

*Ettepanek*

**KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,**

**[kuupäev],**

**millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad**

**(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist<sup>1</sup> (edaspidi „algmäärus”), eriti selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad,<sup>2</sup>

ning arvestades järgmist:

- 1) Leitakse, et jätkuvat lennukõlblikkust tagavale sertifitseeritud organisatsioonile lennubade väljaandmise õiguse andmine aitab tõhusamalt lahendada vajadust sooritada üks või mitu lendu õhusõidukiga, millel puudub kehtiv lennukõlblikkuse sertifikaat.
- 2) Jätkuvat lennukõlblikkust tagavad organisatsioonid suudavad tõendada üksiku õhusõiduki vastavust kindlaksmääratud projektile, kuna on täielikult teadlikud selliste õhusõidukite konfiguratsioonist, mille lennukõlblikkuse eest nad vastutavad.
- 3) Jätkuvat lennukõlblikkust tagavatel organisatsioonidel võib juba olla õigus anda välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate, tuginedes oma teadmistele selliste õhusõidukite konfiguratsioonist, mille lennukõlblikkuse eest nad vastutavad, ning kavandatud lennubade väljaandmise õigus põhineb samalaadsel tehnilisel hinnangul.

---

<sup>1</sup> EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1. Määrust on viimati muudetud komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrusega (EÜ) nr 1701/2003 (ELT L 243, 27.9.2003, lk 5).

<sup>2</sup> ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud komisjoni 30. märtsi 2007. aasta määrusega (EÜ) nr 375/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 3).

- 4) Peeti vajalikuks teha väiksemaid parandusi ja toimetusi täpsustusi kehtivatesse lennubade väljaandmise eeskirjadesse.
- 5) Käesolevat määrust toetab määrus, millega muudetakse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta<sup>3</sup>.
- 6) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel<sup>4</sup>, mis esitati kooskõlas algmääruse artikli 12 lõike 2 punktiga b ja artikli 14 lõikega 1.
- 7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 54 lõike 3 alusel loodud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega<sup>5</sup>.
- 8) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muuta,

#### ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

##### *Artikkel 1*

Käesolevaga muudetakse komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) järgmiselt:

- 1) Sisukorras asendatakse jao A „ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID” järgmisega:  
„ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID JA PIIRATUD LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID”
- 2) Sisukorras jäetakse välja jao A punkt „21A.185 Lennubade väljaandmine”.
- 3) Sisukorras asendatakse jao A „(ALAJAGU P – EI KOHALDATA)” järgmisega:  
„ALAJAGU P – LENNULUBA”  
21A.701 Reguleerimisala  
21A.703 Kõlblikuskriteeriumid  
21A.705 Pädev asutus  
21A.707 Lennuloa taotlus  
21A.708 Lennutingimused  
21A.709 Lennutingimuste kinnitamise taotlus  
21A.710 Lennutingimuste kinnitamine  
21A.711 Lennubade väljaandmine  
21A.713 Muudatused  
21A.715 Keel

<sup>3</sup> ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 376/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 18).

<sup>4</sup> [Arvamus nr 04/2007]

<sup>5</sup> [Avaldamisel]

21A.719	Ülekandmine
21A.721	Kontrollimine
21A.723	Kehtimine ja jõushoidmine
21A.725	Lennuloa uuendamine
21A.727	Lennuloa omaniku kohustused
21A.729	Andmete säilitamine”

4) Sisukorras asendatakse jao B „ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID” järgmisega:  
 „ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID JA PIIRATUD LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID”

5) Sisukorras asendatakse jao B punkt „21B.330 Lennukõlblikkussertifikaatide peatamine ja kehtetuks tunnistamine” järgmisega:  
 „21B.330 Lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõlblikkussertifikaatide peatamine ja kehtetuks tunnistamine”

6) Sisukorras asendatakse jao B „(ALAJAGU P – EI KOHALDATA)” järgmisega:  
 „ALAJAGU P – LENNULUBA

21B.520	Kontrollimine
21B.525	Lennulubade väljaandmine
21B.530	Lennulubade kehtetuks tunnistamine
21B.545	Andmete säilitamine”

7) Punkti 21A.165 alapunkt k asendatakse järgmisega:

„k) teeb vajaduse korral punkti 21A.163 alapunktis e sätestatud õiguse alusel kindlaks punkti 21A.711 alapunktide c ja e järgimise enne õhusõidukile lennuloa väljaandmist (EASA vorm 20b, vt liide).”

8) Punkti 21A.263 alapunkti c lõige 7 asendatakse järgmisega:

„7. anda välja lennuluba vastavalt punkti 21A.711 alapunktile b õhusõiduki jaoks, mille ta on projekteerinud või mida ta on muutnud või mille kohta ta on punkti 21A.263 alapunkti c lõike 6 alusel kinnitanud tingimused, mille alusel on lennuluba võimalik välja anda, ja kui projekteerimisorganisatsioon kontrollib ise oma sertifikaadi alusel õhusõiduki konfiguratsiooni ja tõendab vastavust lennu jaoks kinnitatud projekteerimistingimustele.”

9) Punkti 21A.265 alapunkt g asendatakse järgmisega:

„g) teeb vajaduse korral punkti 21A.263 alapunkti c lõikes 7 sätestatud õiguse alusel kindlaks punkti 21A.711 alapunktide b ja e järgimise enne õhusõidukile lennuloa väljaandmist (EASA vorm 20b, vt liide).”

10) Punkt 21A.701 asendatakse järgmisega:

**„21A.701 Reguleerimisala**

a) Lennuload antakse kooskõlas käesoleva alajaoga välja õhusõidukitele, mis ei vasta või mille puhul ei ole näidatud vastavust kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele, kuid millega võib määratud tingimustel ja järgmistel eesmärkidel ohutult lennata:

1. väljaarendamine;
  2. eeskirjade või sertifitseerimistingimuste täitmise näitamine;
  3. projekteerimis- või tootjaorganisatsioonide meeskonna koolitamine;
  4. uue toodangu katselennud;
  5. tootmisel olevate õhusõidukitega lendamine tootmisrajatiste vahel;
  6. õhusõidukiga lendamine kliendi heakskiidu saamiseks;
  7. õhusõiduki tarnimine või eksportimine;
  8. õhusõidukiga lendamine asutuse heakskiidu saamiseks;
  9. turu-uuring, sh kliendi meeskonna koolitamine;
  10. näitused ja lennundusnäitused;
  11. õhusõidukiga lendamine hooldus- või lennukõlblikkuskontrolli kohta või ladustamise kohta;
  12. lendamine õhusõidukiga massiga, mis ületab suurima sertifitseeritud stardimassi, lendamiseks tavalisest kaugusest kaugemale üle vee või üle maa-alade, kus puuduvad sobivad maandumisrajatised või sobiv kütus;
  13. rekordite ületamine, õhuvõidusõit või sarnased võistlused;
  14. lendamine õhusõidukiga, mis vastab kohaldatavatele lennukõlblikkuse tingimustele, enne kui on tuvastatud vastavus keskkonnanõuetele;
  15. lendamine meelelahutuslikul eesmärgil lihtsat tüüpi individuaalõhusõidukiga või sellist tüüpi õhusõidukitega, mille puhul lennukõlblikkuse sertifikaat või piiratud lennukõlblikkuse sertifikaat ei ole asjakohane.
- b) Käesolevas alajaos kehtestatakse lennulubade väljaandmise ja sellega seotud lennutingimuste kinnitamise kord ning nimetatud lubade ja kinnitamise taotlejate ning omanike õigused ja kohustused.”

11) Punkt 21A.703 asendatakse järgmisega:

**„21A.703 Kõlblikuskriteeriumid**

a) Lennuluba võib taotleda iga füüsiline või juriidiline isik, välja arvatud punkti 21A.701 alapunkti a lõikes 15 sätestatud eesmärgil, millisel juhul peab taotleja olema omanik.

b) Iga füüsiline või juriidiline isik võib taotleda lennutingimuste kinnitamist.”

12) Punkt 21A.711 asendatakse järgmisega:

**„21A.711 Lennulubade väljaandmine**

a) Pädev asutus annab lennuloa välja:

1. punktis 21A.707 nõutavate andmete esitamisel ja
2. kui punktis 21A.708 sisalduvad tingimused on vastavalt punktile 21A.710 kinnitatud ja
3. kui pädev asutus veendub oma uurimise käigus, mis võib hõlmata kontrollimist, või taotlejaga kokku lepitud menetluste käigus, et õhusõiduk vastab enne lendu punktis 21A.708 määratletud projektile.

b) Nõuetekohaselt sertifitseeritud projekteerimisorganisatsioon võib koosõlas punkti 21A.263 alapunkti c lõike 7 alusel antud õigusega anda välja lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punkti 21A.708 tingimused on vastavalt punktile 21A.710 kinnitatud.

c) Nõuetekohaselt sertifitseeritud tootjaorganisatsioon võib koosõlas punkti 21A.163 alapunkti e alusel antud õigusega anda välja lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punkti 21A.708 tingimused on vastavalt punktile 21A.710 kinnitatud.

d) Nõuetekohaselt sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon võib koosõlas punkti M.A.711 alapunkti b lõike 3 alusel antud õigusega anda välja lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punkti 21A.708 tingimused on vastavalt punktile 21A.710 kinnitatud.

e) Lennuloas täpsustatakse punkti 21A.710 alusel kinnitatud eesmärk (eesmärgid), tingimused ja piirangud.

f) Alapunktide b, c või d alusel välja antud lennulubade puhul esitatakse lennuloa koopia ja sellega seotud lennutingimused pädevale asutusele.

g) Kui on tõendeid, et mõni punkti 21A.723 alapunktis a täpsustatud tingimustest ei ole täidetud lennuloa puhul, mille organisatsioon andis välja vastavalt alapunktide b, c või d, tunnistab vastav organisatsioon kõnealuse lennuloa kehtetuks.”

13) Punkti 21A.723 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Lennuluba antakse välja kuni 12 kuuks ja selle kehtivuse tingimuseks on, et:

1. see vastab lennuloaga seotud punkti 21A.711 alapunktis e sisalduvatele tingimustele ja piirangutele;
2. lennuloast ei ole loobunud ja seda ei ole vastavalt punktile 21B.530 kehtetuks tunnistatud;
3. õhusõiduk jääb samasse registrisse.”

*Artikkel 2*  
**Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

*Brüssel,*

*Komisjoni nimel*

*komisjoni liige*