repülés a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés megállapítását megelőzően;
15. nem kereskedelmi célú repülés olyan egyszerű légi járművel vagy olyan járműtípusokkal, amelyekre vonatkozóan a légialkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány nem indokolt.

b) Ez az alrész a repülési engedélyek kiállításának és a kapcsolódó repülési feltételek jóváhagyásának eljárását határozza meg, és megállapítja az ilyen engedélyek és repülési feltétel-jóváhagyások kérelmezőinek és tulajdonosainak jogait és kötelezettségeit.”

11) A 21A.703. pont helyébe a következő szöveg lép:

**„21A.703. Jogosultság**

a) Bármely természetes vagy jogi személy jogosult arra, hogy repülési engedélyt kérjen, kivéve a 21A.701. a) 15. pontban foglalt célra kért repülési engedélyt, ahol a kérelmezőnek egyben a tulajdonosnak is kell lennie.

b) Bármely természetes vagy jogi személy jogosult arra, hogy repülési körülmények jóváhagyását kérje.”

12) A 21A.711. pont helyébe a következő szöveg lép:

**„21A.711. A repülési engedélyek kiállítása**

a) Az illetékes hatóság a következő feltételek mellett állítja ki a repülési engedélyt:

1. ha bemutatták a 21A.707. pontban előírt adatokat; és
2. ha a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. pontnak megfelelően jóváhagyták; és
3. ha az illetékes hatóság saját vizsgálatai, amelyek ellenőrzéseket is magukban foglalhatnak, vagy a kérelmezővel egyeztetett eljárások révén meggyőződik arról, hogy a légi jármű megfelel a repülés előtt a 21A.708. pont szerint meghatározott tervnek.

b) Egy megfelelően jóváhagyott tervező szervezet a 21A.263. c) 7. pont szerinti jogosultság alapján repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állíthat ki, amennyiben a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. pontnak megfelelően jóváhagyták.

c) Egy megfelelően jóváhagyott gyártó szervezet a 21A.163. e) pont szerinti jogosultság alapján repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állíthat ki, amennyiben a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. pontnak megfelelően jóváhagyták.

d) Egy megfelelően jóváhagyott folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet az M.A.711. b) 3. pont szerinti jogosultság alapján repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állíthat ki, amennyiben a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. pontnak megfelelően jóváhagyták.

e) A repülési engedély meghatározza a cél(oka)t, valamint a 21A.710. pont alapján jóváhagyott feltételeket és korlátozásokat.

f) A b), c) vagy d) alpont alapján kiállított engedélyek esetében a repülési engedély és a kapcsolódó repülési feltételek másolatát be kell nyújtani az illetékes hatósághoz.

g) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21A.723. a) alpontban meghatározott feltételek valamelyike nem teljesül egy szervezet által a b), c) vagy d) alpontnak megfelelően kiállított repülési engedély esetében, akkor az adott szervezetnek vissza kell vonnia a repülési engedélyt.”

13) A 21A.723. pont a) alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) A repülési engedélyt legfeljebb 12 hónapra kell kiállítani, és az az alábbi feltételek mellett marad érvényben:

1. a 21A.711. e) alpontban foglalt, a repülési engedéllyel kapcsolatos feltételeket és korlátozásokat betartják;
2. a repülési engedélyt nem adták vissza, illetve nem vonták vissza a 21B.530. pontnak megfelelően;
3. a légi jármű továbbra is ugyanabban a lajstromban van nyilvántartva.”

*2. cikk*  
**Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

*Kelt Brüsszelben,*

*A Bizottság részéről*

*a Bizottság tagja*